

§ 5. 1. Wykonanie robót z naruszeniem przepisów § 3 uchwały powoduje obowiązek:

- 1) obciążenia przez inwestorów równowartością 50% nakładów poniesionych przed przyjęciem inwestycji do finansowania lub przed zarejestrowaniem inwestycji w banku:
  - a) rachunku wyników — w państwowych jednostkach działających według zasad rozrachunku gospodarczego,
  - b) zysku bilansowego zmniejszonego o podatek dochodowy — w organizacjach spółdzielczych,
- 2) zapłacenia przez wykonawców robót kary w wysokości 50% kosztów robót wykonanych do dnia przyjęcia inwestycji przez bank do finansowania lub jej zarejestrowania — na dochód budżetu centralnego z obciążeniem odpowiednio rachunku wyników lub zysku bilansowego zmniejszonego o podatek dochodowy.

2. Przepisu ust. 1 pkt 1 nie stosuje się w wypadkach określonych w § 3 ust. 4 uchwały nr 74 Rady Ministrów z dnia 10 marca 1972 r. w sprawie zasad finansowania inwestycji i remontów w jednostkach państwowych (Monitor Polski z 1972 r. Nr 23, poz. 132 i Nr 57, poz. 305 oraz z 1974 r. Nr 22, poz. 129).

3. W razie odmowy przyjęcia inwestycji przez bank do finansowania lub odmowy zarejestrowania inwestycji inwestor jest obowiązany polecić wykonawcy wstrzymanie robót. Koszty zabezpieczenia robót pokrywa inwestor. Przepis ust. 1 stosuje się odpowiednio.

§ 6. Wartość nakładów i kosztów robót poniesionych z naruszeniem przepisów § 3 uchwały ustala się w drodze

inwentaryzacji. O terminie inwentaryzacji robót wykonawca zawiadamia inwestora i bank finansujący.

§ 7. 1. Zabrania się realizowania inwestycji ze środków przewidzianych na finansowanie remontów.

2. Przepisu ust. 1 nie stosuje się do:

- 1) inwestycji zastępczych wykonywanych zamiast kapitalnych remontów na podstawie wyników porównawczego rachunku ekonomicznego, zgodnie z § 19 ust. 4 uchwały nr 74 Rady Ministrów z dnia 10 marca 1972 r.,
- 2) inwestycji realizowanych ze środków finansowych na remonty na podstawie decyzji nr 89 Prezydium Rządu z dnia 10 lipca 1975 r. w sprawie inwestycji realizowanych ze środków przeznaczonych na remonty.

3. W razie naruszenia przepisów ust. 1 stosuje się odpowiednio § 5.

§ 8. 1. W uchwale nr 74 Rady Ministrów z dnia 10 marca 1972 r. w sprawie zasad finansowania inwestycji i remontów w jednostkach państwowych (Monitor Polski z 1972 r. Nr 23, poz. 132 i Nr 57, poz. 305 oraz z 1974 r. Nr 22, poz. 129) skreśla się § 3 ust. 3 oraz zawiesza na okres do dnia 31 grudnia 1975 r. stosowanie przepisu § 16 ust. 3.

2. W uchwale nr 158 Rady Ministrów z dnia 12 czerwca 1972 r. w sprawie zasad finansowania inwestycji i remontów w organizacjach spółdzielczych (Monitor Polski z 1972 r. Nr 33, poz. 180, z 1973 r. Nr 25, poz. 154 i z 1974 r. Nr 22, poz. 129) skreśla się § 3 ust. 3.

§ 9. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: P. Jaroszewicz

## 161

### ZARZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 6 sierpnia 1975 r.

#### w sprawie przejść granicznych przeznaczonych dla ruchu granicznego.

Na podstawie § 1 ust. 2 i § 2 pkt 1 uchwały nr 349 Rady Ministrów z dnia 30 sierpnia 1961 r. w sprawie określenia przejść granicznych przeznaczonych dla ruchu granicznego (Monitor Polski z 1961 r. Nr 70, poz. 298, z 1965 r. Nr 30, poz. 159 i z 1969 r. Nr 36, poz. 278) zarządza się, co następuje:

§ 1. Czynne są następujące przejścia graniczne przeznaczone dla ruchu granicznego:

- 1) na granicy między Polską Rzeczpospolitą Ludową a Czechosłowacką Republiką Socjalistyczną:

Nazwa przejścia granicznego	Rodzaj przejścia granicznego	Rodzaj ruchu granicznego
1	2	3
BABOSZÓW	drogowe	osobowy (tylko dla obywateli Ludowej Republiki Bułgarii, Czechosłowackiej Republiki Socjalistycznej, Niemieckiej Republiki Demokratycznej, Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej, Socjalistycznej Republiki Rumunii, Węgierskiej Republiki Ludowej i Związku Socjalistycznych Republik Radzieckich)
BARWINEK	drogowe	osobowy, towarowy

Nazwa przejścia granicznego	Rodzaj przejścia granicznego	Rodzaj ruchu granicznego
1	2	3
CHAŁUPKI	kolejowe drogowe	towarowy osobowy, towarowy
CHOCHOŁÓW	drogowe	osobowy (tylko dla obywateli Ludowej Republiki Bułgarii, Czechosłowackiej Republiki Socjalistycznej, Niemieckiej Republiki Demokratycznej, Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej, Socjalistycznej Republiki Rumunii, Węgierskiej Republiki Ludowej, Związku Socjalistycznych Republik Radzieckich)
CHYŻNE	drogowe	osobowy, towarowy
CIESZYN	kolejowe drogowe	towarowy osobowy, towarowy
GLUCHOŁAZY	kolejowe drogowe	towarowy osobowy (tylko dla obywateli Ludowej Republiki Bułgarii, Czechosłowackiej Republiki Socjalistycznej, Niemieckiej Republiki Demokratycznej, Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej, Socjalistycznej Republiki Rumunii, Węgierskiej Republiki Ludowej i Związku Socjalistycznych Republik Radzieckich)
JAKUSZYCE	drogowe	osobowy, towarowy
KUDOWA	drogowe	osobowy, towarowy
LUBAWKA	kolejowe drogowe	towarowy osobowy (tylko dla obywateli Ludowej Republiki Bułgarii, Czechosłowackiej Republiki Socjalistycznej, Niemieckiej Republiki Demokratycznej, Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej, Socjalistycznej Republiki Rumunii, Węgierskiej Republiki Ludowej i Związku Socjalistycznych Republik Radzieckich)
LUPKÓW	kolejowe	towarowy
LYSA POLANA	drogowe	osobowy, towarowy
MIEROSZÓW	kolejowe	towarowy
MUSZYNA	kolejowe	osobowy, towarowy
MIĘDZYLESIE	kolejowe	osobowy, towarowy
NIEDZICA	drogowe	osobowy (tylko dla obywateli Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej i Czechosłowackiej Republiki Socjalistycznej — turystyczny ruch pograniczny)
PIWNICZNA	drogowe	osobowy
PRZEŁĘCZ OKRAJ	drogowe	osobowy (tylko dla obywateli Ludowej Republiki Bułgarii, Czechosłowackiej Republiki Socjalistycznej, Niemieckiej Republiki Demokratycznej, Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej, Socjalistycznej Republiki Rumunii, Węgierskiej Republiki Ludowej i Związku Socjalistycznych Republik Radzieckich)
PIETROWICE	drogowe	osobowy (tylko dla obywateli Ludowej Republiki Bułgarii, Czechosłowackiej Republiki Socjalistycznej, Niemieckiej Republiki Demokratycznej, Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej, Socjalistycznej Republiki Rumunii, Węgierskiej Republiki Ludowej i Związku Socjalistycznych Republik Radzieckich)
ZAWIDÓW	kolejowe drogowe	towarowy osobowy (tylko dla obywateli Ludowej Republiki Bułgarii, Czechosłowackiej Republiki Socjalistycznej, Niemieckiej Republiki Demokratycznej, Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej, Socjalistycznej Republiki Rumunii, Węgierskiej Republiki Ludowej i Związku Socjalistycznych Republik Radzieckich)
ZEBRZYDOWICE	kolejowe	osobowy, towarowy

## 2) na granicy między Polską Rzeczpospolitą Ludową a Niemiecką Republiką Demokratyczną:

Nazwa przejścia granicznego	Rodzaj przejścia granicznego	Rodzaj ruchu granicznego
1	2	3
BIELAWA DOLNA	kolejowe	towarowy
GRYFINO	rzeczne	osobowy (dla obywateli Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej i Niemieckiej Republiki Demokratycznej na statkach pasażerskich PRL i NRD), towarowy PRL i NRD oraz przepływ statków PRL przez terytorium NRD
GUBIN	kolejowe drogowe	osobowy, towarowy osobowy (dla obywateli Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej i Niemieckiej Republiki Demokratycznej), towarowy PRL i NRD
KOLBASKOWO	drogowe	osobowy, towarowy
KOSTRZYŃ	kolejowe rzeczne	towarowy osobowy (dla obywateli Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej i Niemieckiej Republiki Demokratycznej na statkach pasażerskich PRL i NRD), towarowy PRL i NRD oraz przepływ statków PRL przez terytorium NRD
KUNOWICE	kolejowe	osobowy, towarowy
KRAJNIK DOLNY	drogowe	osobowy (dla obywateli Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej i Niemieckiej Republiki Demokratycznej), towarowy PRL i NRD
LUBIESZYN	drogowe	osobowy (dla obywateli Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej i Niemieckiej Republiki Demokratycznej), towarowy PRL i NRD
ŁĘKNICA	drogowe	osobowy (dla obywateli Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej i Niemieckiej Republiki Demokratycznej)
MILÓW	rzeczne	osobowy (dla obywateli Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej i Niemieckiej Republiki Demokratycznej na statkach pasażerskich PRL i NRD), towarowy PRL i NRD
OLSZYNA	drogowe	osobowy, towarowy
ŚLUBICE	drogowe rzeczne	osobowy (dla obywateli Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej i Niemieckiej Republiki Demokratycznej) osobowy (dla obywateli Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej i Niemieckiej Republiki Demokratycznej na statkach pasażerskich PRL i NRD)
SIENIAWKA	drogowe	osobowy (dla obywateli Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej i Niemieckiej Republiki Demokratycznej), towarowy PRL i NRD
ŚWIECKO	drogowe	osobowy, towarowy
ŚWINOUJŚCIE	drogowe	osobowy (dla obywateli Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej i Niemieckiej Republiki Demokratycznej, ruch pieszy, ruch pojazdów jednośladowych i regularnych linii autobusowych)
SZCZECIN-GUMIENICE	kolejowe	osobowy, towarowy
TRZEBIEŻ	rzeczne	osobowy (dla obywateli Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej i Niemieckiej Republiki Demokratycznej na statkach pasażerskich PRL i NRD), towarowy PRL i NRD oraz przepływ statków NRD przez terytorium PRL
WIDUCHOWA	rzeczne	osobowy (dla obywateli Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej i Niemieckiej Republiki Demokratycznej na statkach pasażerskich PRL i NRD), towarowy PRL i NRD oraz przepływ statków NRD przez terytorium PRL
ZASIEKI	kolejowe	osobowy, towarowy
ZGORZELEC	kolejowe drogowe	osobowy, towarowy (ruch pustych wagonów towarowych do PRL) osobowy, towarowy

3) na granicy między Polską Rzeczpospolitą Ludową a Związkiem Socjalistycznych Republik Radzieckich:

Nazwa przejścia granicznego	Rodzaj przejścia granicznego	Rodzaj ruchu granicznego
1	2	3
BRANIEWO	kolejowe	towarowy
CZEREMCHA	kolejowe	towarowy
DOROHUSK	kolejowe	towarowy
KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	kolejowe	osobowy, towarowy
MEDYKA	kolejowe drogowe	osobowy, towarowy osobowy, towarowy
SIEMIANÓWKA	kolejowe	towarowy
SKANDAWA	kolejowe	towarowy
TERESPOL	kolejowe drogowe	osobowy, towarowy osobowy, towarowy
WERCHRATA	kolejowe	towarowy
ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	kolejowe	towarowy

4) na wybrzeżu morskim:

Nazwa przejścia granicznego	Rodzaj przejścia granicznego	Rodzaj ruchu granicznego
1 -	2	3
DARŁOWO	morskie	osobowy (tylko dla pływań sportowych), towarowy
DZIWNÓW	morskie	osobowy (tylko dla pływań sportowych), towarowy (tylko dla rybołówstwa polskiego)
GDAŃSK	morskie	osobowy, towarowy
GDYNIA	morskie	osobowy, towarowy
GÓRKI ZACHODNIE	morskie	osobowy (tylko dla pływań sportowych), towarowy (tylko dla rybołówstwa polskiego)
HEL	morskie	osobowy (tylko dla pływań sportowych obywateli PRL), towarowy (tylko dla rybołówstwa polskiego)
KOŁOBRZEG	morskie	osobowy, towarowy
ŁEBA	morskie	osobowy (tylko dla pływań sportowych), towarowy (tylko dla rybołówstwa polskiego)
MRZEŻYNO	morskie	towarowy (tylko dla rybołówstwa polskiego)
SZCZECIN	morskie	osobowy, towarowy
ŚWINOUJŚCIE	morskie	osobowy, towarowy
USTKA	morskie	osobowy (tylko dla pływań sportowych), towarowy
WŁADYSŁAWOWO	morskie	osobowy (tylko dla pływań sportowych), towarowy

## 5) przejścia lotnicze:

Nazwa przejścia granicznego	Rodzaj przejścia granicznego	Rodzaj ruchu granicznego
1	2	3
BALICE koło KRAKOWA	port lotniczy	osobowy, towarowy
GDAŃSK-RĘBIECHOWO	port lotniczy	osobowy, towarowy
POZNAŃ-LAWICA	port lotniczy	osobowy, towarowy
WARSZAWA-OKĘCIE	port lotniczy	osobowy, towarowy

§ 2. 1. Następujące przejścia graniczne otwarte są: Chocholów — od 1 maja do 31 października w godzinach 6.00—20.00, a od 1 listopada do 30 kwietnia w godzinach 7.00—18.00; Przetęcz Okraj — od 1 maja do 31 października w godzinach 6.00—20.00, a od 1 listopada do 30 kwietnia w godzinach 7.00—18.00.

2. Drogowe przejścia graniczne otwarte są: Terespol od 1 maja do 30 października całą dobę, a od 31 października do 30 kwietnia w godzinach 7.00—21.00; Medyka od 1 maja do 30 października całą dobę, a od 31 października do 30 kwietnia w godzinach 7.00—21.00; Niedzica od 1 maja do 31 października w godzinach 6.00—19.00, a od 1 listopada do 30 kwietnia w godzinach 8.00—18.00.

3. Lotnicze przejście graniczne Poznań-Lawica otwarte jest w okresie trwania Międzynarodowych Targów Poznańskich przez całą dobę, a w pozostałym okresie —

tylko w czasie odprawy przed startem i po lądowaniu statków powietrznych w lotach regularnych i czarterowych.

4. Lotnicze przejścia graniczne Balice koło Krakowa i Gdańsk-Rębiechowo otwarte są tylko w czasie odprawy przed startem i po lądowaniu statków powietrznych w lotach regularnych i czarterowych.

5. Pozostałe przejścia graniczne wymienione w § 1 otwarte są przez całą dobę.

§ 3. Traci moc zarządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 27 lipca 1968 r. w sprawie przejść granicznych przeznaczonych dla ruchu granicznego (Monitor Polski z 1968 r. Nr 34, poz. 237, z 1970 r. Nr 1, poz. 6, z 1971 r. Nr 37, poz. 241 i Nr 57, poz. 374).

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych: S. Kowalczyk

## 162

## ZARZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 6 sierpnia 1975 r.

**w sprawie zasad współdziałania straży pożarnych i sprawowania nad nimi kierownictwa w czasie akcji ratowniczych.**

Na podstawie art. 26 pkt 1 ustawy z dnia 12 czerwca 1975 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. Nr 20, poz. 106) zarządza się, co następuje:

§ 1. Straże pożarne są obowiązane współdziałać w akcjach ratowniczych według zasad określonych w niniejszym zarządzeniu.

§ 2. 1. Współdziałanie straży pożarnych polega na:

- 1) skoordynowanym działaniu pododdziałów i oddziałów straży pożarnych w celu osiągnięcia optymalnych wyników w prowadzonych działaniach ratowniczych,
- 2) realizacji ustalonych zadań w czasie i miejscu oraz na wzajemnej pomocy pododdziałów i oddziałów straży pożarnych, a także innych służb w wykonywaniu działań ratowniczych.

2. Współdziałanie organizuje każdy dowódca w wykonywaniu określonego zadania.

§ 3. 1. W celu zapewnienia dysponowania pododdziałami i oddziałami straży pożarnych oraz realizacji przepi-

sów zawartych w § 2 właściwi komendanci straży pożarnych tworzą stanowiska kierowania.

2. Tworzy się następujące stanowiska kierowania:

- 1) główne — w Komendzie Głównej Straży Pożarnych,
- 2) wojewódzkie — w komendzie wojewódzkiej straży pożarnych,
- 3) rejonowe — w komendzie rejonowej straży pożarnych.

3. Organizację, wyposażenie i zasady działania stanowisk kierowania ustala Komendant Główny Straży Pożarnych.

§ 4. 1. Dysponowanie pododdziałami i oddziałami straży pożarnych odbywa się na podstawie operacyjnych planów obrony przeciwpożarowej.

2. Zasady opracowywania operacyjnych planów obrony przeciwpożarowej, o których mowa w ust. 1, określa Komendant Główny Straży Pożarnych.