

258

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 16 grudnia 1974 r.

w sprawie ustalenia wzoru, próby i wagi monety nominalnej wartości 100 zł.

Na podstawie art. 11 ustawy z dnia 2 grudnia 1958 r. o Narodowym Banku Polskim (Dz. U. Nr 72, poz. 356) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się monetę nominalnej wartości 100 zł

według wzoru, próby i wagi, określonych w załączniku do zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: *H. Kisiel*

Załącznik do zarządzenia Ministra Finansów z dnia 16 grudnia 1974 r. (poz. 258).

Wzór, próba i waga monety nominalnej wartości 100 zł

Wartość	Cechy graficzne		brzeg (otok)	waga w gramach	średnica w mm	Próba metalu
	strona główna	strona odwrotna				
100 złotych	wizerunek orła ustalony dla godła PRL, po bokach orła oznaczenie roku 1974, pod orłem napis ZŁ 100 ZŁ, w otoku napis POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA.	profil głowy Marii Skłodowskiej -Curie z promieniami przebiegającymi od symbolu pierwiastka Ra, umieszczonego po prawej stronie, pod spodem w półkołu napis MARIA SKŁODOWSKA-CURIE	gładki	16,5	32	Srebro 625/1000 Ag

259

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 16 grudnia 1974 r.

w sprawie ustalania wysokości szkód w pojazdach samochodowych objętych obowiązkowymi ubezpieczeniami komunikacyjnymi.

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 2 grudnia 1958 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. z 1958 r. Nr 72, poz. 357 i z 1964 r. Nr 16, poz. 94) oraz § 40 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 listopada 1974 r. w sprawie obowiązkowych ubezpieczeń komunikacyjnych (Dz. U. Nr 46, poz. 274) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wartość pojazdu w dniu wypadku, wartość pozostałości oraz zakres wyposażenia pojazdu ustala się według zasad określonych w załączniku do zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1975 r.

Minister Finansów: *H. Kisiel*

Załącznik do zarządzenia Ministra Finansów z dnia 16 grudnia 1974 r. (poz. 259).

Zasady ustalania wartości pojazdu w dniu wypadku, wartości pozostałości oraz zakres wyposażenia pojazdu.

1. Wartość pojazdu w dniu wypadku stanowi różnica między obowiązującą w handlu detalicznym w tymże dniu ceną nowego pojazdu tej samej marki, typu i modelu oraz

serii a kwotą amortyzacji wynikającą z przebiegu pojazdu (tabela — ust. 14) oraz kwotą amortyzacji wynikającą z okresu eksploatacji pojazdu.