

**ZARZĄDZENIE MINISTRÓW KOMUNIKACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA
ORAZ SPRAW WEWNĘTRZNYCH**

z dnia 16 grudnia 1974 r.

w sprawie znaków i sygnałów na drogach.

Na podstawie art. 14 pkt 1 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o bezpieczeństwie i porządku ruchu na drogach publicznych (Dz. U. z 1961 r. Nr 53, poz. 295 i z 1971 r. Nr 12, poz. 115) oraz § 105 ust. 2 i § 232 ust. 3 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 20 lipca 1968 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. z 1968 r. Nr 27, poz. 183, z 1972 r. Nr 55, poz. 382 i z 1974 r. Nr 23, poz. 140) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się szczegółowe przepisy w sprawie znaków i sygnałów oraz innych urządzeń ostrzegawczo-zabezpieczających na drogach publicznych. Przepisy te zawarte są w odrębnej „instrukcji o znakach i sygnałach na drogach”, zwanej dalej „instrukcją”, wydanej w formie książkowej przez Wydawnictwa Komunikacji i Łączności.

§ 2. 1. Oprócz drogowskazów i tablic: przed drogowskazami, kierunkowych i miejscowości oraz tablic i znaków szlaków drogowych, określonych w rozporządzeniu Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 20 lipca 1968 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. z 1968 r. Nr 27, poz. 183, z 1972 r. Nr 55, poz. 382 i z 1974 r. Nr 23, poz. 140) rysunkami III B-1, III B-2, III B-3, III C-1, III C-2 i III C-3, wprowadza się określone w instrukcji inne rodzaje tych znaków i tablic, w których kolor żółty zastępuje się zielonym, a kolor czarny — białym.

2. Oprócz drogowskazów określonych w powołanym w ust. 1 rozporządzeniu rysunkiem III B-2, wprowadza się określone w instrukcji drogowskazy z nazwami miejscowości bez oznaczenia odległości oraz drogowskazy w kształcie tablic prostokątnych z nazwami miejscowości umieszczonymi jedna pod drugą oraz strzałkami obok tych nazw.

wości bez oznaczenia odległości oraz drogowskazy w kształcie tablic prostokątnych z nazwami miejscowości umieszczonymi jedna pod drugą oraz strzałkami obok tych nazw.

§ 3. Ustala się następujące terminy wprowadzenia określonych w instrukcji znaków i sygnałów:

- 1) na drogach międzynarodowych oznakowanych literą E lub T oraz numerem drogi — do dnia 30 czerwca 1977 r.,
- 2) na drogach oznakowanych dwucyfrowymi numerami drogi — do dnia 30 czerwca 1979 r.,
- 3) na pozostałych drogach — do dnia 30 czerwca 1981 r.

§ 4. Tracą moc:

- 1) zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 1 marca 1960 r. w sprawie zatwierdzenia instrukcji o znakach i sygnałach drogowych (Monitor Polski Nr 48, poz. 227), z tym że do czasu wydania przepisów o znakowaniu jezdni zachowują moc przepisy rozdziału VIII tej instrukcji,
- 2) instrukcja Ministra Komunikacji z dnia 25 maja 1960 r. w sprawie szczegółowego sposobu ustawiania znaków i innych urządzeń ostrzegawczo-zabezpieczających na drogach przecinających granicę Państwa.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1975 r.

Minister Komunikacji: *M. Zajtryd*

Minister Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska:
w z. *Z. Drozd*

Minister Spraw Wewnętrznych: *S. Kowalczyk*

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU CHEMICZNEGO

z dnia 24 grudnia 1974 r.

w sprawie zasad obrotu butlami do gazów technicznych.

Na podstawie § 7 ust. 3 i § 11 uchwały nr 740 Prezydium Rządu z dnia 30 października 1954 r. w sprawie gospodarki butlami do gazów technicznych (Monitor Polski z 1954 r. Nr 109, poz. 1499 i z 1955 r. Nr 84, poz. 998) zarządza się, co następuje:

I. Przepisy wstępne.

§ 1. Zarządzenie dotyczy obrotu krajowego przenośnymi zbiornikami stalowymi do magazynowania gazów technicznych skroplonych, sprężonych lub rozpuszczonych pod ciśnieniem, których dystrybucją zajmują się jednostki podległe Ministrowi Przemysłu Chemicznego.

§ 2. Ilekroć w zarządzeniu jest mowa:

- 1) o butlach, należy przez to rozumieć zbiorniki, o których mowa w § 1,
- 2) o dostawcy, należy przez to rozumieć jednostkę, która dokonała dostawy gazu technicznego w butlach,
- 3) o odbiorcy, należy przez to rozumieć jednostkę, na którą wystawiona jest faktura na dokonaną dostawę,
- 4) o zakładzie produkcyjnym, należy przez to rozumieć jednostkę wytwarzającą gazy techniczne.

§ 3. Butle należy starannie zabezpieczać przed kradzieżą, ogniem i uszkodzeniami powodującymi wyłączenie ich z obrotu.