

## 27

## ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 18 lutego 1978 r.

w sprawie taryfy składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne jednostek gospodarki uspołecznionej.

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 2 grudnia 1958 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. z 1958 r. Nr 72, poz. 357, z 1964 r. 16, poz. 94 i z 1975 r. Nr 16, poz. 91) oraz § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 grudnia 1974 r. w sprawie sposobu ustalania taryf i poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia majątkowe i osobowe (Dz. U. Nr 49, poz. 304) zarządza się, co następuje:

§ 1. Podstawę wymiaru składki za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne jednostek gospodarki uspołecznionej stanowi:

- 1) w jednostkach gospodarki uspołecznionej; z wyjątkiem jednostek określonych w pkt 2 — liczba pojazdów me-

chanicznych zarejestrowanych na dzień 1 stycznia każdego roku,

- 2) w jednostkach organizacyjnych podległych Ministrowi Obrony Narodowej, z wyjątkiem przedsiębiorstw, jak również w jednostkach organizacyjnych podległych Ministrowi Spraw Wewnętrznych, z wyjątkiem Komendy Głównej Straży Pożarnej oraz przedsiębiorstw — liczba kilometrów planowanego przebiegu pojazdów mechanicznych w danym roku kalendarzowym.

§ 2. 1. Składka roczna za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne jednostek organizacyjnych, o których mowa w § 1 pkt 1, wynosi:

Lp.	Rodzaj pojazdów mechanicznych	Składka w zł za jeden pojazd
1	Samochody osobowe o pojemności silnika do 900 cm <sup>3</sup>	1.200
2	Samochody osobowe o pojemności silnika powyżej 900 cm <sup>3</sup>	1.800
3	Autobusy <sup>1)</sup> służące do zarobkowego przewozu osób <sup>2)</sup>	5.100
4	Przyczepy autobusowe służące do zarobkowego przewozu osób	2.600
5	Autobusy służące do własnych potrzeb	1.000
6	Samochody osobowe służące do zarobkowego przewozu osób (taksówki)	2.400
7	Samochody ciężarowe o ładowności do 2 t i ciągniki, z wyjątkiem wymienionych pod lp. 8 i 9	1.200
8	Ciągniki typu rolniczego w rolnictwie podlegające rejestracji według przepisów o rejestracji pojazdów samochodowych	220
9	Samochody ciężarowe o ładowności ponad 2 t, w tym również samochody o nadwoziach przeznaczonych do specjalnych ładunków, ciągniki siodłowe z naczepami, ciągniki balastowe z przyczepami	2.000
10	Samochody specjalnego przeznaczenia, np. samochody pogotowia ratunkowego, strażackie, pogrzebowe, polewaczki, śmieciarki, samochody dźwigi	250
11	Motocykle wszelkiego rodzaju i pojazdy o napędzie elektrycznym typu <b>molex</b>	500
12	Motorowery o pojemności silnika do 50 cm <sup>3</sup> podlegające rejestracji samochodowej	60

<sup>1)</sup> Za autobus uważa się pojazd przeznaczony do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą.

<sup>2)</sup> Autobusy w przedsiębiorstwach państwowego i spółdzielczego transportu publicznego, w państwowych i spółdzielczych przedsiębiorstwach turystycznych oraz w przedsiębiorstwach drogowego transportu branżowego, wykonywanego na podstawie przepisów ustawy o transporcie drogowym i spedycji krajowej.

2. Składkę roczną za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne jednostek organizacyjnych określonych w § 1 pkt 2 ustala się za każdy kilometr planowanego przebiegu pojazdów mechanicznych należących do tych jednostek, według stawek ustalonych odrębnie w porozumieniu z Ministrami Obrony Narodowej i Spraw Wewnętrznych.

§ 3. 1. Składkę specjalną za ubezpieczenie pojazdów wynajmowanych przez jednostki gospodarki uspołecznionej osobom fizycznym lub jednostkom gospodarki nie uspołecznionej ustala Państwowy Zakład Ubezpieczeń (PZU) w zależności od zakresu ubezpieczenia i wielkości ryzyka ubezpieczeniowego.

2. Składkę za ubezpieczenie pojazdów nie wymienionych w § 2 ust. 1 ustala PZU, przyjmując za podstawę składkę ustaloną dla pojazdów o najbardziej zbliżonych parametrach techniczno-eksploatacyjnych.

§ 4. 1. Składki określone w § 2 i 3 pobiera PZU.

2. Składki są płatne z góry za każdy rok kalendarzowy w terminie do dnia 31 marca każdego roku.

3. Obliczenia należnej składki za każdy rok kalendarzowy dokonują jednostki gospodarki uspołecznionej posiadające pojazdy mechaniczne zarejestrowane w dniu 1 stycznia danego roku.

§ 5. W 1978 r. jednostki gospodarki uspołecznionej opłacają składki za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne za cały rok w wysokości ustalonej zarządzeniem.

§ 6. Traci moc zarządzenie Ministra Finansów z dnia 31 lipca 1968 r. w sprawie ustalenia i poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne jednostek gospodarki uspołecznionej (Monitor Polski Nr 34, poz. 232).

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: *H. Kisiel*

## 28

### ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 18 lutego 1978 r.

#### w sprawie taryfy składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne cudzoziemców dewizowych.

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 2 grudnia 1958 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. z 1958 r. Nr 72, poz. 257, z 1964 r. Nr 16, poz. 94 i z 1975 r. Nr 16, poz. 91) oraz § 1 i § 11 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 grudnia 1974 r. w sprawie sposobu ustalania taryf i poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia majątkowe i osobowe (Dz. U. Nr 49, poz. 304) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się taryfę składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne cudzoziemców dewizowych, stanowiącą załącznik do zarządzenia.

§ 2. 1. Składkę pobiera się z góry za jeden rok lub za okresy krótsze, za cały jednak okres, w którym pojazd mechaniczny będący w posiadaniu cudzoziemca dewizowego znajduje się w Polsce, chyba że cudzoziemiec zwolniony jest od obowiązku zapłaty składki.

2. Jeżeli składka została zapłacona za okres krótszy niż jeden rok, pobiera się składkę dodatkową w wysokości różnicy między składką zapłaconą a składką należną za łączny okres ubezpieczenia.

3. Jeżeli składka została zapłacona za jeden rok, składkę za następny okres ubezpieczenia do 8 miesięcy

włącznie pobiera się w wysokości  $\frac{1}{12}$  składki rocznej za każdy miesiąc, przy czym rozpoczęty miesiąc liczy się za cały. Składkę za okres ponad 8 miesięcy do jednego roku pobiera się w wysokości składki rocznej.

4. Przepisy ust. 1—3 stosuje się odpowiednio, w razie gdy po upływie okresu ważności dokumentu, na podstawie którego cudzoziemiec dewizowy był zwolniony od obowiązku zapłaty składki, jego pojazd mechaniczny znajduje się w Polsce.

§ 3. Jeżeli składka nie została zapłacona za cały okres znajdowania się pojazdu mechanicznego w Polsce, składkę pobiera się przed wyprowadzeniem pojazdu z Polski według zasad określonych w § 2.

§ 4. Traci moc zarządzenie Ministra Finansów z dnia 21 grudnia 1974 r. w sprawie taryfy składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne cudzoziemców dewizowych (Monitor Polski Nr 42, poz. 261).

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: *H. Kisiel*