



# MONITOR POLSKI

## DZIENNIK URZĘDOWY POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

Warszawa, dnia 16 kwietnia 1975 r.

Nr 12

### TREŚĆ:

Poz.:	<b>UCHWAŁY RADY MINISTRÓW:</b>	
65	— nr 62 z dnia 29 marca 1975 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Zjednoczenia Państwowej Komunikacji Samochodowej . . . . .	129
66	— nr 65 z dnia 4 kwietnia 1975 r. w sprawie ustanowienia odznaki „Budowniczy Huty Katowice” . . . . .	131
67	— nr 66 z dnia 4 kwietnia 1975 r. w sprawie określenia obowiązków inwestorów w zakresie ustalania zasobów złóż kopalin przed podjęciem działalności inwestycyjnej związanej z eksploatacją złoża kopaliny lub jej przeróbką . . . . .	131
68	— nr 68 z dnia 4 kwietnia 1975 r. w sprawie zasad i trybu zaszerogowania i awansowania pracowników przedsiębiorstw i zjednoczeń . . . . .	135
69	— nr 70 z dnia 4 kwietnia 1975 r. zmieniająca uchwałę w sprawie premiowania pracowników umysłowych zatrudnionych w państwowych przedsiębiorstwach przemysłowych oraz w grupujących je zjednoczeniach . . . . .	138
	<b>ZARZĄDZENIE</b>	
70	— Ministra Finansów z dnia 26 marca 1975 r. w sprawie zaniechania ustalania niektórych zobowiązań podatkowych i świadczenia na fundusz gminny od działki gruntu przydzielonej rolnikowi renciście . . . . .	139

65

### UCHWAŁA Nr 62 RADY MINISTRÓW

z dnia 29 marca 1975 r.

#### w sprawie organizacji i zakresu działania Zjednoczenia Państwowej Komunikacji Samochodowej.

Na podstawie art. 19 ust. 1 i art. 20 ust. 1 dekretu z dnia 26 października 1950 r. o przedsiębiorstwach państwowych (Dz. U. z 1960 r. Nr 18, poz. 111) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. Zjednoczenie Państwowej Komunikacji Samochodowej, zwane dalej „Zjednoczeniem”, działa według zasad określonych w niniejszej uchwale.

§ 2. Przedmiotem działania Zjednoczenia jest:

- 1) prowadzenie krajowego i międzynarodowego publicznego transportu samochodowego i publicznej spedycji,
- 2) prowadzenie innej działalności związanej z rozwojem i funkcjonowaniem transportu samochodowego i spedycji.

§ 3. 1. W Zjednoczeniu są zgrupowane przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej i inne jednostki organizacyjne wymienione w wykazie stanowiącym załącznik do uchwały.

2. Minister Komunikacji może dokonywać zmian w wykazie, o którym mowa w ust. 1.

§ 4. Do Zjednoczenia mają zastosowanie przepisy uchwały nr 383 Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 1966 r. w sprawie zasad organizacji i funkcjonowania zjednoczeń

przemysłowych (Monitor Polski z 1966 r. Nr 69, poz. 327, z 1969 r. Nr 10, poz. 93, z 1970 r. Nr 40, poz. 293, z 1971 r. Nr 26, poz. 166 i z 1974 r. Nr 40, poz. 233).

§ 5. 1. Przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej są objęte planem centralnym oraz rozliczają się z budżetem centralnym.

2. W odniesieniu do działalności przedsiębiorstw, o których mowa w ust. 1, uzgodnienia z właściwymi organami administracji państwowej stopnia wojewódzkiego wymagają:

- 1) projekty sieci linii i układów kursów komunikacji autobusowej związanej z zaspokajaniem lokalnych i wewnątrzregionalnych potrzeb przewozowych,
- 2) ustalenia:
  - zadań dotyczących przewozu ziemiopłodów w szczytowych okresach przewozowych,
  - kolejności realizacji inwestycji związanych z budową obiektów zaplecza eksploatacyjnego i technicznego, przy równoczesnym zapewnieniu ze strony terenowych organów administracji państwowej niezbędnej pomocy w wykonaniu tych inwestycji.

§ 6. Wojewodowie prześlą Ministrowi Komunikacji wojewódzkie przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej.

§ 7. Zjednoczenie sprawuje funkcje zjednoczenia wiódącego w zakresie transportu samochodowego na zasadach określonych w uchwale nr 116 Rady Ministrów z dnia 14 maja 1965 r. o współpracy i koordynacji gospodarczej (Monitor Polski z 1965 r. Nr 33, poz. 178, z 1969 r. Nr 3, poz. 23 i z 1974 r. Nr 40, poz. 233).

§ 8. Szczegółową organizację i zakres działania Zjednoczenia określa statut nadany przez Ministra Komunikacji w obowiązującym trybie.

§ 9. Zmiany organizacyjne wynikające z przepisów uchwały nie mogą spowodować zwiększenia ilości etatów i wysokości funduszu płac Zjednoczenia ustalonych w planach na 1975 r.

§ 10. 1. W uchwale nr 23 Rady Ministrów z dnia 5 stycznia 1959 r. w sprawie organizacji przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej i powołania Zjednoczenia Państwowej Komunikacji Samochodowej (Monitor Polski z 1959 r. Nr 13, poz. 43 i z 1971 r. Nr 60, poz. 402) skreśla się § 1—4, § 6 ust. 1—4 i § 11—16.

2. W uchwale nr 304 Rady Ministrów z dnia 28 grudnia 1971 r. w sprawie gospodarki finansowej wojewódzkich przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej oraz przedsiębiorstw i jednostek organizacyjnych podległych Zjednoczeniu Państwowej Komunikacji Samochodowej (Monitor Polski Nr 60, poz. 402) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 19 ust. 5 i 6 otrzymują brzmienie:

„5. Normę wpłat z zysku do budżetu (ust. 1 pkt 3) ustala dla zjednoczenia Minister Finansów w porozumieniu z Ministrem Komunikacji.

6. Relacje oraz normę procentową odpisu z zysku na fundusz środków obrotowych (ust. 2) określa dla zjednoczenia Minister Finansów w porozumieniu z Ministrem Komunikacji.”

2) skreśla się § 20 ust. 2,

3) użycie w uchwale w odpowiedniej liczbie i przypadku wyrazy „wydział finansowy prezydium rady narodowej” zastępuje się wyrazami „terenowy organ administracji państwowej” użytymi w odpowiedniej liczbie i przypadku.

§ 11. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1975 r.

Prezes Rady Ministrów: P. Jaroszewicz

Załącznik do uchwały nr 62 Rady Ministrów z dnia 29 marca 1975 r. (poz. 65).

#### WYKAZ JEDNOSTEK ORGANIZACYJNYCH ZGRUPOWANYCH I PODPORZĄDKOWANYCH ZJEDNOCZENIU PAŃSTWOWEJ KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ

##### A. Przedsiębiorstwa zgrupowane:

- 1) Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Białymstoku,
- 2) Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Bydgoszczy,
- 3) Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Gdańsku,
- 4) Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Katowicach,
- 5) Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Kielcach,
- 6) Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Krakowie,
- 7) Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Koszalinie,
- 8) Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Lublinie,
- 9) Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Łodzi,
- 10) Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Olsztynie,
- 11) Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Opolu,
- 12) Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Poznaniu,
- 13) Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Rzeszowie,

- 14) Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Szczecinie,
- 15) Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Warszawie,
- 16) Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej we Wrocławiu,
- 17) Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Zielonej Górze,
- 18) Przedsiębiorstwo Spedycji Krajowej w Warszawie,
- 19) Przedsiębiorstwo Międzynarodowych Przewozów Samochodowych „Pekaes” w Warszawie.

##### B. Jednostki podporządkowane:

- 1) Biuro Projektów Państwowej Komunikacji Samochodowej we Wrocławiu,
- 2) Centralna Składnica Zaopatrzenia PKS w Kielcach,
- 3) Ośrodek Zmechanizowanych Obliczeń PKS w Częstochowie,
- 4) Ośrodek Zmechanizowanych Obliczeń PKS w Poznaniu,
- 5) Ośrodek Szkolenia Zawodowego Kierowców PKS w Gdańsku,
- 6) Ośrodek Szkolenia Zawodowego Kierowców PKS w Łodzi,
- 7) Ośrodek Szkolenia Zawodowego Kierowców PKS w Poznaniu.