

39

ZARZĄDZENIE Nr 11 PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 27 stycznia 1972 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie wynagradzania sołtysów za inkaso podatków i innych należności finansowych od mieszkańców wsi.

Na podstawie art. 79 ust. 5 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. z 1963 r. Nr 29, poz. 172) oraz § 13 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 25 marca 1958 r. w sprawie zasad i trybu wyborów, zakresu działania oraz praw i obowiązków sołtysa (Dz. U. Nr 15, poz. 67 z późniejszymi zmianami) zarządza się, co następuje:

§ 1. W § 1 zarządzenia nr 3 Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 stycznia 1963 r. w sprawie wynagradzania sołtysów za inkaso podatków i innych należności finansowych od mieszkańców wsi (Monitor Polski z 1963 r. Nr 8, poz. 37 i z 1965 r. Nr 71, poz. 407) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Wynagrodzenie obliczone w stosunku procentowym od kwot zainkasowanych (ust. 1) i od kwot dobrowolnych

wpłat (ust. 2) nie może przekroczyć w skali województwa średnio:

w województwie:

białostockim	— 2,8%	olsztyńskim	— 2,2%
bydgoskim	— 1,4%	opolskim	— 1,4%
gdańskim	— 1,6%	poznańskim	— 1,6%
katowickim	— 1,6%	rzeszowskiem	— 1,5%
kieleckim	— 2,2%	szczecińskim	— 2,1%
koszalińskim	— 2,5%	warszawskim	— 2,2%
krakowskim	— 1,5%	wrocławskim	— 1,8%
lubelskim	— 1,8%	zielonogórskim	— 2,1%
łódzkim	— 1,8%		

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1972 r.

Prezes Rady Ministrów: P. Jaroszewicz

40

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 4 stycznia 1972 r.

w sprawie zakresu stosowania przepisów ustawy o kolejach do kolei rozrywkowych i linowych.

Na podstawie art. 35 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 2 grudnia 1960 r. o kolejach (Dz. U. z 1970 r. Nr 9, poz. 76) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ilekroć w zarządzeniu jest mowa o ustawie, należy przez to rozumieć ustawę z dnia 2 grudnia 1960 r. o kolejach (Dz. U. z 1970 r. Nr 9, poz. 76).

§ 2. 1. Do kolei określonych w art. 33 ustawy, zwanych dalej „kolejami rozrywkowymi”, mają odpowiednie zastosowanie przepisy art. 3 pkt 2, art. 5 ust. 1, art. 6, 25, 28, 29, 36, 38—41 i 46 ust. 2 i 3 ustawy.

2. Koleje rozrywkowe mogą być przeznaczone do ogólnego użytku albo wyłącznie dla młodzieży i przez nią obsługiwane w zakresie ustalonym w zezwoleniu na budowę, utrzymanie i eksploatację kolei.

§ 3. 1. Nadzór techniczny nad utrzymaniem kolei rozrywkowych i bezpieczeństwa ruchu na tych kolejach sprawuje właściwa terytorialnie lub wyznaczona przez Ministra Komunikacji dyrekcja okręgowa kolei państwowych.

2. W zakresie nadzoru technicznego stosuje się odpowiednio przepisy zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 29 listopada 1961 r. w sprawie nadzoru technicznego nad utrzymaniem kolei użytku niepublicznego i bezpieczeństwa ruchu na tych kolejach (Monitor Polski Nr 93, poz. 397) z wyjątkiem § 5 ust. 2 oraz z ograniczeniem określonego w § 5 ust. 4 obowiązku przesyłania decyzji o zamknięciu dla ruchu kolei — tylko do jednostki zwierzchniej zarządu kolei.

§ 4. Do pracowników wykonujących na kolejach rozrywkowych czynności związane z ruchem i jego bezpieczeństwem stosuje się rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia

29 lipca 1964 r. w sprawie określenia warunków, jakim powinni odpowiadać pracownicy zatrudnieni na kolejach użytku niepublicznego (Dz. U. z 1964 r. Nr 33, poz. 213 i z 1970 r. Nr 10, poz. 87) z wyjątkiem §§ 14 i 15.

§ 5. 1. Do kolei określonych w art. 34 ustawy, zwanych dalej „kolejami linowymi”, stosuje się odpowiednio przepisy ustawy: art. 3 pkt 2, art. 5 ust. 1, art. 6, 25, 28, 29, 38, 40, 41 i 46 ust. 2 i 3 oraz art. 36 w części dotyczącej odległości od linii kolejowych, w jakiej mogą być wykonywane roboty ziemne, i art. 39 w części dotyczącej uprawnienia zarządu kolei do ustawiania na obcym gruncie zasłon odśnieżnych i zakładania żywoptotów.

2. Do kolei linowych nie zalicza się wyciągów narciarskich.

§ 6. 1. Nadzór techniczny nad utrzymaniem kolei linowych i bezpieczeństwa ruchu na tych kolejach sprawuje Okręgowy Inspektorat Kolejowego Dozoru Technicznego w Krakowie, zwany dalej „Inspektorem”, przez inspektorów kolejowego dozoru technicznego, zwanych dalej „inspektorami”.

2. Nadzór techniczny polega na okresowym badaniu:

- 1) stanu fundamentów i konstrukcji podpór i maszyn, podtarza i torów na kolejach linowo-terenowych, lin trakcyjnych, urządzeń napędnych przewojowych i napinających, urządzeń wprzegających pojazdy oraz innych urządzeń i instalacji na stacjach i trasie kolei linowych, których praca wiąże się bezpośrednio z bezpieczeństwem ruchu pojazdów (wagonów, kabin, krzesel), urządzeń łączności;