

261

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 21 grudnia 1974 r.

w sprawie taryfy składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne cudzoziemców dewizowych.

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 2 grudnia 1958 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. z 1958 r. Nr 72, poz. 257 i z 1964 r. Nr 16, poz. 94) oraz § 1 i § 11 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 grudnia 1974 r. w sprawie sposobu ustalania taryf i poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia majątkowe i osobowe (Dz. U. Nr 49, poz. 304) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się taryfę składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne cudzoziemców dewizowych; taryfa stanowi załącznik do zarządzenia.

§ 2. 1. Składkę pobiera się z góry za jeden rok lub za okresy krótsze, za cały jednak czas, w którym pojazd mechaniczny będący w posiadaniu cudzoziemca dewizowego znajduje się w Polsce, chyba że cudzoziemiec zwolniony jest od obowiązku zapłaty składki.

2. Jeżeli składka została zapłacona za okres krótszy niż jeden rok, pobiera się składkę dodatkową do wysokości składki za łączny okres ubezpieczenia.

3. Jeżeli składka została zapłacona za jeden rok, składkę za następny okres ubezpieczenia do 8 miesięcy włącznie pobiera się w wysokości 1/12 składki rocznej za każdy

miesiąc, przy czym rozpoczęty miesiąc liczy się za cały. Składkę za okres ponad 8 miesięcy do jednego roku pobiera się w wysokości składki rocznej.

4. Przepisy ust. 1—3 stosuje się odpowiednio w przypadku, gdy po upływie okresu ważności dokumentu, na podstawie którego cudzoziemiec dewizowy był zwolniony od obowiązku zapłaty składki, jego pojazd mechaniczny pozostaje w Polsce.

§ 3. Jeżeli składka nie została zapłacona za cały okres pozostawiania pojazdu mechanicznego w Polsce, składkę określoną w § 2 pobiera się przed wyprowadzeniem pojazdu z Polski.

§ 4. Traci moc zarządzenie Ministra Finansów z dnia 9 sierpnia 1963 r. w sprawie ustalenia taryfy i sposobu poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków i odpowiedzialności cywilnej z ruchu pojazdów mechanicznych będących w posiadaniu cudzoziemców dewizowych przebywających w Polsce (Monitor Polski z 1963 r. Nr 62, poz. 315, z 1965 r. Nr 38, poz. 217 i z 1971 r. Nr 41, poz. 261).

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1975 r.

Minister Finansów: *H. Kisiel*

Załącznik do zarządzenia Ministra Finansów z dnia 21 grudnia 1974 r. (poz. 261).

TARYFA SKŁADEK

za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne cudzoziemców dewizowych.

w złotych

Lp.	Rodzaj pojazdu	Okres ubezpieczenia				
		do 7 dni	do 15 dni	do 30 dni	każdy następny miesiąc	1 rok
1	Samochody osobowe	150,—	225,—	300,—	150,—	1.500,—
2	Autobusy*)	700,—	1.050,—	1.400,—	700,—	7.000,—
3	Przyczepy autobusowe	350,—	525,—	700,—	350,—	3.500,—
4	Przyczepy campingowe	60,—	90,—	120,—	60,—	600,—
5	Samochody ciężarowe i ciągniki	400,—	600,—	800,—	400,—	4.000,—
6	Przyczepy i naczepy ciężarowe	200,—	300,—	400,—	200,—	2.000,—
7	Pojazdy jednośladowe, motocykle z przyczepami, skutery trójkołowe	60,—	90,—	120,—	60,—	600,—
8	Samochody osobowe w wersji turystycznej	200,—	300,—	400,—	200,—	2.000,—

*) za autobusy do 15 miejsc pobiera się 50% składki przewidzianej w poz. 2.