



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

Warszawa, dnia 8 grudnia 1972 r.

Nr 53

TRESC:
Poz.:

UCHWAŁA RADY MINISTRÓW

280 — nr 300 z dnia 27 listopada 1972 r. zmieniająca statut organizacyjny przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” 537

ZARZĄDZENIA:

281 — Ministra Finansów z dnia 14 listopada 1972 r. w sprawie zasad sprzedaży samochodów osobowych „Polski Fiat 126p” w trybie przedpłat przyjmowanych przez Powszechną Kasę Oszczędności 537

282 — Ministra Finansów z dnia 20 listopada 1972 r. w sprawie ustalenia wzorów znaczków opłaty paszportowej 538

283 — Ministra Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego z dnia 27 października 1972 r. w sprawie uznania za rezerwy przyrody 539

284 — Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacji i Miar z dnia 6 listopada 1972 r. w sprawie określenia narzędzi pomiarowych podlegających obowiązkowi legalizacji oraz warunków zgłaszania tych narzędzi do legalizacji 541

285 — Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacji i Miar z dnia 6 listopada 1972 r. zmieniające zarządzenie w sprawie warunków i trybu zatwierdzania typu narzędzi pomiarowych przeznaczonych do produkcji seryjnej 549

286 — Prokuratora Generalnego Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej z dnia 20 listopada 1972 r. w sprawie powołania prokuratur powiatowych w województwach bydgoskim, lubelskim, łódzkim, olsztyńskim, poznańskim i rzeszowskim 550

INSTRUKCJA

287 — Ministra Finansów z dnia 20 listopada 1972 r. zmieniająca instrukcję w sprawie dystrybucji znaków opłaty skarbowej, blankietów wekslowych i znaków opłaty sądowej 551

280

UCHWAŁA Nr 300 RADY MINISTRÓW

z dnia 27 listopada 1972 r.

zmieniająca statut organizacyjny przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”.

Na podstawie art. 14 ust. 1 ustawy z dnia 2 grudnia 1960 r. o kolejach (Dz. U. z 1970 r. Nr 9, poz. 76) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. W statucie organizacyjnym przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”, stanowiącym załącznik do uchwały nr 189 Rady Ministrów z dnia 26 maja 1961 r. w sprawie nadania statutu przedsiębiorstwu „Polskie Koleje Państwowe” (Monitor Polski z 1961 r. Nr 47, poz. 210 i z 1962 r. Nr 44, poz. 203), dodaje się nowy § 16a w brzmieniu:

„§ 16a. 1. PKP może tworzyć fundusz dewizowy z nadwyżki dewizowej przekraczającej wskaźnik planowy

określony przez Ministra Komunikacji w oparciu o ustalenia wynikające z narodowego planu gospodarczego.

2. Fundusz dewizowy jest przeznaczony na ponadplanowe zakupy specjalnego taboru kolejowego oraz ciężkich maszyn i urządzeń do robót torowych — w trybie przewidzianym dla dokonywania transakcji w handlu zagranicznym.”

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: P. Jaroszewicz

281

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 14 listopada 1972 r.

w sprawie zasad sprzedaży samochodów osobowych „Polski Fiat 126p” w trybie przedpłat przyjmowanych przez Powszechną Kasę Oszczędności.

Na podstawie § 1 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 kwietnia 1950 r. w sprawie zakresu działania Ministra Finansów i zmiany zakresu działania Państwo-

wej Komisji Planowania Gospodarczego (Dz. U. z 1950 r. Nr 22, poz. 188, z 1951 r. Nr 25, poz. 185 i z 1969 r. Nr 20, poz. 148) zarządza się, co następuje: