



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

Warszawa, dnia 8 grudnia 1972 r.

Nr 53

TRESC:
Poz.:

UCHWAŁA RADY MINISTRÓW

280 — nr 300 z dnia 27 listopada 1972 r. zmieniająca statut organizacyjny przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” 537

ZARZĄDZENIA:

281 — Ministra Finansów z dnia 14 listopada 1972 r. w sprawie zasad sprzedaży samochodów osobowych „Polski Fiat 126p” w trybie przedpłat przyjmowanych przez Powszechną Kasę Oszczędności 537

282 — Ministra Finansów z dnia 20 listopada 1972 r. w sprawie ustalenia wzorów znaczków opłaty paszportowej 538

283 — Ministra Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego z dnia 27 października 1972 r. w sprawie uznania za rezerwy przyrody 539

284 — Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacji i Miar z dnia 6 listopada 1972 r. w sprawie określenia narzędzi pomiarowych podlegających obowiązkowi legalizacji oraz warunków zgłaszania tych narzędzi do legalizacji 541

285 — Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacji i Miar z dnia 6 listopada 1972 r. zmieniające zarządzenie w sprawie warunków i trybu zatwierdzania typu narzędzi pomiarowych przeznaczonych do produkcji seryjnej 549

286 — Prokuratora Generalnego Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej z dnia 20 listopada 1972 r. w sprawie powołania prokuratur powiatowych w województwach bydgoskim, lubelskim, łódzkim, olsztyńskim, poznańskim i rzeszowskim 550

INSTRUKCJA

287 — Ministra Finansów z dnia 20 listopada 1972 r. zmieniająca instrukcję w sprawie dystrybucji znaków opłaty skarbowej, blankietów wekslowych i znaków opłaty sądowej 551

280

UCHWAŁA Nr 300 RADY MINISTRÓW

z dnia 27 listopada 1972 r.

zmieniająca statut organizacyjny przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”.

Na podstawie art. 14 ust. 1 ustawy z dnia 2 grudnia 1960 r. o kolejach (Dz. U. z 1970 r. Nr 9, poz. 76) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. W statucie organizacyjnym przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”, stanowiącym załącznik do uchwały nr 189 Rady Ministrów z dnia 26 maja 1961 r. w sprawie nadania statutu przedsiębiorstwu „Polskie Koleje Państwowe” (Monitor Polski z 1961 r. Nr 47, poz. 210 i z 1962 r. Nr 44, poz. 203), dodaje się nowy § 16a w brzmieniu:

„§ 16a. 1. PKP może tworzyć fundusz dewizowy z nadwyżki dewizowej przekraczającej wskaźnik planowy

określony przez Ministra Komunikacji w oparciu o ustalenia wynikające z narodowego planu gospodarczego.

2. Fundusz dewizowy jest przeznaczony na ponadplanowe zakupy specjalnego taboru kolejowego oraz ciężkich maszyn i urządzeń do robót torowych — w trybie przewidzianym dla dokonywania transakcji w handlu zagranicznym.”

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: P. Jaroszewicz

281

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 14 listopada 1972 r.

w sprawie zasad sprzedaży samochodów osobowych „Polski Fiat 126p” w trybie przedpłat przyjmowanych przez Powszechną Kasę Oszczędności.

Na podstawie § 1 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 kwietnia 1950 r. w sprawie zakresu działania Ministra Finansów i zmiany zakresu działania Państwo-

wej Komisji Planowania Gospodarczego (Dz. U. z 1950 r. Nr 22, poz. 188, z 1951 r. Nr 25, poz. 185 i z 1969 r. Nr 20, poz. 148) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Z dniem 5 lutego 1973 r. Powszechna Kasa Oszczędności rozpocznie przyjmowanie od ludności na specjalne książeczki oszczędnościowe przedpłat na nabycie w latach 1977—1980 samochodu osobowego „Polski Fiat 126p”. Wnoszący przedpłatę określa rok, w którym chciałby nabyć samochód.

2. Jeżeli w okresie do dnia 15 marca 1973 r. liczba przedpłat na nabycie samochodów w 1977 r. osiągnie liczbę samochodów przewidzianych do sprzedaży w latach 1974—1977 włącznie, przyjmowanie przedpłat na rok 1977 zostanie zakończone z dniem 15 marca 1973 r.

3. Przyjmowanie po dniu 15 marca 1973 r. przedpłat na nabycie samochodu w latach 1978—1980 zostanie zakończone, jeżeli liczba przedpłat osiągnie liczbę samochodów przewidzianych do sprzedaży w tych latach.

§ 2. Przedpłaty mogą być wnoszone w całości jednorazowo lub w ratach miesięcznych w wysokości zależnej od ilości rat, przy czym pierwsza rata nie może być niższa niż 5.000 zł.

§ 3. 1. Ustalenie kolejności nabycia samochodu w określonym roku nastąpi w drodze losowania przeprowadzonego przez Powszechną Kasę Oszczędności.

2. Jeżeli liczba przedpłat na nabycie samochodów w danym roku przekroczy liczbę samochodów przewidzianych do sprzedaży, ustalenie uprawnienia do nabycia samochodu w danym roku nastąpi również w drodze losowania. Udział w losowaniu przysługuje bez względu na to, czy przedpłaty wniesiono jednorazowo, czy też wnoszone są w ratach miesięcznych.

3. Nie wylosowane na dany rok przedpłaty wezmą udział w losowaniu kolejności nabycia samochodu w następnym roku (następnych latach) przed przedpłatami zgłoszonymi na następny rok (następne lata).

§ 4. Wśród osób, które zgodnie z przepisami § 3 uzyskają uprawnienia do nabycia samochodu w 1977 r. zostaną rozlosowane przez Powszechną Kasę Oszczędności uprawnienia do nabycia samochodu w latach 1974, 1975 i 1976. W losowa-

niach tych wezmą udział osoby, które wniosły przedpłaty jednorazowo lub które w terminie do dnia 30 września roku poprzedzającego rok objęty losowaniem uzupełnią zgromadzony wkład do wysokości wymaganej do nabycia samochodu.

§ 5. 1. Przerwa we wnoszeniu rat miesięcznych przekraczająca łącznie 3 miesiące powoduje przesunięcie terminu sprzedaży samochodu na rok następny.

2. Przerwa przekraczająca łącznie 6 miesięcy powoduje utratę uprawnień do nabycia samochodu, a kwota wniesionej przedpłaty podlega zwrotowi wraz z odsetkami w wysokości 2% w stosunku rocznym.

§ 6. 1. Wpłaty wniesione w trybie przedpłat i wykorzystane na nabycie samochodu podlegają oprocentowaniu:

- 1) na rzecz wpłacającego w wysokości:
 - a) 2% w stosunku rocznym — jeżeli sprzedaż samochodu została ustalona na lata 1974—1977,
 - b) 3% w stosunku rocznym — jeżeli sprzedaż samochodu została ustalona na lata 1978—1980,
- 2) na rzecz Funduszu Rozwoju Sieci Handlowo-Obsługowej Motoryzacji w wysokości 1% w stosunku rocznym.

2. Odsetki, o których mowa w ust. 1 pkt 1, zalicza się na uzupełnienie przedpłaty.

3. W razie rezygnacji z nabycia samochodu wpłacający otrzymuje zwrot wniesionych wpłat wraz z odsetkami w wysokości 2% w stosunku rocznym. W wypadku gdy wpłacający rezygnuje z nabycia samochodu z powodu przesunięcia terminu nabycia samochodu na lata następne po roku przez niego określonym, otrzymuje odsetki w wysokości 3% w stosunku rocznym.

§ 7. Sprzedaż samochodu w trybie przedpłat wnoszonych w Powszechnej Kasie Oszczędności następuje po cenie obowiązującej w dniu wniesienia pierwszej wpłaty.

§ 8. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: w z. M. Krzak

282

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 20 listopada 1972 r.

w sprawie ustalenia wzorów znaczków opłaty paszportowej.

Na podstawie art. 29 ust. 2 w związku z art. 36 dekretu z dnia 29 października 1950 r. o zobowiązaniach podatkowych (Dz. U. Nr 49, poz. 452 z późniejszymi zmianami) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Wprowadza się znaczki opłaty paszportowej o wartości 10 zł, 50 zł, 100 zł i 300 zł.

2. Znaczki są wykonane na papierze podgumowanym, o wymiarach około 21,5 × 25,5 mm. Pośrodku znaczka na tle ośmiobocznej tarczy znajduje się godło Państwa, powyżej którego umieszczono napis „Opłata paszportowa”, a poniżej — w rogach znaczka — liczby wartości, między którymi zamieszczone są litery „Zł”. Po bokach znaczka znajduje się

motyw zdobniczy. Całość znaczka wydrukowana jest na tle giloszowym wypełniającym także marginesy znaczka.

3. Znaczki opłaty paszportowej są wykonane w następujących kolorach:

Wartość znaczka	Kolor znaczka
10 zł	tło jasnioletowe — kontur popielaty,
50 zł	tło jasnioletowe — kontur zielony,
100 zł	tło jasnioletowe — kontur niebieski,
300 zł	tło jasnioletowe — kontur pomarańczowy.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1973 r.

Minister Finansów: S. Jędrzychowski