

3) w dostarczeniu i powierzeniu materiałów, konstrukcji, maszyn lub urządzeń oraz spowodowania przerwy w wykonaniu robót trwającej ponad 10% umownego okresu ich trwania

wykonawca może albo wyznaczyć zamawiającemu dodatkowy termin, a po jego bezskutecznym upływie — odstąpić od umowy, albo zażądać od zamawiającego odpowiedniego przedłużenia terminu oddania przedmiotu umowy, co nie pozbawia wykonawcy uprawnień do dochodzenia kar umownych.

§ 59. W razie zwłoki wykonawcy w oddaniu przedmiotu umowy i bezskutecznego upływu wyznaczonego mu przez zamawiającego dodatkowego terminu na oddanie przedmiotu umowy albo naruszenia przez wykonawcę przepisów § 5 zamawiający może odstąpić od umowy.

§ 60. W razie odstąpienia od umowy:

1) wykonawca jest obowiązany:

a) zabezpieczyć przerwane roboty na koszt strony, która spowodowała odstąpienie,

b) wezwać zamawiającego do dokonania odbioru wykonanych robót z zachowaniem przepisów § 34 i 35,  
c) rozliczyć się z materiałów powierzonych przez zamawiającego w ciągu 14 dni od daty dokonania odbioru,

2) zamawiający jest obowiązany:

a) dokonać odbioru wykonanych do dnia odstąpienia od umowy robót z zachowaniem przepisów § 35—39,  
b) zapłacić wykonawcy wynagrodzenie za roboty wykonane do dnia odstąpienia od umowy.

§ 61. 1. Z zastrzeżeniem § 5, w razie zmiany wykonawcy robót lub zamawiającego — strony ustalają protokolarnie termin i warunki przekazania robót, zabezpieczenia powierzonych materiałów, urządzeń itp. oraz warunki rozliczeń, a ponadto przeprowadzają inwentaryzację robót według stanu w dniu przekazania.

2. Jeżeli w wypadku, o którym mowa w ust. 1, strony nie umówią się inaczej, nowy wykonawca robót lub zamawiający wchodzi w prawa i obowiązki swoich poprzedników określone obowiązującą umową.

### 103

#### ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 29 czerwca 1977 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych.

Na podstawie art. 3 ust. 1 pkt 1 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. z 1952 r. Nr 44, poz. 301, z 1956 r. Nr 54, poz. 244 i z 1971 r. Nr 12, poz. 115) i § 1 ust. 1 zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 14 grudnia 1956 r. w sprawie przekazania uprawnień do wydawania przepisów o gospodarowaniu pojazdami samochodowymi, częściami zamiennymi i ogumieniem do tych pojazdów oraz o normowaniu zużycia materiałów pędnych w eksploatacji i obsłudze pojazdów samochodowych (Monitor Polski z 1956 r. Nr 105, poz. 1209, z 1961 r. Nr 80, poz. 334 i z 1968 r. Nr 29, poz. 193) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 19 września 1975 r. w sprawie norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych (Monitor Polski Nr 30, poz. 190) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 4 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Kierownik jednostki ustala na podstawie norm podstawowych normy maksymalnego zużycia paliwa w określonych warunkach eksploatacji pojazdu, jako normy zakładowe lub jako normy wyjątkowe, w zaokrągleniu do 0,1 litra.”

2) załącznik do zarządzenia otrzymuje brzmienie:

#### „NORMY PODSTAWOWE ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH W EKSPLOATACJI POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH

##### TABLICA 1

Normy podstawowe zużycia paliw płynnych dla niektórych pojazdów samochodowych.

Lp.	Rodzaj, marka i typ pojazdu	Typ silnika	Norma w litrach na 100 km przebiegu pojazdu z silnikiem o zapłonie	
			iskrowym	samoczynnym
1	2	3	4	5
1	Samochody osobowe:			
	1) Polski Fiat 125P-1300*)	116C.076	10,0	
	2) Polski Fiat 125P-1500*)	115C.076	11,0	
	3) Polski Fiat 132P-1600		11,5	
	4) Polski Fiat 132P-1800		12,5	
	5) Polski Fiat 126P		6,5	
	6) FSO-Warszawa (wszystkie typy)	S-21	13,0	
	7) FSO-Warszawa (wszystkie typy)	M-20	13,5	
	8) GAZ-Wołga (wszystkie typy)	21 i 24	13,0	



TABLICA 2

Normy podstawowe zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych z silnikiem o zaplonie iskrowym, nie wymienionych w tabeli 1.

Lp.	Rodzaj pojazdu	Norma w litrach na 100 km przebiegu
1	2	3
1	Samochody osobowe i pochodne, jeżeli dopuszczalny ciężar całkowity nie przekracza 2,5 t, z silnikiem o pojemności skokowej: 1) do 0,7 l włącznie 2) powyżej 0,7 l do 0,9 l włącznie 3) powyżej 0,9 l do 1,3 l włącznie 4) powyżej 1,3 l do 1,8 l włącznie 5) powyżej 1,8 l do 2,1 l włącznie 6) powyżej 2,1 l do 2,5 l włącznie 7) powyżej 2,5 l do 2,9 l włącznie 8) powyżej 2,9 l do 3,4 l włącznie 9) powyżej 3,4 l do 4,0 l włącznie 10) powyżej 4,0 l	7,0 9,0 10,0 11,0 12,0 13,0 14,0 16,0 18,0 22,0
2	Samochody ciężarowe i pochodne oraz ciągniki siodłowe z naczepą o dopuszczalnym ciężarze całkowitym: 1) powyżej 2,5 t do 3,5 t włącznie z silnikiem o pojemności skokowej: a) powyżej 1,0 l do 1,8 l włącznie b) powyżej 1,8 l do 2,5 l włącznie c) powyżej 2,5 l do 3,0 l włącznie d) powyżej 3,0 l 2) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie z silnikiem o pojemności skokowej: a) do 2,5 l włącznie b) powyżej 2,5 l 3) powyżej 5,5 t do 9,0 t włącznie z silnikiem o pojemności skokowej: a) do 4,5 l włącznie b) powyżej 4,5 l 4) powyżej 9,0 t do 11 t włącznie z silnikiem o pojemności skokowej: a) do 5 l włącznie b) powyżej 5 l 5) powyżej 11 t	13,0 15,0 16,0 18,0 19,8 22,8 25,7 31,7 33,7 39,6 42,6
3	Autobusy o dopuszczalnym ciężarze całkowitym: 1) do 3 t włącznie 2) powyżej 3 t do 6 t włącznie 3) powyżej 6 t do 8 t włącznie 4) powyżej 8 t do 10 t włącznie 5) powyżej 10 t	14,0 19,8 25,7 31,7 35,6
4	Motocykle (skutery): 1) z silnikiem dwusuwowym o pojemności skokowej: a) do 100 cm <sup>3</sup> włącznie b) powyżej 100 cm <sup>3</sup> do 200 cm <sup>3</sup> włącznie c) powyżej 200 cm <sup>3</sup> do 250 cm <sup>3</sup> włącznie d) powyżej 250 cm <sup>3</sup> 2) z silnikiem czterosuwowym o pojemności skokowej: a) do 250 cm <sup>3</sup> włącznie b) powyżej 250 cm <sup>3</sup> do 350 cm <sup>3</sup> włącznie c) powyżej 350 cm <sup>3</sup>	2,5 3,0 3,5 4,5 3,0 4,0 5,0

TABLICA 3

Normy podstawowe zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych z silnikiem o zaplonie samoczynnym, nie wymienionych w t. blicy 1.

Lp.	Rodzaj pojazdu	Norma w litrach na 100 km przebiegu
1	2	3
1	Samochody osobowe i pochodne, jeżeli dopuszczalny ciężar całkowity nie przekracza 2,5 t, z silnikiem o pojemności skokowej: 1) do 1,3 l włącznie 2) powyżej 1,3 l	7,0 10,0

1	2	3
2	Samochody ciężarowe i pochodne oraz ciągniki siodłowe z naczepą o dopuszczalnym ciężarze całkowitym: 1) do 2,5 t włącznie 2) powyżej 2,5 t do 4 t włącznie 3) powyżej 4 t do 6 t włącznie 4) powyżej 6 t do 8 t włącznie 5) powyżej 8 t do 10 t włącznie 6) powyżej 10 t do 12 t włącznie 7) powyżej 12 t do 15 t włącznie 8) powyżej 15 t do 23 t włącznie 9) powyżej 23 t do 32 t włącznie 10) powyżej 32 t	10,0 12,0 14,9 17,8 20,8 23,8 26,7 29,7 34,7 norma zakładowa bez ograniczeń
3	Ciągniki rolnicze używane w transporcie drogowym: 1) z silnikiem o mocy do 20 KM włącznie 2) z silnikiem o mocy powyżej 20 KM	10,0 12,0
4	Ciągniki samochodowe (balastowe): 1) z silnikiem o mocy do 80 KM włącznie 2) z silnikiem o mocy powyżej 80 KM do 125 KM włącznie 3) z silnikiem o mocy powyżej 125 KM	23,8 31,7 norma zakładowa bez ograniczeń
5	Autobusy o dopuszczalnym ciężarze całkowitym: 1) do 3 t włącznie 2) powyżej 3 t do 6 t włącznie 3) powyżej 6 t do 9 t włącznie 4) powyżej 9 t do 12 t włącznie 5) powyżej 12 t do 16 t włącznie 6) powyżej 16 t	11,0 14,9 18,8 22,8 25,7 31,7

## U w a g i:

## 1) Do tablic 1, 2 i 3:

- W razie jazd w warunkach ruchu miejskiego normy są wyższe do 10%, a dla autobusów i samochodów samowyladowniczych — do 20%.
- Jeżeli silnik pojazdu jest w okresie docierania — norma jest wyższa o 5%.
- Jeżeli ciągnik siodłowy jedzie bez naczepy — norma jest niższa o 30%;

## 2) Do tablic 2 i 3: Dla pojazdów mających napęd na tylną (tylne) i przednią oś — norma jest wyższa o 15%."

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1977 r.

Minister Komunikacji: T. Bejm

## 104

## ZARZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI MATERIAŁOWEJ

z dnia 4 lipca 1977 r.

## w sprawie warunków dostarczania energii cieplnej.

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 3 oraz w związku z art. 12 ustawy z dnia 30 maja 1962 r. o gospodarce paliwowo-energetycznej (Dz. U. z 1962 r. Nr 32, poz. 150, z 1971 r. Nr 12, poz. 115 i 117 i z 1976 r. Nr 12, poz. 71), w związku z § 4 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 lipca 1976 r. w sprawie określenia zadań wynikających z ustawy o gospodarce paliwowo-energetycznej, które przechodzą do zakresu działania Ministrów Energe-

tyki i Energii Atomowej, Górnictwa oraz Gospodarki Materiałowej (Dz. U. Nr 27, poz. 155), zarządza się, co następuje:

## Rozdział 1

## Przepisy ogólne.

§ 1. Zarządzenie ustala warunki dostarczania energii cieplnej zawartej w wodzie lub w parze wodnej.