

kwot przyznanych jednostkom podległym; o zmianach tych ministerstwa zawiadamiają niezwłocznie centralę PZU.

2. Wydziały finansowe prezydiów rad narodowych, po uzgodnieniu z terenowymi jednostkami organizacyjnymi PZU, mogą dokonywać zmian w planach funduszu prewencyjnego w granicach określonego rodzaju ubezpieczeń przez zmianę kwot przyznanych jednostkom podległym prezydium rad narodowych.

3. Uprawnienia określone w ust. 1 i 2 przysługują odpowiednio zjednoczeniom.

§ 42. Pozostałe po wykonaniu zadania środki funduszu prewencyjnego podlegają zwrotowi:

1) przez jednostki organizacyjne podległe ministrowi — na rachunek bankowy funduszu prewencyjnego centrali PZU,

2) przez jednostki organizacyjne podległe prezydium rady narodowej — na rachunki funduszu prewencyjnego terenowych jednostek organizacyjnych PZU w terminie 3 miesięcy po wykonaniu zadania.

§ 43. Odpisy sprawozdań z wykonania planu funduszu prewencyjnego jednostki wykonujące zadania prewencyjne przysyłają jednostkom organizacyjnym PZU, od których otrzymały środki funduszu.

§ 44. Zmiany planów funduszu gromadzkiego na niektóre cele miejscowe, utworzonego na podstawie ustawy z dnia 12 marca 1958 r. o funduszu gromadzkim na niektóre cele miejscowe (Dz. U. z 1958 r. Nr 17, poz. 73, z 1962 r. Nr 32, poz. 152, z 1965 r. Nr 46, poz. 288 i z 1970 r. Nr 29, poz. 244), oraz funduszu miejskiego, utworzonego na podstawie uchwały nr 50 Rady Ministrów z dnia 26 lutego 1971 r. w sprawie funduszu miejskiego (Monitor Polski Nr 15, poz. 108), dokony-

wane są przez organy uprawnione do wprowadzania zmian w budżecie terenowym.

### Rozdział 3

#### Przepisy końcowe.

§ 45. Ilekroć w zarządzeniu jest mowa:

- 1) o ministrach lub ministerstwach, należy przez to rozumieć również kierowników urzędów centralnych lub urzędów centralne,
- 2) o prezydiach wojewódzkich rad narodowych, należy przez to rozumieć również prezydium rad narodowych miast wyłączonych z województw,
- 3) o prezydiach powiatowych rad narodowych, należy przez to rozumieć również prezydium rad narodowych miast stanowiących powiaty oraz prezydium dzielnicowych rad narodowych w miastach wyłączonych z województw.

§ 46. Tracą moc:

- 1) zarządzenie Ministra Finansów z dnia 25 kwietnia 1968 r. w sprawie gospodarowania funduszami celowymi (Monitor Polski Nr 20, poz. 131).
- 2) zarządzenie Ministra Finansów z dnia 21 maja 1969 r. w sprawie gospodarowania funduszem prewencyjnym Państwowego Zakładu Ubezpieczeń (Monitor Polski Nr 23, poz. 179).

§ 47. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: S. Jędrzychowski

## 75

### ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 18 stycznia 1972 r.

#### w sprawie dopuszczenia do ruchu na drogach publicznych niektórych ciężkich pojazdów.

Na podstawie art. 14 pkt 1 i art. 17 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o bezpieczeństwie i porządku ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 53, poz. 295) oraz § 169 ust. 4 pkt 1 lit. b) i § 171 ust. 7 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 20 lipca 1968 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 27, poz. 183) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Pojazdy samochodowe, przyczepy oraz maszyny samobieżne i niesamobieżne o nacisku osi, przekraczającym nacisk określony w § 171 ust. 6 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 20 lipca 1968 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 27, poz. 183), lecz nie przekraczającym przy całkowitym obciążeniu pojazdu nacisku 10 t na jedną oś albo 16 t na dwie sąsiednie osie (tandem), dopuszcza się do ruchu na drogach publicznych:

- 1) oznaczonych znakami z numerami dróg międzynarodowych,
- 2) oznaczonych znakami szlaków drogowych z numerami dwucyfrowymi,
- 3) oznaczonych znakami szlaków drogowych z niektórymi numerami trzycyfrowymi, wymienionych w załączniku nr 1 do zarządzenia,
- 4) innych drogach wymienionych w załączniku nr 2 do zarządzenia.

- 5) przelotowych leżących w ciągu dróg wymienionych w pkt 1—4 oraz na trasach regularnej komunikacji autobusowej w granicach administracyjnych miast i osiedli,
- 6) na innych drogach oznaczonych znakami zakazu wjazdu pojazdów o nacisku osi większym niż 10 t.

2. Do ruchu na drogach publicznych, o których mowa w ust. 1, dopuszcza się również pojazdy, których nacisk osi przy całkowitym obciążeniu przekracza dozwolone granice, pod warunkiem jednak ograniczonego wykorzystania ładowności pojazdu i nieprzekroczenia maksymalnego nacisku osi określonego w ust. 1.

3. Na pozostałych drogach publicznych dopuszcza się ruch pojazdów określonych w ust. 1 i 2, jeżeli jadą próżne albo jeżeli przewożą ładunek o takim ciężarze lub taką liczbę pasażerów, że nie zostanie przekroczony nacisk osi określony w § 171 ust. 6 rozporządzenia wymienionego w ust. 1.

§ 2. 1. Pojazdy samochodowe oraz maszyny samobieżne, wymienione w § 1 ust. 1 i 2, powinny być oznaczone przez pomalowanie przedniego zderzaka w kwadraty na przemian białe i czarne o wymiarach boków równych szerokości zderzaka; oznaczanie w ten sposób innych pojazdów jest zabronione.

2. Przepisu ust. 1 nie stosuje się do:

- 1) autobusów,

- 2) innych pojazdów dopuszczonych do międzynarodowego przewozu drogowego i używanych do tego przewozu przez jednostki uprawnione do wykonywania międzynarodowych przewozów drogowych zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 10 września 1963 r. w sprawie prowadzenia międzynarodowego transportu drogowego krajowymi pojazdami samochodowymi (Dz. U z 1963 r. Nr 45, poz. 253 i z 1969 r. Nr 10, poz. 74),
- 3) pojazdów jednostek podległych Ministrowi Obrony Narodowej i Ministrowi Spraw Wewnętrznych, z wyjątkiem pojazdów przedsiębiorstw podległych tym ministrom oraz

pojazdów Komendy Głównej Straży Pożarnej i Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii.

§ 3. Traci moc zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 9 października 1967 r. w sprawie dopuszczenia do ruchu na drogach publicznych niektórych ciężkich pojazdów (Monitor Polski Nr 57, poz. 278).

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie jednego miesiąca od dnia ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *M. Zajtryd*

Załączniki do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 18 stycznia 1972 r. (poz. 75).

Załącznik nr 1

#### WYKAZ DRÓG PAŃSTWOWYCH

oznaczonych znakami szlaków drogowych z niektórymi numerami trzycyfrowymi, na których (na odcinkach wymienionych w rubryce 3 wykazu) dopuszczony jest ruch pojazdów określonych w § 1 ust. 1 i 2 zarządzenia.

Nr szlaku drogowego	Określenie drogi	Odcinek drogi, na którym dopuszczony jest ruch pojazdów określonych w § 1 ust. 1 i 2 zarządzenia
1	2	3
107	(Warszawa)—Zakroczym—Wyszogród—Płock	na całej drodze
108	(Łódź)—Zgierz—Kutno—Gostynin—Łąck—Płock—Drobin	Łąck—Płock
109	(Płock)—Bielsk—Sierpc—Rypin—Brodnica—(Olsztyn)	Sierpc—Rypin
121	Warszawa—Piaseczno—Góra Kalwaria—Warka—Kozienice—Zwoleń—Lipsko—Ożarów—Wyszmontów—Sandomierz	Warszawa—Piaseczno—Góra Kalwaria
125	Kielce—Ruda Maleniecka—Żarnów—Sulejów—(Piotrków Trybunalski)	Kielce—Miedziera
126	Kielce—Opatów—Wyszmontów—Ożarów—Annopol—Kraśnik—(Lublin)	na całej drodze
128	Kielce—Chmielnik—Busko Zdrój—Szczuclin—Tarnów	na całej drodze
144	Kalisz—Rychwał—Konin—Ślesin—Strzelno—(Inowrocław)	Kalisz—Konin—Pątnów
155	Poznań—Oborniki—Chodzież—Ujście—Piła—Jastrowie	na całej drodze
160	Bydgoszcz—Koronowo—Sępólno Krajeńskie—Człuchów—(Koszalin)	na całej drodze
162	Bydgoszcz—Złotniki Kujawskie—Inowrocław	na całej drodze
165	(Poznań)—Gniezno—Strzelno—Inowrocław—Toruń	na całej drodze
170	Toruń—Brodnica—Nowe Miasto Lubawskie—Ostróda—Olsztyn	1) Toruń—Kowalewo 2) Brzozie Lubawskie—Nowe Miasto Lubawskie—Ostróda
173	(Toruń)—Stolno—Grudziądz—Kwidzyna—Sztum—Nowy Dwór Gdański	Stolno—Grudziądz
182	Olsztyn—Biskupiec—Mrągowo—Mikołajki—Orzysz—Elk—Augustów— granica Państwa	Biskupiec—Orzysz—Augustów
183	(Warszawa)—Szelków—Przasnysz—Chorzele—Szczytno—Biskupiec	Szczytno—Biskupiec
187	(Łomża)—Kisielnica—Kolno—Pisz—Orzysz—Giżycko—Węgorzewo— granica Państwa	Pisz—Giżycko — granica Państwa
192	Białystok—Bielsk Podlaski—Siemiatycze—Międzyrzec Podlaski—Łosice—Radzyń Podlaski—(Lublin)	1) Białystok—Bielsk Podlaski 2) Międzyrzec Podlaski—Radzyń Podlaski
205	Rzeszów—Domaradz—Brzozów—Sanok—Lesko—Ustrzyki Dolne—Krościenko — granica Państwa	Rzeszów—Sanok—Ustrzyki Dolne

Nr szlaku drogowego	Określenie drogi	Odcinek drogi, na którym dopuszczony jest ruch pojazdów określonych w § 1 ust. 1 i 2 zarządzenia
1	2	3
208	Nowy Sącz—Gorlice—Jasło—Krosno—Sanok	Jasło—Krosno—Sanok
210	(Sandomierz)—Tarnobrzeg—Mielec—Dębica	Tarnobrzeg—Mielec
213	Nowy Sącz—Limanowa—Mszana Dolna—Rabka—(Chabówka)	Nowy Sącz—Mszana Dolna
214	Mszana Dolna—Lubień	na całej drodze
217	Kraków—Brzesko Nowe—Koszyce—Pacanów—Sandomierz—Annopol	Kraków—Koszyce—Sandomierz
219	Olkusz—Wolbrom—Miechów	na całej drodze
221	(Katowice)—Tychy—Bieruń Stary—Oświęcim—Zator—Skamielna Biała—Rabka	Tychy—Oświęcim
223	Bielsko-Biała—Żywiec—Las—Sucha—(Zakopane)	Bielsko-Biała—Żywiec
226	Katowice—Tychy—Pszczyna—Bielsko-Biała	na całej drodze
229	(Kraków)—Chrzanów—Oświęcim—Pszczyna—Żory—Rybnik—Racibórz	1) Chrzanów—Oświęcim 2) Pszczyna—Żory—Rybnik— —Racibórz
230	Gliwice—Rybnik—Wodzisław Śląski—Chalupki — granica Państwa	na całej drodze
234	(Katowice)—Siewierz—Zawiercie—Szczekociny—Nagłowice—Jędrzejów—(Kielce)	Siewierz—Zawiercie
242	Opole—Krapkowice—Kozle—Racibórz—Krzyżanowice—(Chalupki)	na całej drodze
254	Świebodzice—Wałbrzych—Nowa Ruda—Kłodzko	Świebodzice—Wałbrzych
294	(Grudziądz)—Wąrlubie—Skórcz—Zblewo—Kościerzyna—Bytów—Suchorzew—Słupsk— —Ustka	Kościerzyna—Bytów—Słupsk— —Ustka
295	Gdynia—Żukowo—Kościerzyna—Korne—Chojnice	Gdynia—Kościerzyna
298	(Gdynia)—Reda—Puck—Władysławowo	na całej drodze
310	Łonów—Nagnajów	na całej drodze

Załącznik nr 2

## WYKAZ DRÓG PAŃSTWOWYCH

nie oznaczonych numerami, na których (na odcinkach wymienionych w rubryce 3 wykazu) dopuszczony jest ruch pojazdów określonych w § 1 ust. 1 i 2 zarządzenia.

Lp.	Określenie drogi	Odcinek drogi, na którym dopuszczony jest ruch pojazdów określonych w § 1 ust. 1 i 2 zarządzenia
1	2	3
<b>1. Województwo białostockie</b>		
1	Zambrów—Wysokie Mazowieckie—Brańsk—Bielsk Podlaski—Hajnówka—Białowieża — granica Państwa	Bielsk Podlaski—Hajnówka— —Białowieża
2	Białystok—Jurowce—Korycin—Suchowola—Sztabin—Augustów	na całej drodze
3	Białystok—Ogrodniczki—Supraśl—Krynki — granica Państwa	Białystok—Supraśl
<b>2. Województwo bydgoskie</b>		
1	Inowrocław—Pakość—Barcin—Żnin— granica województwa poznańskiego — Damasławek— —Kaliska—(Wągrowiec)	Inowrocław—Barcin



Lp.	Określenie drogi	Odcinek drogi, na którym dopuszczony jest ruch pojazdów określonych w § 1 ust. 1 i 2 zarządzenia
1	2	3
2	Dolna Grupa—Grudziądz—Wąbrzeźno—Golub-Dobrzyń—Rypin—(Sierpc)	1) Dolna Grupa—Grudziądz 2) Golub-Dobrzyń—Rypin
3	Inowrocław—Radziejów—Brześć Kujawski—Włocławek	na całej drodze
4	(Bydgoszcz)—Brzoza—Barcin—Mogilno	Brzoza—Barcin
5	(Płock—Duninów Nowy) — granica województwa warszawskiego — Włocławek	na całej drodze
6	(Chelmża)—Pluskowęsy—Kowalewo Pomorskie—Golub-Dobrzyń	Kowalewo Pomorskie—Golub-Dobrzyń
<b>3. Województwo gdańskie</b>		
1	Władysławowo—Karwia	Władysławowo—Jastrzębia Góra
2	Gdańsk—Kartuzy —Sierakowice — granica województwa koszalińskiego — (Nowa Dąbrowa—Słupsk)	Gdańsk—Żukowo
<b>4. Województwo katowickie</b>		
1	Gliwice—Tarnowskie Góry—Kamienica—Hutki—Wygoda—Częstochowa	Gliwice—Tarnowskie Góry
2	Pszczyna—Pawłowice—Jastrzębie Zdrój—Mszana—Wodzisław Śląski—Pszów—Rzuchów	na całej drodze
3	Pawłowice—Drogomyśl—Skoczów	na całej drodze
4	Zawiercie—Ciągowice—Ząbkowice—Dąbrowa Górnicza	na całej drodze
5	(Katowice)—Mysłowice—Kosztowy—Imielin—Bieruń Nowy—(Oświęcim)	na całej drodze
6	Bytom—Bobrowniki—Tarnowskie Góry—Lubliniec—Sieraków — granica województwa opolskiego — (Olesno)	Bytom—Tarnowskie Góry
7	Żory—Świerklany—Wodzisław Śląski	na całej drodze
<b>5. Województwo kieleckie</b>		
1	(Ostrowiec Świętokrzyski)—Brody—Starachowice—Skarżysko Kamienna—Końskie—Żarnów—(Piotrków Trybunalski)	Brody—Starachowice—Skarżysko Kamienna
2	Opatów—Staszów—Stopnica	Staszów—Stopnica
3	Radom—Pionki—Kozienice—Bąkowiec— granica województwa warszawskiego — (Dęblin)	Kozienice—Bąkowiec
4	(Kozienice)—Bąkowiec—Wysokie Koło—(Puławy)	Bąkowiec — granica województwa lubelskiego
5	(Warszawa)—Grójec—Mogielnica—Nowe Miasto nad Pilicą — granica województwa łódzkiego—Końskie—Miedziera—(Kielce)	Końskie—Miedziera
6	(Kielce)—Daleszyce—Raków—Staszów	Raków—Staszów
<b>6. Województwo koszalińskie</b>		
1	Szczecinek—Biały Bór—Miastko—Suchorze—(Słupsk)	na całej drodze
2	(Jastrowie)—Podgaje—Okonek—Szczecinek—Bobolice—(Koszalin)	na całej drodze
3	Wałcz—Człopa— granica województwa zielonogórskiego—(Dobiegniew—Gorzów Wielkopolski—Kostrzyń— granica Państwa)	na całej drodze
4	Kołobrzeg—granica województwa szczecińskiego—Kamień Pomorski—Międzyzdroje	na całej drodze

Lp.	Określenie drogi	Odcinek drogi, na którym dopuszczony jest ruch pojazdów określonych w § 1 ust. 1 i 2 zarządzenia
1	2	3
<b>7. Województwo krakowskie</b>		
1	Kraków—Cio—Niepołomice—Szarów—Targowisko—(Bochnia)	na całej drodze
2	Oświęcim—Nowa Wieś—Kęty	na całej drodze
3	Kraków—Proszowice—Klimontów—Ostrów—granica województwa kieleckiego—(Kazimierza Wielka—Busko Zdrój)	Kraków—Proszowice
<b>8. Województwo lubelskie</b>		
1	Puławy—Kazimierz Dolny—Opole Lubelskie—Annopol	na całej drodze
2	Lublin—Wysokie—Frampol—Biłgoraj—Tarnogród—granica województwa rzeszowskiego—(Adamówka—Przeworsk)	Lublin—Biłgoraj
3	Chelm—Teratyń—Hrubieszów—Strzyżów—granica Państwa	na całej drodze
4	Hrubieszów—Witków—Dolhobyczów—granica Państwa	na całej drodze
5	Zamość—Hrubieszów	na całej drodze
6	Tomaszów Lubelski—Tyszowce—Alojzów—(Hrubieszów)	na całej drodze
7	(Kozienice)—Bąkowiec—Gniewosów—granica województwa kieleckiego—(Opatkowice—Puławy)	granica województwa kieleckiego—Puławy
8	Puławy—Dęblin	na całym odcinku
<b>9. Województwo łódzkie</b>		
1	Łódź—Brzeziny—Jeźów—Rawa Mazowiecka	Łódź—Brzeziny
2	Kruszów—Kalska Wola	na całym odcinku
3	Brójec—Biskupia Wola	na całym odcinku
4	Baby—Wolbórz	na całym odcinku
5	Piotrków Trybunalski—Rokiciny—Koluszki	Baby—Kalska Wola
<b>10. Województwo olsztyńskie</b>		
1	Działdowo—Nidzica—Jedwabno—Szczytno	Działdowo—Nidzica
2	Olsztyn—Pasym—Szczytno	na całej drodze
3	Mragowo—Ryn—Giżycko	na całej drodze
<b>11. Województwo opolskie</b>		
1	Racibórz—Kietrz—Głubczyce	na całej drodze
<b>12. Województwo poznańskie</b>		
1	Leszno—granica województwa zielonogórskiego—(Wschowa—Szlichtyngowa)	Leszno—granica województwa zielonogórskiego
2	Kolo—Brudzew—Turek—Morawin—Kalisz	na całej drodze
3	Jarocin—Kozmin—Krotoszyn—Zduny—granica województwa wrocławskiego—(Trzebnica)	na całej drodze

Lp.	Określenie drogi	Odcinek drogi, na którym dopuszczony jest ruch pojazdów określonych w § 1 ust. 1 i 2 zarządzenia
1	2	3
<b>13. Województwo rzeszowskie</b>		
1	Jarosław—Oleszyce—Cieszanów—Narol—granica województwa lubelskiego—(Bełzec—Tomaszów Lubelski)	Jarosław—Oleszyce
2	Stalowa Wola—Grębów—Tarnobrzeg	Jeziorka—Tarnobrzeg
3	Przemyśl—Bircza—Kuźmowa—Sanok	na całej drodze
4	Ustrzyki Dolne—Czarna—Ustrzyki Górne	na całej drodze
5	Lesko—Cisna—Ustrzyki Górne	na całej drodze
6	(Lesko)—Hoczew—Wolkowyja—Czarna	na całej drodze
7	Radymno—Młyny—granica Państwa	na całej drodze
8	Pilzno—Brzostek—Jasło	na całej drodze
9	Oleszyce—Lubaczów—Krowica Hołdowska—granica Państwa	Oleszyce—Lubaczów
<b>14. Województwo szczecińskie</b>		
1	Głazów—Myślibórz—Dębno—Sarbinowo—Kostrzyn	na całej drodze
2	Szczecin—Gryfino—Chojna—granica województwa zielonogórskiego—(Kostrzyn)	Szczecin—Gryfino
3	Szczecin—Łęczycza	na całym odcinku
4	(Kołobrzeg)—granica województwa koszalińskiego—Trzebiatów—Kamień Pomorski—Dziwnów—Międzyzdroje	na całej drodze
<b>15. Województwo warszawskie</b>		
1	Płock—Soczewka—Duninów Nowy—granica województwa bydgoskiego—(Włocławek)	na całej drodze
2	Warszawa—Ząbki—Zielonka—Wołomin—Zawiszyn—(Łochów)	Warszawa—Wołomin
3	(Nowy Dwór Mazowiecki)—Kazuń Polski—Leszno—Blonie—Grodzisk Mazowiecki—Radziejowice—(Mszczonów)	(Nowy Dwór Mazowiecki)—Kazuń Polski—Blonie—Grodzisk Mazowiecki
4	Dęblin—Moszczanka—granica województwa lubelskiego—(Przytoczno—Kock)	Dęblin—Moszczanka—(Ryki)
5	Warszawa—Otwock—Karczew—Wilga—Maciejowice—Dęblin—granica województwa lubelskiego—(Puławy)	Warszawa—Otwock
6	Warszawa—Pruszków—Grodzisk Mazowiecki—Żyrardów—granica województwa łódzkiego—(Skiernewice—Jeźów—Łódź)	Warszawa—Pruszków—Żyrardów
7	(Sochaczew)—Ruszki—Sanniki—Gąbin—Łąck—(Płock)	na całej drodze
<b>16. Województwo wrocławskie</b>		
1	(Jarocin—Krotoszyn)—granica województwa poznańskiego—Milicz—Trzebnica—(Wrocław)	na całej drodze
2	Lubin—Legnica—Jawor—Strzegom—Świebodzice—(Walbrzych)	Lubin—Legnica—Jawor
3	Prochowice—Legnica	na całej drodze
4	(Walbrzych)—Jedlina Zdrój—Dzierżoniów—Łagiewniki—Strzelin—granica województwa opolskiego—(Grodków—Niemodlin)	Dzierżoniów—Łagiewniki

Lp.	Określenie drogi	Odcinek drogi, na którym dopuszczony jest ruch pojazdów określonych w § 1 ust. 1 i 2 zarządzenia
1	2	3
5	(Strzegom)—Stanowice—Świdnica—Dzierżoniów—Ząbkowice Śląskie—(Kłodzko)	Świdnica—Dzierżoniów—Ząbkowice Śląskie
6	Jelenia Góra—Gryfów Śląski—Lubań—Zgorzelec	na całej drodze
7	Zgorzelec—Turoszów—Bogatynia—Opolno Zdrój	na całej drodze
8	(Turoszów)—Trzciniec—Sieniawka—Opolno Zdrój	na całej drodze
<b>17. Województwo zielonogórskie</b>		
1	(Leszno)—granica województwa poznańskiego—Wschowa—Szlichtyngowa	na całej drodze
2	(Głogów)—Drożów—Szprotawa—Żagań—Trzebień—granica Państwa	Szprotawa—Żagań—Żary
3	(Walcz—Człopa)—granica województwa koszalińskiego—Dobiegniew—Strzelce Krajeńskie—Gorzów Wielkopolski—Kostrzyn—(granica Państwa)	na całej drodze
4	Kostrzyn—Ślubice	na całej drodze
5	Głogów—Jerzmanowa—(Lubin)	Głogów—Jerzmanowa
6	Głogów—Bytom Odrzański—Nowa Sól	Głogów—Żukowice
7	Zielona Góra—Nowogród Bobrzański—Żary—Rusocice (austostrada)	na całej drodze

## 76

## ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU CHEMICZNEGO

z dnia 28 stycznia 1972 r.

w sprawie normatywów czasowych oddawania do montażu i eksploatacji maszyn, urządzeń i kompletnych obiektów.

Na podstawie § 10 ust. 3 uchwały nr 189 Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 1962 r. w sprawie wzmoczenia kontroli nad zamawianiem i montażem maszyn (Monitor Polski Nr 51, poz. 249) oraz zarządzenia Przewodniczącego Komisji Planowania przy Radzie Ministrów z dnia 9 listopada 1962 r. w sprawie wytycznych dotyczących ustalania normatywów czasowych oddawania maszyn i urządzeń do montażu i eksploatacji (Monitor Polski z 1962 r. Nr 85, poz. 399 i z 1968 r. Nr 53, poz. 369) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się normatywy czasowe oddawania maszyn i urządzeń do montażu dla następujących grup maszyn i urządzeń zgodnie z klasyfikacją Systematycznego Wykazu Wyrobów (SWW):

0751	aparaty, maszyny i urządzenia do procesów chemicznych	— 4 miesiące,
0752	urządzenia specjalne do przetworstwa tworzyw sztucznych i mieszanek gumowych	— 3 miesiące,
0753	urządzenia specjalne do produkcji włókien sztucznych	— 3 miesiące,
0798-1	maszyny i urządzenia specjalne do produkcji materiałów światłoczułych	— 3 miesiące,
0781	pompy do cieczy	— 3 miesiące,

0872 sprężarki o wydajności od 1 m<sup>3</sup>/min. — 3 miesiące, wżwyz

0877 maszyny do formowania, dozowania, konfekcjonowania produktów — 3 miesiące.

§ 2. Normatywy czasowe ustalone w § 1 dotyczą maszyn i urządzeń o wartości jednostkowej przekraczającej 200.000 zł dla maszyn (urządzeń) z dostaw krajowych oraz 100.000 zł dla maszyn (urządzeń) z importu.

§ 3. 1. Normatywy czasowe dla kompletnych obiektów inwestycji resortu przemysłu chemicznego powinny być ustalone po zatwierdzeniu założeń techniczno-ekonomicznych danej inwestycji, nie później jednak niż na 14 dni przed zawarciem umowy o dostawę.

2. Przez kompletny obiekt rozumie się zestaw maszyn i urządzeń, które bez względu na to, czy pochodzą od jednego, czy też od różnych dostawców, współdziałają ze sobą w technologii danego procesu produkcyjnego i mieszczą się w zbiorczym zestawieniu kosztów budowy zakładów przemysłu chemicznego w części II, w rozdziałach: „3. Obiekty produkcyjne” i „5. Obiekty gospodarki energetycznej” jako całość lub „5. 1. Kotłownie i siłownie”.