

256

UCHWAŁA Nr 258 RADY MINISTRÓW

z dnia 3 października 1972 r.

w sprawie opłaty od przewozu wykonywanego na obszarze Polski samochodami ciężarowymi i autobusami zarejestrowanymi za granicą.

Na podstawie art. 24 ust. 6 dekretu z dnia 20 maja 1955 r. o niektórych podatkach i opłatach terenowych (Dz. U. z 1963 r. Nr 16, poz. 87 oraz z 1965 r. Nr 46, poz. 288 i Nr 51, poz. 316) uchwała się, co następuje:

§ 1. Uchwała określa wysokość opłaty od środków transportowych pobieranej z tytułu przewozu wykonywanego zarejestrowanymi za granicą samochodami ciężarowymi i autobusami, z przyczepami lub bez przyczep, wprowadzonymi czasowo do ruchu drogowego na obszarze Polski, zwanej dalej „opłatą od przewozu”, zasady ustalania tej opłaty oraz tryb i organy właściwe do jej obliczania i poboru.

§ 2. 1. Opłatę od przewozu wykonywanego samochodem ciężarowym pobiera się w następującej wysokości:

| Lp. | Ładowność samochodu ciężarowego łącznie z przyczepą | Opłata od przewozu wykonanego w czasie każdego jednorazowego pobytu samochodu ciężarowego na obszarze Polski |
|-----|---|--|
| 1 | do 10 ton włącznie | 200 zł |
| 2 | ponad 10 ton do 15 ton włącznie | 300 zł |
| 3 | ponad 15 ton do 20 ton włącznie | 400 zł |
| 4 | ponad 20 ton do 25 ton włącznie | 600 zł |
| 5 | ponad 25 ton | 800 zł |

2. W razie wykonywania przewozów samochodem ciężarowym, którego nacisk osi lub wymiary z ładunkiem lub bez ładunku przekraczają określone niżej wielkości, stawki opłaty przewidziane w ust. 1 podwyższa się o:

- 1) 200 zł — jeżeli nacisk jednej osi wynosi ponad 10 ton do 12 ton włącznie albo jeżeli nacisk dwóch osi sąsiednich o rozstawie nie mniejszym niż 1 m i nie większym niż 2 m, zwanych dalej „tandemem”, wynosi ponad 16 ton do 20 ton włącznie,
- 2) 400 zł — jeżeli nacisk jednej osi wynosi ponad 12 ton do 15 ton włącznie albo jeżeli nacisk tandemu wynosi ponad 20 ton do 24 ton włącznie,
- 3) 800 zł — jeżeli nacisk jednej osi wynosi ponad 15 ton albo jeżeli nacisk tandemu wynosi ponad 24 tony,
- 4) 200 zł — jeżeli szerokość samochodu ciężarowego wynosi ponad 2,5 m do 3,2 m włącznie,
- 5) 400 zł — jeżeli szerokość samochodu ciężarowego wynosi ponad 3,2 m do 4,5 m włącznie,
- 6) 800 zł — jeżeli szerokość samochodu ciężarowego wynosi ponad 4,5 m.

3. W razie jednoczesnego przekroczenia norm nacisku osi i szerokości samochodu ciężarowego podwyżki stawek opłaty stosuje się łącznie.

4. Opłatę ustaloną zgodnie z ust. 2 i 3:

- 1) obniża się o 50%, jeżeli długość drogi przewozu nie przekracza 100 km,
- 2) podwyższa się o 20%, jeżeli długość drogi przewozu wynosi ponad 300 km do 600 km włącznie,
- 3) podwyższa się o 50%, jeżeli długość drogi przewozu przekracza 600 km.

5. Opłatę ustaloną zgodnie z ust. 2, 3 i 4 podwyższa się dodatkowo o 50%, jeżeli przewóz wykonywany jest w okresie od 1 listopada do 30 kwietnia.

6. Niezależnie od opłaty ustalonej zgodnie z ust. 2—5 pobiera się dodatkowo należności z tytułu kosztów zbadania i przygotowania trasy przejazdów, pilotowania samochodu ciężarowego i innych kosztów powstałych w związku z przewozem.

§ 3. Opłatę od przewozu wykonywanego autobusami pobiera się w następującej wysokości:

| Lp. | Liczba miejsc siedzących w autobusie łącznie z przyczepą | Opłata od przewozu wykonanego w czasie każdego jednorazowego pobytu autobusu na obszarze Polski |
|-----|--|---|
| 1 | do 15 włącznie | 30 zł |
| 2 | od 16 do 30 włącznie | 60 zł |
| 3 | od 31 do 50 włącznie | 100 zł |
| 4 | powyżej 50 | 120 zł |

§ 4. 1. Wartość jednego złotego opłaty od przewozu wynosi 0,222168 grama czystego złota.

2. Przeliczenie opłaty na walutę płatności następuje zgodnie z ustaleniami obowiązującej tabeli kursów Narodowego Banku Polskiego — kursy podstawowe.

§ 5. Minister Komunikacji, w porozumieniu z Ministrem Finansów oraz — odpowiednio do ich właściwości — z Ministrem Handlu Zagranicznego lub Ministrem Żeglugi, może ustalać opłatę od przewozu obniżoną lub zryczałtowaną w stosunku do stawek określonych w § 2 ust. 1 i w § 3.

§ 6. 1. Opłatę od przewozu pobiera urząd celny na drogowym przejściu granicznym lub Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce z siedzibą w Warszawie, otrzymując 3% od kwoty pobranej opłaty.

2. Szczegółowe zasady i tryb wykorzystywania środków otrzymanych w wysokości 3% od kwoty pobranej opłaty od przewozu ustali Minister Komunikacji dla Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce, a Minister Handlu Zagranicznego dla urzędów celnych.

§ 7. Szczegółowe zasady i sposób obliczania, poboru i kontroli uiszczenia opłaty od przewozu ustalą Ministrowie Komunikacji i Handlu Zagranicznego w porozumieniu z Ministrem Finansów.

§ 8. Tracą moc:

- 1) uchwała nr 212 Rady Ministrów z dnia 18 sierpnia 1967 r. w sprawie opłaty od przewozu wykonywanego na obszarze Polski samochodami ciężarowymi zarejestrowanymi za granicą (Monitor Polski Nr 49, poz. 243),
- 2) zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 8 grudnia 1967 r. w sprawie obniżenia i zryczałtowania opłaty od przewozu wykonywanego na obszarze Polski samochodami ciężarowymi zarejestrowanymi za granicą (Monitor Polski z 1967 r. Nr 68, poz. 337 i z 1969 r. Nr 25, poz. 194).

§ 9. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1973 r.

Prezes Rady Ministrów: P. Jaroszewicz