

kładach oraz na aktualnych przewidywaniach dotyczących ukształtowania się tych wielkości w dalszych latach eksploatacji. Analogicznie należy postępować w odniesieniu do wdrożonych zamierzeń z zakresu postępu technicznego, organizacyjnego, współpracy gospodarczej i naukowo-technicznej z zagranicą oraz zamierzeń, których realizacja opiera się na licencjach zagranicznych. Wyniki rachunku należy ujmować w rocznych analizach ekonomicznych oraz kompleksowych ocenach działalności jednostek gospodarczych.

§ 5. Okres obliczeniowy rachunku efektywności określa jednostka sporządzająca rachunek zgodnie z zasadami podanymi w ramowych wytycznych. W wypadku inwestycji finansowanych kredytem bankowym okres spłaty kredytu nie może być dłuższy od okresu obliczeniowego.

§ 6. Tracą moc:

- 1) zarządzenie nr 39 Przewodniczącego Komisji Planowa-

nia przy Radzie Ministrów z dnia 29 maja 1962 r. w sprawie ujednoczenia metod badania ekonomicznej efektywności inwestycji,

- 2) rozdział III załącznika nr 1 do zarządzenia Przewodniczącego Komisji Planowania przy Radzie Ministrów z dnia 28 października 1971 r. w sprawie trybu przedstawiania wniosków lokalizacyjnych oraz zasad rachunku efektywności ekonomicznej lokalizacji inwestycji (Monitor Polski Nr 55, poz. 361).

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i stosuje się do decyzji dotyczących inwestycji produkcyjnych i innych zamierzeń rozwojowych podejmowanych począwszy od dnia 1 stycznia 1975 r.

Przewodniczący Komisji Planowania przy Radzie

Ministrów: w z. K. Secomski

## 168

### ZARZĄDZENIE PRZEWODNICZĄCEGO KOMISJI PLANOWANIA PRZY RADZIE MINISTRÓW

z dnia 26 lipca 1974 r.

#### w sprawie zasad oceny ekonomicznej efektywności inwestycji nieprodukcyjnych.

Na podstawie § 5 ust. 1 uchwały nr 173 Rady Ministrów z dnia 12 lipca 1974 r. w sprawie oceny ekonomicznej efektywności inwestycji i innych zamierzeń rozwojowych (Monitor Polski Nr 28, poz. 164) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się zasady oceny ekonomicznej efektywności inwestycji nieprodukcyjnych, stanowiące odrębne wydawnictwo.

2. Wytyczne, o których mowa w ust. 1, zaleca się stosować w badaniach ekonomicznej efektywności inwestycji nieprodukcyjnych, dotyczących:

- 1) gospodarki komunalnej i mieszkaniowej,
- 2) ochrony zdrowia i opieki społecznej,
- 3) kultury fizycznej,
- 4) nauki,
- 5) oświaty i wychowania,
- 6) kultury i sztuki,
- 7) innych gałęzi poza sferą produkcji materialnej.

§ 2. Badania ekonomicznej efektywności inwestycji nieprodukcyjnych zaleca się prowadzić w celu wyboru

technicznych wariantów realizacji inwestycji oraz — wtedy gdy jest to możliwe — w celu wyboru wariantów lokalizacyjnych lub wariantów różniących się terminem rozpoczęcia i długością cyklu realizacji inwestycji.

§ 3. 1. W celu dostosowania wytycznych do potrzeb poszczególnych gałęzi poza sferą produkcji materialnej zaleca się zainteresowanym jednostkom opracowanie uściślonych i rozwiniętych metod badania ekonomicznej efektywności, przystosowanych do potrzeb tych gałęzi.

2. Metody, o których mowa w ust. 1, zatwierdzają właściwi ministrowie w porozumieniu z Przewodniczącym Komisji Planowania przy Radzie Ministrów.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i stosuje się do decyzji dotyczących inwestycji nieprodukcyjnych podejmowanych począwszy od dnia 1 stycznia 1975 r.

Przewodniczący Komisji Planowania przy Radzie

Ministrów: w z. K. Secomski

## 169

### ZARZĄDZENIE MINISTRÓW KOMUNIKACJI I SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 25 lipca 1974 r.

#### zmieniające zarządzenie w sprawie ustalenia największej dopuszczalnej szybkości dla niektórych rodzajów pojazdów samochodowych.

Na podstawie art. 14 pkt 1 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o bezpieczeństwie i porządku ruchu na drogach publicznych (Dz. U. z 1961 r. Nr 53, poz. 295 i z 1971 r. Nr 12, poz. 115) i § 24 ust. 7 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 20 lipca 1968 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. z 1968 r. Nr 27, poz. 183, z 1972 r. Nr 55, poz. 382 i z 1974 r. Nr 23, poz. 140) zarządza się, co następuje:

§ 1. W § 1 pkt 1 zarządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 30 listopada 1973 r. w spra-

wie ustalenia największej dopuszczalnej szybkości dla niektórych rodzajów pojazdów samochodowych (Monitor Polski z 1973 r. Nr 52, poz. 296 i z 1974 r. Nr 19, poz. 114) wyrazy „80 km na godzinę” zastępuje się wyrazami „100 km na godzinę”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: M. Zajtryd

Minister Spraw Wewnętrznych: S. Kowalczyk