



# MONITOR POLSKI

## DZIENNIK URZĘDOWY POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

Warszawa, dnia 14 lutego 1978 r.

Nr 3

TREŚĆ:  
Poz.:

### ZARZĄDZENIA:

- 14 — Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 18 stycznia 1978 r. zmieniające zarządzenie w sprawie przejść granicznych przeznaczonych dla ruchu granicznego. . . . . 17
- 15 — Ministra Finansów z dnia 21 stycznia 1978 r. w sprawie warunków sprzedaży zagranicznych środków płatniczych na cele prywatne . . . . . 19
- 16 — Ministra Gospodarki Materiałowej z dnia 25 stycznia 1978 r. w sprawie wprowadzenia zmian w wykazie jednostek organizacyjnych upoważnionych do przeprowadzania kontroli zapasów . . . . . 20

### 14

#### ZARZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 18 stycznia 1978 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie przejść granicznych przeznaczonych dla ruchu granicznego.

Na podstawie § 1 ust. 2 i § 2 pkt 1 uchwały nr 349 Rady Ministrów z dnia 30 sierpnia 1961 r. w sprawie określenia przejść granicznych przeznaczonych dla ruchu granicznego (Monitor Polski z 1961 r. Nr 70, poz. 298, z 1965 r. Nr 30, poz. 159 i z 1969 r. Nr 36, poz. 278) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 6 sierpnia 1975 r. w sprawie przejść granicznych przeznaczonych dla ruchu granicznego (Monitor Polski Nr 26, poz. 161) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) § 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
- „2) na granicy między Polską Rzeczpospolitą Ludową a Niemiecką Republiką Demokratyczną:

Nazwa przejścia granicznego	Rodzaj przejścia granicznego	Rodzaj ruchu granicznego
1	2	3
BIELAWA DOLNA	kolejowe	towarowy
GRYFINO (Odra Zach.)	rzeczne	towarowy (PRL i NRD, CSRS, RFN i Berlina Zachodniego), przepływ statków PRL przez terytorium NRD
GUBIN	kolejowe drogowe	osobowy, towarowy osobowy (dla obywateli Ludowej Republiki Bułgarii, Czechosłowackiej Republiki Socjalistycznej, Mongolskiej Republiki Ludowej, Niemieckiej Republiki Demokratycznej, Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej, Socjalistycznej Republiki Rumunii, Węgierskiej Republiki Ludowej i Związku Socjalistycznych Republik Radzieckich), towarowy (PRL i NRD)
KOLBASKOWO	drogowe	osobowy, towarowy
KOSTRZYŃ	kolejowe rzeczne	towarowy osobowy (dla obywateli Ludowej Republiki Bułgarii, Czechosłowackiej Republiki Socjalistycznej, Mongolskiej Republiki Ludowej, Niemieckiej Republiki Demokratycznej, Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej, Socjalistycznej Republiki Rumunii, Węgierskiej Republiki Ludowej i Związku Socjalistycznych Republik Radzieckich — tylko statkami pasażerskimi PRL i NRD), towarowy (PRL i NRD, CSRS, RFN i Berlina Zachodniego), przepływ statków PRL przez terytorium NRD
KUNOWICE	kolejowe	osobowy, towarowy

Nazwa przejścia granicznego	Rodzaj przejścia granicznego	Rodzaj ruchu granicznego
1	2	3
KRAJNIK DOLNY	drogowe	osobowy (dla obywateli Ludowej Republiki Bułgarii, Czechosłowackiej Republiki Socjalistycznej, Mongolskiej Republiki Ludowej, Niemieckiej Republiki Demokratycznej, Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej, Socjalistycznej Republiki Rumunii, Węgierskiej Republiki Ludowej i Związku Socjalistycznych Republik Radzieckich), towarowy (PRL i NRD)
LUBIESZYN	drogowe	osobowy (dla obywateli Ludowej Republiki Bułgarii, Czechosłowackiej Republiki Socjalistycznej, Mongolskiej Republiki Ludowej, Niemieckiej Republiki Demokratycznej, Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej, Socjalistycznej Republiki Rumunii, Węgierskiej Republiki Ludowej i Związku Socjalistycznych Republik Radzieckich), towarowy (PRL i NRD)
ŁĘKNICA	drogowe	osobowy (dla obywateli Ludowej Republiki Bułgarii, Czechosłowackiej Republiki Socjalistycznej, Mongolskiej Republiki Ludowej, Niemieckiej Republiki Demokratycznej, Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej, Socjalistycznej Republiki Rumunii, Węgierskiej Republiki Ludowej i Związku Socjalistycznych Republik Radzieckich)
MILÓW	rzeczne	osobowy (dla obywateli Ludowej Republiki Bułgarii, Czechosłowackiej Republiki Socjalistycznej, Mongolskiej Republiki Ludowej, Niemieckiej Republiki Demokratycznej, Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej, Socjalistycznej Republiki Rumunii, Węgierskiej Republiki Ludowej i Związku Socjalistycznych Republik Radzieckich — tylko statkami pasażerskimi PRL i NRD), towarowy (PRL i NRD, CSRS, RFN i Berlina Zachodniego)
OLSZYNA	drogowe	osobowy, towarowy
SLUBICE	drogowe	osobowy (dla obywateli Ludowej Republiki Bułgarii, Czechosłowackiej Republiki Socjalistycznej, Mongolskiej Republiki Ludowej, Niemieckiej Republiki Demokratycznej, Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej, Socjalistycznej Republiki Rumunii, Węgierskiej Republiki Ludowej i Związku Socjalistycznych Republik Radzieckich)
	rzeczne	osobowy (dla obywateli Ludowej Republiki Bułgarii, Czechosłowackiej Republiki Socjalistycznej, Mongolskiej Republiki Ludowej, Niemieckiej Republiki Demokratycznej, Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej, Socjalistycznej Republiki Rumunii, Węgierskiej Republiki Ludowej i Związku Socjalistycznych Republik Radzieckich — tylko statkami pasażerskimi PRL i NRD)
SIENIAWKA	drogowe	osobowy (dla obywateli Ludowej Republiki Bułgarii, Czechosłowackiej Republiki Socjalistycznej, Mongolskiej Republiki Ludowej, Niemieckiej Republiki Demokratycznej, Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej, Socjalistycznej Republiki Rumunii, Węgierskiej Republiki Ludowej i Związku Socjalistycznych Republik Radzieckich) towarowy (PRL i NRD)
ŚWIECKO	drogowe	osobowy, towarowy
ŚWINOUJŚCIE	drogowe	osobowy (dla obywateli Ludowej Republiki Bułgarii, Czechosłowackiej Republiki Socjalistycznej, Mongolskiej Republiki Ludowej, Niemieckiej Republiki Demokratycznej, Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej, Socjalistycznej Republiki Rumunii, Węgierskiej Republiki Ludowej i Związku Socjalistycznych Republik Radzieckich — ruch pieszy, ruch pojazdów jednośladowych i regularnych linii autobusowych)
SZCZECIN—GUMIEŃCE (—Grambow)	kolejowe	osobowy, towarowy
SZCZECIN—GUMIEŃCE (—Tantow)	kolejowe	osobowy, towarowy
TRZEBIEŻ	rzeczne	osobowy (dla obywateli Ludowej Republiki Bułgarii, Czechosłowackiej Republiki Socjalistycznej, Mongolskiej Republiki Ludowej, Niemieckiej Republiki Demokratycznej, Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej, Socjalistycznej Republiki Rumunii, Węgierskiej Republiki Ludowej i Związku Socjalistycznych Republik Radzieckich — tylko statkami pasażerskimi PRL i NRD) towarowy (PRL i NRD), przepływ statków NRD przez terytorium PRL

Nazwa przejścia granicznego	Rodzaj przejścia granicznego	Rodzaj ruchu granicznego
1	2	3
WIDUCHOWA	rzeczne	osobowy (dla obywateli Ludowej Republiki Bułgarii, Czechosłowackiej Republiki Socjalistycznej, Mongolskiej Republiki Ludowej, Niemieckiej Republiki Demokratycznej, Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej, Socjalistycznej Republiki Rumunii, Węgierskiej Republiki Ludowej i Związku Socjalistycznych Republik Radzieckich — tylko statkami pasażerskimi PRL i NRD) towarowy (PRL i NRD, CSRS, RFN i Berlina Zachodniego), przepływ statków NRD przez terytorium PRL
ZASIEKI	kolejowe	osobowy, towarowy
ZGORZELEC	kolejowe	osobowy ruch próżnych pociągów towarowych do PRL
	drogowe	osobowy, towarowy"

2) w § 1 w pkt 3 po nazwie przejścia granicznego „Medyka” dodaje się pozycję w brzmieniu:

Nazwa przejścia granicznego	Rodzaj przejścia granicznego	Rodzaj ruchu granicznego
1	2	3
„PRZEMYSŁ (BAKOŃCZYCE)	kolejowe	towarowy"

a nazwę przejścia granicznego „Werchrata” zastępuje się nazwą „Boguszów”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych: S. Kowalczyk

## 15

### ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 21 stycznia 1978 r.

#### w sprawie warunków sprzedaży zagranicznych środków płatniczych na cele prywatne.

Na podstawie art. 10 ust. 1 pkt 1 ustawy dewizowej z dnia 28 marca 1952 r. (Dz. U. Nr 21, poz. 133) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Sprzedaż zagranicznych środków płatniczych na cele prywatne uzależnia się od uiszczenia opłaty w wysokości:

- 1) 25% równowartości zakupywanych zagranicznych środków płatniczych państw, z którymi Polska rozlicza się na podstawie umów o płatnościach niehandlowych,
- 2) 100% równowartości zakupywanych zagranicznych środków płatniczych państw, z którymi Polska nie rozlicza się na podstawie umów o płatnościach niehandlowych.

2. Opłacie, o której mowa w ust. 1, podlegają również talony Narodowego Banku Polskiego uprawniające do wymiany złotych w tranzytowych państwach, z którymi Polska rozlicza się na podstawie umów o płatnościach niehandlowych.

3. Opłatę pobiera Narodowy Bank Polski lub inna instytucja uprawniona do sprzedaży zagranicznych środków płatniczych.

§ 2. 1. Pobraną opłatę odprowadza się na Centralny Fundusz Turystyki i Wypoczynku, po potrąceniu 2% rów-

nowartości sprzedanych zagranicznych środków płatniczych oraz opłaty od talonów Narodowego Banku Polskiego.

2. Kwoty potrącone zgodnie z ust. 1 przeznacza się na pokrycie kosztów związanych z obsługą kasową.

§ 3. 1. Zagraniczne środki płatnicze nie wykorzystane zgodnie z celem, na jaki zostały zakupione, podlegają odprzedaży Narodowemu Bankowi Polskiemu lub innej instytucji uprawnionej do ich sprzedaży.

2. W razie odprzedaży nie wykorzystanych zagranicznych środków płatniczych oraz zwrotu talonów Narodowego Banku Polskiego opłata podlega zwrotowi odpowiednio do wysokości odprzedanych środków oraz zwróconych talonów, z wyjątkiem kwot potrąconych zgodnie z § 2.

3. W razie nieodprzedaży zagranicznych środków płatniczych zgodnie z ust. 1 Narodowy Bank Polski lub inna instytucja uprawniona może odmówić kolejnej sprzedaży tych środków.

§ 4. Państwami, z którymi Polska rozlicza się na podstawie umów o płatnościach niehandlowych są: Ludowa Republika Albanii, Ludowa Republika Bułgarii, Chińska Republika Ludowa, Czechosłowacka Republika Socjalistyczna, Koreańska Republika Ludowo-Demokratyczna, Republika Kuby, Mongolska Republika Ludowa, Niemiecka Republika Demokratyczna, Socjalistyczna Republika Rumunii, Wę-