

z tym że do wydawania zbiorowych przepustek turystycznych właściwe są jednostki Milicji Obywatelskiej według miejsca pobytu uczestników wycieczki.

§ 9. Przepustka turystyczna podlega opłacie skarbowej w wysokości 20 złotych.

§ 10. Traci moc zarządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 30 maja 1961 r. w sprawie wydawania przepustek turystycznych, uprawniających do przekroczenia gra-

nicy państwowej i pobytu na obszarze turystycznym Czechosłowackiej Republiki Socjalistycznej (Monitor Polski Nr 42, poz. 194).

§ 11. Zarządzenie wchodzi w życie z mocą od dnia 15 sierpnia 1972 r.

Minister Spraw Wewnętrznych: w z. *H. Piętek*

229

ZARZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA

z dnia 14 sierpnia 1972 r.

uchylające zarządzenie w sprawie korzystania z jednorazowych biletów służbowych na przejazd miejskimi środkami komunikacyjnymi.

Zarządza się, co następuje:

§ 1. Uchyla się zarządzenie Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 31 maja 1957 r. w sprawie korzystania z jednorazowych biletów służbowych na przejazd miejskimi środ-

kami komunikacyjnymi (Monitor Polski Nr 48, poz. 297).

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska:

J. Kusiak

230

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU MASZYNOWEGO

z dnia 16 sierpnia 1972 r.

w sprawie zmiany załącznika do uchwały Rady Ministrów w sprawie rozporządzania przez państwowe jednostki organizacyjne niektórymi ruchomymi składnikami majątkowymi.

Na podstawie § 11 ust. 5 uchwały nr 164 Rady Ministrów z dnia 6 sierpnia 1971 r. w sprawie rozporządzania przez państwowe jednostki organizacyjne niektórymi ruchomymi składnikami majątkowymi (Monitor Polski Nr 46, poz. 292) zarządza się, co następuje:

§ 1. W wykazie zbędnych maszyn i innych przedmiotów podlegających zaoferowaniu wyznaczonym jednostkom, stanowiącym załącznik nr 1 do uchwały nr 164 Rady Ministrów z dnia 6 sierpnia 1971 r. w sprawie rozporządzania przez państwowe jednostki organizacyjne niektórymi ruchomymi składnikami majątkowymi (Monitor Polski Nr 46, poz. 292) dodaje się nowe pozycje, a mianowicie:

| Symbol systematycznego wykazu wyrobów | Określenie maszyn i innych przedmiotów | Nazwa jednostki |
|---------------------------------------|---|-----------------------|
| 0749-1 | Części i zespoły obrabiarek skrawających do metali | Kombinat Gospodarki |
| 0749-2 | Części i zespoły maszyn do obróbki plastycznej metali | Parkiem Obrabiarkowym |
| 0749-3 | Części urządzeń do obróbki metali sposobem elektroerozyjnym | „Ponar-Remo” Warszawa |

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Przemysłu Maszynowego: *T. Właszczyk*

231

ZARZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 16 sierpnia 1972 r.

w sprawie stosowania dodatkowych świateł przez statki rybackie uprawiające rybołówstwo na wodach Północnego Atlantyku.

Na podstawie art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 21 maja 1963 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. z 1963 r. Nr 22, poz. 115 i z 1970 r. Nr 3, poz. 14) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przepisy zarządzenia stosuje się do polskich statków rybackich uprawiających zespołowo (jako flotylla) rybołówstwo włokiem, siecią dryfującą lub okrężnicą na obszarach

wód Oceanu Atlantyckiego i Oceanu Arktycznego oraz przyległych do nich mórz położonych na zewnątrz linii podstawowej morza terytorialnego, a ograniczonych:

- 1) na południu linią biegnącą na zachód wzdłuż równoleżnika 36° szerokości północnej do południka 42° długości zachodniej, stamtąd na południe do równoleżnika 35° szerokości północnej, stamtąd w kierunku zachodnim wzdłuż równoleżnika 35° szerokości północnej;
- 2) na zachodzie linią biegnącą w kierunku południowym od punktu na wybrzeżu Grenlandii położonego na styku z równoleżnikiem 78°10' szerokości północnej do punktu o współrzędnych 75° szerokości północnej i 73°30' długości zachodniej, stamtąd po linii rumbu do punktu o współrzędnych 69° szerokości północnej i 59° długości zachodniej, stamtąd na południe do równoleżnika 61° szerokości północnej, stamtąd na zachód do południka 64°30' długości zachodniej, stamtąd na południe do wybrzeża Labradoru i stamtąd na południe wzdłuż wybrzeża Ameryki Północnej;
- 3) na wschodzie południkiem 51° długości wschodniej, z wyjątkiem:
 - a) Morza Bałtyckiego i Bełtów na południe i na wschód od linii biegnących od Hasenore Head do Gniben Point i od Gilbiorg Head do Kullen;
 - b) Morza Śródziemnego i mórz przyległych do niego aż do południka 5°36' długości zachodniej.

§ 2. 1. Ilekroć w zarządzeniu jest mowa o międzynarodowych przepisach o zapobieganiu zderzeniom na morzu, należy przez to rozumieć przepisy rozporządzenia Ministra Żeglugi z dnia 5 sierpnia 1965 r. w sprawie przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu (Dz. U. Nr 36, poz. 229).

2. Użyte w zarządzeniu określenia, które zostały wyjaśnione w międzynarodowych przepisach o zapobieganiu zderzeniom na morzu, mają znaczenie ustalone w tych przepisach. Określenie „statek rybacki” oznacza statek uprawiający zawodowo rybołówstwo morskie.

3. Stosowanie dodatkowych świateł nie może naruszać międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu.

§ 3. 1. Statki rybackie nie mogą pokazywać żadnych innych świateł niż światła wymagane w międzynarodowych przepisach o zapobieganiu zderzeniom na morzu i świateł nakazanych niniejszym zarządzeniem, jak również nie mogą pokazywać takich świateł, które można by wziąć za światła wymagane lub które zmniejszałyby ich widzialność albo zmieniałyby ich odróżniający charakter od świateł wymaganych lub przeszkadzałyby właściwemu pełnieniu obserwacji (służba na oku).

2. Światła dodatkowe powinny być pokazywane bez względu na stan pogody w czasie od zachodu do wschodu słońca.

3. Światła dodatkowe mogą być również pokazywane od wschodu do zachodu słońca podczas ograniczonej wi-

działności i we wszystkich innych okolicznościach, w których uważa się to za potrzebne.

§ 4. 1. Statki rybackie o długości 19,80 m (65 stóp) i większej zajęte połowem ryb włokiem, pokazują następujące światła:

- 1) przy wyrzucaniu swoich sieci: dwa białe światła w linii pionowej jedno nad drugim;
- 2) przy wyciąganiu swoich sieci: jedno białe światło nad jednym czerwonym światłem w linii pionowej jedno nad drugim;
- 3) w wypadku gdy sieć zaczepi się o przeszkodę: dwa czerwone światła w linii pionowej jedno nad drugim.

2. Statki rybackie zajęte połowem sieciami dryfującymi pokazują światła określone w ust. 1.

§ 5. Statki rybackie o długości 19,80 m (65 stóp) i większej dokonujące połowu ryb włokiem w parze z innymi statkami rybackimi pokazują:

- 1) w dzień: flagę „T” — „Trzymać się z daleka ode mnie; łowię włokiem parami” podniesioną na przednim maszcie;
- 2) w nocy: światło reflektora skierowane przed dziób drugiego statku stanowiącego parę;
- 3) przy wyrzucaniu i wyciąganiu sieci lub gdy sieć zaczepi się o przeszkodę — odpowiednie światła przewidziane w § 4 ust. 1.

§ 6. Statki rybackie o długości 25,90 m (85 stóp) i większej, dokonujące połowu okrężnicą, pokazują dwa światła koloru żółtego w linii pionowej jedno nad drugim. Światła te powinny błyskać na przemian około jednego razu na sekundę, w ten sposób, że gdy dolne światło gaśnie, górne się świeci i odwrotnie. Światła te powinny być pokazywane tylko wtedy, gdy swoboda ruchów statku jest ograniczona przez jego sprzęt połowowy, dla ostrzeżenia innych statków, aby trzymały się od niego z daleka.

§ 7. 1. Światła dodatkowe przewidziane w zarządzeniu powinny być umieszczone w miejscach, z których będą najlepiej widoczne.

2. Światła dodatkowe przewidziane w zarządzeniu powinny być odległe od siebie co najmniej o 0,91 m (3 stopy) i umieszczone pionowo poniżej świateł wymaganych zgodnie z prawidem 9 (c) (i) oraz (d) międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu. Światła te powinny być widzialne z odległości co najmniej 1 mili morskiej i widoczne dookoła całego widnokregu tak daleko jak to jest możliwe, jednakże widzialność tych świateł powinna być mniejsza niż widzialność świateł pokazywanych zgodnie z prawidem 9 (b) międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu.

§ 8. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1973 r.

Minister Żeglugi: w z. S. Perkowicz

Reklamacje z powodu niedoręczenia poszczególnych numerów wnosić należy do Administracji Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów (Warszawa 34, ul. Powsińska 69/71 — skrytka pocztowa nr 3) w terminie 10 do 15 dni od daty wydania następnego kolejnego numeru.

Oplata za prenumeratę *Monitora Polskiego* wynosi rocznie 100,— zł, półrocznie 60,— zł.

Prenumeratę na rok następny (roczną lub półroczną) przyjmuje się do dnia 30 listopada. Prenumeratę można zgłaszać wstecz za I półrocze bieżącego roku do dnia 31 marca, za II półrocze bądź za cały bieżący rok — do dnia 30 września. Do abonentów, którzy opłacą prenumeratę po tych terminach, wysyła pierwszych numerów dokonana zostanie z opóźnieniem, a ponadto zostaną policzone koszty przesyłki. Opłata za prenumeratę powinna być dokonana przelewem lub trzydcinkowym przekazem pocztowym na konto Administracji Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów w Narodowym Banku Polskim IV Oddział Miejski, Warszawa nr 1528-91-43745. Rachunków za prenumeratę nie wystawia się. Na odcinku wpłaty należy podać dokładną nazwę instytucji (bez skrótów), nazwę i numer doręczającego urzędu pocztowego (jak Warszawa 10, Poznań 3 itp.), powiat, ulicę, nr domu, nr skrytki pocztowej oraz liczbę zamawianych egzemplarzy *Monitora Polskiego*.

Pojedyncze egzemplarze *Monitora Polskiego* nabywać można w punktach sprzedaży w Warszawie: al. I Armii Wojska Polskiego 2/4, „Dom Książki” — Księgarnia Prawno-Ekonomiczna — ul. Nowy Świat 1, kiosk „Domu Książki” w gmachu sądów — al. Gen. Świerczewskiego 127, w kasach Sądów Wojewódzkich w: Białymstoku, Katowicach, Kielcach, Koszalinie, Łodzi, Olsztynie, Opolu, Rzeszowie, Wrocławiu i Zielonej Górze oraz w kasach Sądów Powiatowych w: Bydgoszczy, Bytomiu, Cieszynie, Częstochowie, Gdańsku, Gdyni, Gliwicach, Kaliszu, Krakowie, Lublinie, Nowym Sączu, Ostrowie Wlkp., Poznaniu, Przemysłu, Raciborzu, Radomiu, Szczecinie, Tarnowie, Toruniu i Zamościu.

Redakcja: Urząd Rady Ministrów — Biuro Prawne, Warszawa, al. Ujazdowskie 1/3.
Administracja: Administracja Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów, Warszawa 34, ul. Powsińska 69/71 (skrytka pocztowa nr 3).

Wydano z polecenia Prezesa Rady Ministrów
w Zakładach Graficznych „Tamka”, Zakład nr 1, Warszawa, ul. Tamka 3.
