

drodze przelewu w okresach miesięcznych z zachowaniem obowiązujących terminów.

3. Właściwy organ zawiadania wynajmującego lub spółdzielnię budownictwa mieszkaniowego o przejęciu obowiązku pokrywania należności mieszkaniowych, podając nazwisko osoby uprawnionej, adres zajmowanego lokalu oraz okres, przez który należności będą pokrywane. Odpis tego zawiadomienia przesyła się osobie uprawnionej.

§ 4. Jeżeli osoba uprawniona oddała lokal do bezpłatnego używania lub w podnajem, traci prawo do pokrywania przez właściwy organ należności mieszkaniowych za ten okres i obowiązana jest do zwrotu kwoty wypłaconej przez ten organ w okresie bezpłatnego używania lub podnajmu.

§ 5. 1. Osoba uprawniona składa wniosek o zawieszenie spłaty pożyczki z zakładowego funduszu mieszkaniowego lub kredytu bankowego, przyznanych na wkład własny do spółdzielni budownictwa mieszkaniowego, do zakładu pracy lub właściwego oddziału banku, które udzieliły pożyczki lub kredytu. Do wniosku należy dołączyć zaświadczenie, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 2.

2. Za okres zawieszenia spłaty pożyczki lub kredytu nie pobiera się odsetek, a pierwotny termin spłaty podlega przedłużeniu o okres zawieszenia spłaty.

3. Decyzje w sprawie zawieszenia spłaty pożyczki lub kredytu, o których mowa w ust. 1, podejmuje zakład pracy albo oddział banku, które udzieliły pożyczki lub kredytu.

§ 6. 1. Na wniosek spółdzielni budownictwa mieszkaniowego oddział banku zawiesza spłatę kredytu inwestycyjnego przyznanego na nabycie zajmowanego spółdzielczego lokalu mieszkalnego typu własnościowego. We wniosku spółdzielnia podaje:

- 1) określenie właściwego organu i datę decyzji o przejęciu przez ten organ obowiązku pokrywania za osobę uprawnioną należności mieszkaniowych,
- 2) kwotę rat spłaty kredytu, przypadającą za cały okres zawieszenia spłaty kredytu.

2. Zawieszona kwota kredytu nie podlega oprocentowaniu i płatna są po upływie okresu spłaty całego kredytu.

§ 7. Przepisy § 5 i 6 stosuje się również do kandydatów na żołnierzy zawodowych i ich małżonek.

§ 8. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: *H. Kisiel*

159

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 7 grudnia 1979 r.

w sprawie ustalenia wzorów, stopu, próby i wagi monet nominalnej wartości 50 zł, 200 zł i 2000 zł.

Na podstawie art. 25 ustawy z dnia 12 czerwca 1975 r. — Prawo bankowe (Dz. U. Nr 20, poz. 108) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się wzór, stop i wagę monety nominalnej wartości 50 zł, określone w załączniku nr 1 do zarządzenia,

oraz wzór, próbę i wagę monet nominalnej wartości 200 zł i 2000 zł, określone w załączniku nr 2 do zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: *H. Kisiel*

Załącznik nr 1 do zarządzenia Ministra Finansów z dnia 7 grudnia 1979 r. (poz. 159).

WZÓR, STOP I WAGA MONETY NOMINALNEJ WARTOŚCI 50 ZŁ

Wartość	Cechy graficzne		Brzeg (otok)	Waga w gramach	Średnica w mm	Stop metalu
	strona główna	strona odwrotna				
50 złotych	wizerunek orla ustalony dla godła PRL, po bokach orla oznaczenie roku 1979, pod orłem napis ZŁ 50 ZŁ, w otoku napis POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA	wizerunek głowy Mieszka I, półkolem napis MIESZKO I 960—992	karbowany	11,7	30,5	CuNi 25 Mn 25 PN-69/H 87 052 miedzioplikiel

Załącznik nr 2 do zarządzenia Ministra Finansów z dnia 7 grudnia 1979 r. (poz. 159).

WZÓR, PRÓBA I WAGA MONET NOMINALNEJ WARTOŚCI 200 ZŁ i 2000 ZŁ

Wartość	Cechy graficzne		Brzeg (otok)	Waga w gramach	Średnica w mm	Próba metalu
	strona główna	strona odwrotna				
200 złotych	wizerunek orla ustalony dla godła PRL, po bokach orla oznaczenie roku 1979, pod orłem napis ZŁ 200 ZŁ, w otoku napis POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA	wizerunek głowy Mieszka I, półkolem napis MIESZKO I 960—992	gładki	17,6	33	srebro 750/1000 Ag
2000 złotych	wizerunek orla ustalony dla godła PRL, po bokach orla oznaczenie roku 1979, pod orłem napis ZŁ 2000 ZŁ, w otoku napis POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA	wizerunek głowy Mieszka I, półkolem napis MIESZKO I 960—992	gładki	8,0	21	złoto 900/1000 Au

160

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 17 grudnia 1979 r.

w sprawie taryfy składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne jednostek gospodarki uspołecznionej.

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 2 grudnia 1958 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. z 1958 r. Nr 72, poz. 357, z 1964 r. Nr 16, poz. 94 i z 1975 r. Nr 16, poz. 91) oraz § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 grudnia 1974 r. w sprawie sposobu ustalania taryf i poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia majątkowe i osobowe (Dz. U. Nr 49, poz. 304) zarządza się, co następuje:

§ 1. Podstawę wymiaru składki za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne jednostek gospodarki uspołecznionej stanowi:

- 1) w jednostkach gospodarki uspołecznionej, z wyjątkiem jednostek określonych w pkt 2 — liczba pojazdów mechanicznych zarejestrowanych według stanu na dzień 1 stycznia każdego roku,
- 2) w jednostkach organizacyjnych podległych Ministrowi Obrony Narodowej, z wyjątkiem przedsiębiorstw, jak również w jednostkach organizacyjnych podległych Ministrowi Spraw Wewnętrznych, z wyjątkiem Komendy Głównej Straży Pożarnej oraz przedsiębiorstw — liczba kilometrów planowanego przebiegu pojazdów mechanicznych w danym roku kalendarzowym.

§ 2. 1. Składka roczna za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne jednostek organizacyjnych, o których mowa w § 1 pkt 1, wynosi:

Lp.	Rodzaj pojazdów mechanicznych	Składka w zł za jeden pojazd
1	Samochody osobowe o pojemności silnika do 900 cm ³	2.000
2	Samochody osobowe o pojemności silnika powyżej 900 cm ³	2.800
3	Autobusy ¹⁾ służące do zarobkowego przewozu osób ²⁾	6.600
4	Przyczepy autobusowe służące do zarobkowego przewozu osób	2.600
5	Autobusy i przyczepy autobusowe — inne niż wymienione pod lp. 3 i 4	1.300
6	Samochody osobowe służące do zarobkowego przewozu osób (taksówki)	4.200

¹⁾ Za autobus uważa się pojazd samochodowy przeznaczony do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą.

²⁾ Do autobusów przeznaczonych do celów zarobkowych zalicza się autobusy w przedsiębiorstwach państwowych i spółdzielczych transportu publicznego, w państwowych i spółdzielczych przedsiębiorstwach turystycznych oraz przedsiębiorstwach drogowego transportu branżowego, wykonywanego na podstawie przepisów o transporcie drogowym i spedycji krajowej.