

Załącznik nr 2 do zarządzenia Ministra Finansów z dnia 7 grudnia 1979 r. (poz. 159).

WZÓR, PRÓBA I WAGA MONET NOMINALNEJ WARTOŚCI 200 ZŁ i 2000 ZŁ

Wartość	Cechy graficzne		Brzeg (otok)	Waga w gramach	Średnica w mm	Próba metalu
	strona główna	strona odwrotna				
200 złotych	wizerunek orla ustalony dla godła PRL, po bokach orla oznaczenie roku 1979, pod orłem napis ZŁ 200 ZŁ, w otoku napis POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA	wizerunek głowy Mieszka I, półkolem napis MIESZKO I 960—992	gładki	17,6	33	srebro 750/1000 Ag
2000 złotych	wizerunek orla ustalony dla godła PRL, po bokach orla oznaczenie roku 1979, pod orłem napis ZŁ 2000 ZŁ, w otoku napis POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA	wizerunek głowy Mieszka I, półkolem napis MIESZKO I 960—992	gładki	8,0	21	złoto 900/1000 Au

160

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 17 grudnia 1979 r.

w sprawie taryfy składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne jednostek gospodarki uspołecznionej.

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 2 grudnia 1958 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. z 1958 r. Nr 72, poz. 357, z 1964 r. Nr 16, poz. 94 i z 1975 r. Nr 16, poz. 91) oraz § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 grudnia 1974 r. w sprawie sposobu ustalania taryf i poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia majątkowe i osobowe (Dz. U. Nr 49, poz. 304) zarządza się, co następuje:

§ 1. Podstawę wymiaru składki za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne jednostek gospodarki uspołecznionej stanowi:

- 1) w jednostkach gospodarki uspołecznionej, z wyjątkiem jednostek określonych w pkt 2 — liczba pojazdów mechanicznych zarejestrowanych według stanu na dzień 1 stycznia każdego roku,
- 2) w jednostkach organizacyjnych podległych Ministrowi Obrony Narodowej, z wyjątkiem przedsiębiorstw, jak również w jednostkach organizacyjnych podległych Ministrowi Spraw Wewnętrznych, z wyjątkiem Komendy Głównej Straży Pożarnej oraz przedsiębiorstw — liczba kilometrów planowanego przebiegu pojazdów mechanicznych w danym roku kalendarzowym.

§ 2. 1. Składka roczna za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne jednostek organizacyjnych, o których mowa w § 1 pkt 1, wynosi:

Lp.	Rodzaj pojazdów mechanicznych	Składka w zł za jeden pojazd
1	Samochody osobowe o pojemności silnika do 900 cm <sup>3</sup>	2.000
2	Samochody osobowe o pojemności silnika powyżej 900 cm <sup>3</sup>	2.800
3	Autobusy <sup>1)</sup> służące do zarobkowego przewozu osób <sup>2)</sup>	6.600
4	Przyczepy autobusowe służące do zarobkowego przewozu osób	2.600
5	Autobusy i przyczepy autobusowe — inne niż wymienione pod lp. 3 i 4	1.300
6	Samochody osobowe służące do zarobkowego przewozu osób (taksówki)	4.200

<sup>1)</sup> Za autobus uważa się pojazd samochodowy przeznaczony do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą.

<sup>2)</sup> Do autobusów przeznaczonych do celów zarobkowych zalicza się autobusy w przedsiębiorstwach państwowych i spółdzielczych transportu publicznego, w państwowych i spółdzielczych przedsiębiorstwach turystycznych oraz przedsiębiorstwach drogowego transportu branżowego, wykonywanego na podstawie przepisów o transporcie drogowym i spedycji krajowej.

Lp.	Rodzaj pojazdów mechanicznych	Składka w zł za jeden pojazd
7	Samochody ciężarowe o ładowności do 2 t i ciągniki, z wyjątkiem wymienionych pod lp. 8 i 9, oraz przyczepy do samochodów ciężarowych podlegające rejestracji	1.500
8	Ciągniki typu rolniczego w rolnictwie podlegające rejestracji według przepisów o rejestracji pojazdów samochodowych	300
9	Samochody ciężarowe o ładowności ponad 2 t, w tym również samochody o nadwoziach przeznaczonych do specjalnych ładunków, ciągniki siodłowe z naczepami, ciągniki balastowe z przyczepami, dźwigi samochodowe oraz samochody cysterny	2.600
10	Samochody specjalnego przeznaczenia, np. samochody pogotowia ratunkowego, strażackie, pogrzebowe, polewaczki, śmieciarki	300
11	Motocykle wszelkiego rodzaju i pojazdy o napędzie elektrycznym typu melex	650
12	Motorowery podlegające rejestracji	60

2. Składkę roczną za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne jednostek organizacyjnych określonych w § 1 pkt 2 ustala się za każdy kilometr planowanego przebiegu pojazdów mechanicznych należących do tych jednostek

według stawek ustalonych odrębnie w porozumieniu z Ministrami Obrony Narodowej i Spraw Wewnętrznych.

§ 3. 1. Składkę za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne pojazdów nie wymienionych w § 2 ust. 1 ustala Państwowy Zakład Ubezpieczeń (PZU), biorąc za podstawę składkę ustaloną za ubezpieczenie pojazdów o najbardziej zbliżonych parametrach techniczno-eksploatacyjnych.

2. Składkę za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne pojazdów wynajmowanych przez jednostki gospodarki uspołecznionej osobom fizycznym lub jednostkom gospodarki nie uspołecznionej ustala PZU w zależności od zakresu ubezpieczenia i wielkości ryzyka ubezpieczeniowego.

§ 4. 1. Składki określone w § 2 i 3 pobiera PZU.

2. Składki są płatne z góry za każdy rok kalendarzowy w terminie do dnia 31 marca każdego roku.

3. Obliczenia należnej składki za każdy rok kalendarzowy dokonują jednostki gospodarki uspołecznionej posiadające pojazdy mechaniczne zarejestrowane w dniu 1 stycznia danego roku.

§ 5. Zarządzenie nie dotyczy składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne pojazdów jednostek gospodarki uspołecznionej w ruchu zagranicznym.

§ 6. Traci moc zarządzenie Ministra Finansów z dnia 18 lutego 1978 r. w sprawie taryfy składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne jednostek gospodarki uspołecznionej (Monitor Polski Nr 8, poz. 27).

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1980 r.

Minister Finansów: *H. Kisiel*

## 161

### ZARZĄDZENIE MINISTRA HANDLU ZAGRANICZNEGO I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 11 grudnia 1979 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie obniżenia stawek celnych od towarów przywożonych z Finlandii oraz deklaracji stwierdzających polskie pochodzenie towarów wywożonych do Finlandii.

W związku z Umową między Polską Rzeczpospolitą Ludową a Republiką Finlandii w sprawie wzajemnego zniesienia przeszkód w handlu, sporządzoną w Helsinkach w dniu 29 września 1976 r., na podstawie § 4 pkt 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 listopada 1975 r. w sprawie ceł na towary przywożone w handlowym obrocie towarowym z zagranicą (Dz. U. z 1975 r. Nr 40, poz. 210, z 1977 r. Nr 25, poz. 106 i z 1978 r. Nr 29, poz. 127) zarządza się, co następuje:

§ 1. Znosi się cło od towarów wymienionych w załączniku nr 1 do zarządzenia Ministra Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej z dnia 15 marca 1978 r. w sprawie

obniżenia stawek celnych od towarów przywożonych z Finlandii oraz deklaracji stwierdzających polskie pochodzenie towarów wywożonych do Finlandii (Monitor Polski z 1978 r. Nr 12, poz. 42 i Nr 37, poz. 144), z wyjątkiem towarów wolnych od cla oraz towarów objętych pozycjami nr ex 25.23, 38.05, 39.02 podpozycja 1, 44.18 podpozycja 1, 55.08, 60.03, 61.01, 61.02, 61.03, 61.04, 64.01, 64.02, ex 69.11, ex 73.21, ex 84.23, ex 84.43, ex 84.61, 85.23, ex 94.01 i ex 94.03, na które utrzymuje się dotychczasowe stawki celne.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1980 r.

Minister Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej:  
*J. Olszewski*