

Lp.	Rodzaj pojazdów mechanicznych	Składka w zł za jeden pojazd
7	Samochody ciężarowe o ładowności do 2 t i ciągniki, z wyjątkiem wymienionych pod lp. 8 i 9, oraz przyczepy do samochodów ciężarowych podlegające rejestracji	1.500
8	Ciągniki typu rolniczego w rolnictwie podlegające rejestracji według przepisów o rejestracji pojazdów samochodowych	300
9	Samochody ciężarowe o ładowności ponad 2 t, w tym również samochody o nadwoziach przeznaczonych do specjalnych ładunków, ciągniki siodłowe z naczepami, ciągniki balastowe z przyczepami, dźwigi samochodowe oraz samochody cysterny	2.600
10	Samochody specjalnego przeznaczenia, np. samochody pogotowia ratunkowego, strażackie, pogrzebowe, polewaczki, śmieciarki	300
11	Motocykle wszelkiego rodzaju i pojazdy o napędzie elektrycznym typu melex	650
12	Motorowery podlegające rejestracji	60

2. Składkę roczną za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne jednostek organizacyjnych określonych w § 1 pkt 2 ustala się za każdy kilometr planowanego przebiegu pojazdów mechanicznych należących do tych jednostek

według stawek ustalonych odrębnie w porozumieniu z Ministrami Obrony Narodowej i Spraw Wewnętrznych.

§ 3. 1. Składkę za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne pojazdów nie wymienionych w § 2 ust. 1 ustala Państwowy Zakład Ubezpieczeń (PZU), biorąc za podstawę składkę ustaloną za ubezpieczenie pojazdów o najbardziej zbliżonych parametrach techniczno-eksploatacyjnych.

2. Składkę za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne pojazdów wynajmowanych przez jednostki gospodarki uspołecznionej osobom fizycznym lub jednostkom gospodarki nie uspołecznionej ustala PZU w zależności od zakresu ubezpieczenia i wielkości ryzyka ubezpieczeniowego.

§ 4. 1. Składki określone w § 2 i 3 pobiera PZU.

2. Składki są płatne z góry za każdy rok kalendarzowy w terminie do dnia 31 marca każdego roku.

3. Obliczenia należnej składki za każdy rok kalendarzowy dokonują jednostki gospodarki uspołecznionej posiadające pojazdy mechaniczne zarejestrowane w dniu 1 stycznia danego roku.

§ 5. Zarządzenie nie dotyczy składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne pojazdów jednostek gospodarki uspołecznionej w ruchu zagranicznym.

§ 6. Traci moc zarządzenie Ministra Finansów z dnia 18 lutego 1978 r. w sprawie taryfy składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne jednostek gospodarki uspołecznionej (Monitor Polski Nr 8, poz. 27).

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1980 r.

Minister Finansów: *H. Kisiel*

## 161

### ZARZĄDZENIE MINISTRA HANDLU ZAGRANICZNEGO I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 11 grudnia 1979 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie obniżenia stawek celnych od towarów przywożonych z Finlandii oraz deklaracji stwierdzających polskie pochodzenie towarów wywożonych do Finlandii.

W związku z Umową między Polską Rzeczpospolitą Ludową a Republiką Finlandii w sprawie wzajemnego zniesienia przeszkód w handlu, sporządzoną w Helsinkach w dniu 29 września 1976 r., na podstawie § 4 pkt 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 listopada 1975 r. w sprawie ceł na towary przywożone w handlowym obrocie towarowym z zagranicą (Dz. U. z 1975 r. Nr 40, poz. 210, z 1977 r. Nr 25, poz. 106 i z 1978 r. Nr 29, poz. 127) zarządza się, co następuje:

§ 1. Znosi się cło od towarów wymienionych w załączniku nr 1 do zarządzenia Ministra Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej z dnia 15 marca 1978 r. w sprawie

obniżenia stawek celnych od towarów przywożonych z Finlandii oraz deklaracji stwierdzających polskie pochodzenie towarów wywożonych do Finlandii (Monitor Polski z 1978 r. Nr 12, poz. 42 i Nr 37, poz. 144), z wyjątkiem towarów wolnych od cla oraz towarów objętych pozycjami nr ex 25.23, 38.05, 39.02 podpozycja 1, 44.18 podpozycja 1, 55.08, 60.03, 61.01, 61.02, 61.03, 61.04, 64.01, 64.02, ex 69.11, ex 73.21, ex 84.23, ex 84.43, ex 84.61, 85.23, ex 94.01 i ex 94.03, na które utrzymuje się dotychczasowe stawki celne.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1980 r.

Minister Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej:  
*J. Olszewski*