

2. Składkę roczną za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne jednostek organizacyjnych określonych w § 1 pkt 2 ustala się za każdy kilometr planowanego przebiegu pojazdów mechanicznych należących do tych jednostek, według stawek ustalonych odrębnie w porozumieniu z Ministrami Obrony Narodowej i Spraw Wewnętrznych.

§ 3. 1. Składkę specjalną za ubezpieczenie pojazdów wynajmowanych przez jednostki gospodarki uspołecznionej osobom fizycznym lub jednostkom gospodarki nie uspołecznionej ustala Państwowy Zakład Ubezpieczeń (PZU) w zależności od zakresu ubezpieczenia i wielkości ryzyka ubezpieczeniowego.

2. Składkę za ubezpieczenie pojazdów nie wymienionych w § 2 ust. 1 ustala PZU, przyjmując za podstawę składkę ustaloną dla pojazdów o najbardziej zbliżonych parametrach techniczno-eksploatacyjnych.

§ 4. 1. Składki określone w § 2 i 3 pobiera PZU.

2. Składki są płatne z góry za każdy rok kalendarzowy w terminie do dnia 31 marca każdego roku.

3. Obliczenia należnej składki za każdy rok kalendarzowy dokonują jednostki gospodarki uspołecznionej posiadające pojazdy mechaniczne zarejestrowane w dniu 1 stycznia danego roku.

§ 5. W 1978 r. jednostki gospodarki uspołecznionej opłacają składki za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne za cały rok w wysokości ustalonej zarządzeniem.

§ 6. Traci moc zarządzenie Ministra Finansów z dnia 31 lipca 1968 r. w sprawie ustalenia i poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne jednostek gospodarki uspołecznionej (Monitor Polski Nr 34, poz. 232).

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: *H. Kisiel*

28

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 18 lutego 1978 r.

w sprawie taryfy składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne cudzoziemców dewizowych.

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 2 grudnia 1958 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. z 1958 r. Nr 72, poz. 257, z 1964 r. Nr 16, poz. 94 i z 1975 r. Nr 16, poz. 91) oraz § 1 i § 11 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 grudnia 1974 r. w sprawie sposobu ustalania taryf i poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia majątkowe i osobowe (Dz. U. Nr 49, poz. 304) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się taryfę składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne cudzoziemców dewizowych, stanowiącą załącznik do zarządzenia.

§ 2. 1. Składkę pobiera się z góry za jeden rok lub za okresy krótsze, za cały jednak okres, w którym pojazd mechaniczny będący w posiadaniu cudzoziemca dewizowego znajduje się w Polsce, chyba że cudzoziemiec zwolniony jest od obowiązku zapłaty składki.

2. Jeżeli składka została zapłacona za okres krótszy niż jeden rok, pobiera się składkę dodatkową w wysokości różnicy między składką zapłaconą a składką należną za łączny okres ubezpieczenia.

3. Jeżeli składka została zapłacona za jeden rok, składkę za następny okres ubezpieczenia do 8 miesięcy

włącznie pobiera się w wysokości $\frac{1}{12}$ składki rocznej za każdy miesiąc, przy czym rozpoczęty miesiąc liczy się za cały. Składkę za okres ponad 8 miesięcy do jednego roku pobiera się w wysokości składki rocznej.

4. Przepisy ust. 1—3 stosuje się odpowiednio, w razie gdy po upływie okresu ważności dokumentu, na podstawie którego cudzoziemiec dewizowy był zwolniony od obowiązku zapłaty składki, jego pojazd mechaniczny znajduje się w Polsce.

§ 3. Jeżeli składka nie została zapłacona za cały okres znajdowania się pojazdu mechanicznego w Polsce, składkę pobiera się przed wyprowadzeniem pojazdu z Polski według zasad określonych w § 2.

§ 4. Traci moc zarządzenie Ministra Finansów z dnia 21 grudnia 1974 r. w sprawie taryfy składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne cudzoziemców dewizowych (Monitor Polski Nr 42, poz. 261).

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: *H. Kisiel*

Załącznik do zarządzenia Ministra Finansów z dnia 18 lutego 1978 r. (poz. 28).

TARYFA SKŁADEK

za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne cudzoziemców dewizowych

w złotych

Lp.	Rodzaj pojazdu	Okres ubezpieczenia				
		do 7 dni	do 15 dni	do 30 dni	każdy następny miesiąc	1 rok
1	Samochody osobowe	250	375	500	250	2.500
2	Autobusy*)	1.170	1.750	2.330	1.170	11.670
3	Przyczepy autobusowe	580	875	1.170	580	5.830
4	Przyczepy campingowe i inne turystyczne	100	150	200	100	1.000
5	Samochody ciężarowe i ciągniki	670	1.000	1.330	670	6.670
6	Przyczepy i naczepy ciężarowe	330	500	670	330	3.330
7	Pojazdy jednośladowe, motocykle z wózkami, skutery, trójkołowce	100	150	200	100	1.000
8	Samochody osobowe w wersji turystycznej	330	500	670	330	3.330

*) Za autobusy do 15 miejsc pobiera się 75% składki przewidzianej w poz. 2.

29

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 18 lutego 1978 r.

w sprawie taryfy składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne krajowców dewizowych w ruchu zagranicznym.

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 2 grudnia 1958 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. z 1958 r. Nr 72, poz. 357, z 1964 r. Nr 16, poz. 94 i z 1975 r. Nr 16, poz. 91), § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 grudnia 1974 r. w sprawie sposobu ustalania taryf i poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia majątkowe i osobowe (Dz. U. Nr 49, poz. 304) oraz § 30 ust. 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 listopada 1974 r. w sprawie obowiązkowych ubezpieczeń komunikacyjnych (Dz. U. z 1974 r. Nr 46, poz. 274, z 1975 r. Nr 30, poz. 160 i z 1978 r. Nr 1, poz. 1) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Składkę za objęte obowiązkowymi ubezpieczeniami komunikacyjnymi pojazdy, będące w posiadaniu krajowców dewizowych w ruchu zagranicznym na terytorium państw, w których są uznawane polskie dowody ubezpieczenia, ustala się w zależności od grupy taryfowej pojazdu oraz okresu ubezpieczenia.

2. Składka za ubezpieczenie oraz udział własny posiadacza w pokryciu szkody w ubezpieczeniu pojazdów od uszkodzeń, zwanego dalej ubezpieczeniem auto-casco, wynoszą: