



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

Warszawa, dnia 25 czerwca 1980 r.

Nr 15

TREŚĆ:
Poz.:

UCHWAŁY RADY MINISTRÓW:

- 68 — nr 50 z dnia 31 maja 1980 r. zmieniająca uchwałę w sprawie skróconego czasu pracy w niektórych zakładach pracy podległych Ministrowi Przemysłu Maszynowego 117
- 69 — nr 52 z dnia 10 czerwca 1980 r. w sprawie uchylenia niektórych przepisów dotyczących gospodarowania służbowymi pojazdami samochodowymi 117

ZARZĄDZENIA:

- 70 — Ministra Finansów z dnia 26 maja 1980 r. w sprawie ustalenia wzorów, stopu, próby i wagi monet nominalnej wartości 20 zł i 100 zł 118
- 71 — Ministra Komunikacji z dnia 23 czerwca 1980 r. w sprawie używania pojazdów samochodowych do zaspokajania służbowych potrzeb komunikacyjnych 118

68

UCHWAŁA Nr 50 RADY MINISTRÓW

z dnia 31 maja 1980 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie skróconego czasu pracy w niektórych zakładach pracy podległych Ministrowi Przemysłu Maszynowego.

Na podstawie art. 130 § 2 Kodeksu pracy (Dz. U. z 1974 r. Nr 24, poz. 141 i z 1975 r. Nr 16, poz. 91) Rada Ministrów po porozumieniu z Centralną Radą Związków Zawodowych uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 109 Rady Ministrów z dnia 28 maja 1976 r. w sprawie skróconego czasu pracy w niektórych zakładach pracy podległych Ministrowi Przemysłu Maszynowego (Monitor Polski Nr 28, poz. 123) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 ust. 1 pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1) na okres do dnia 31 grudnia 1980 r. — w Wytwórni Sprzętu Komunikacyjnego „PZL-Kalisz”,

2) na okres do dnia 31 grudnia 1984 r.:

a) w Zjednoczonych Zakładach Elektrochemicznych „Ema-Centra”:

— w Poznańskich Zakładach Elektrochemicznych — w zakładzie wiodącym w Poznaniu,

— w Zakładzie Akumulatorowym w Piastowie,

— w Zakładzie Elektrochemicznym w Raciborzu (Brzezie),

— w Fabryce Akumulatorów w Bielsku-Białej,

— w Zakładzie Remontu i Dozoru Akumulatorów w Warszawie,

b) w Zakładzie Doświadczalnym Centralnego Laboratorium Akumulatorów i Ogniwo w Poznaniu”;

2) w § 4 liczbę „1980” zastępuje się liczbą „1984”;

3) w § 5 na końcu dodaje się zdanie w brzmieniu: „Informacje o stanowiskach, na których przywrócono normalny czas pracy, Minister Przemysłu Maszynowego będzie przedstawiać corocznie począwszy od 1981 r. Ministrowi Pracy, Plac i Spraw Socjalnych, w terminie do dnia 31 grudnia.”;

4) w załączniku nr 2 skreśla się część dotyczącą Wytwórni Sprzętu Komunikacyjnego „PZL-Rzeszów”.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: E. Babiuch

69

UCHWAŁA Nr 52 RADY MINISTRÓW

z dnia 10 czerwca 1980 r.

w sprawie uchylenia niektórych przepisów dotyczących gospodarowania służbowymi pojazdami samochodowymi.

W celu dalszego usprawnienia gospodarki służbowymi samochodami osobowymi Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. Zobowiązuje się Ministra Komunikacji w uzgodnieniu z Ministrem Finansów i Ministrem Pracy, Plac i Spraw Socjalnych do regulowania spraw gospodarki służbowymi samochodami osobowymi.

§ 2. W związku z postanowieniem § 1 tracą moc:

- 1) uchwała nr 291 Rady Ministrów z dnia 1 grudnia 1967 r. w sprawie usprawnienia gospodarki służbowymi samochodami osobowymi, zmieniona uchwałami Rady Ministrów: nr 171 z dnia 4 czerwca 1968 r., nr 173 z dnia 20 sierpnia 1971 r. i nr 42 z dnia 6 lutego 1974 r.,
- 2) zarządzenie nr 29 Prezesa Rady Ministrów z dnia

- 29 lutego 1968 r. w sprawie osobistego dysponowania służbowymi samochodami osobowymi,
- 3) zarządzenie Ministra Finansów z dnia 15 marca 1968 r. w sprawie ewidencji wykorzystania limitu finansowego kosztów utrzymania i eksploatacji służbowych samochodów osobowych (Monitor Polski z 1968 r. Nr 12, poz. 77 i Nr 34, poz. 231),
- 4) zarządzenie Przewodniczącego Komitetu Pracy i Plac

z dnia 31 sierpnia 1968 r. w sprawie dodatku do uposażenia dla pracowników, którym powierzono prowadzenie służbowego samochodu (Monitor Polski Nr 42, poz. 293).

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1980 r.

Prezes Rady Ministrów: E. Babiuch

70

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 26 maja 1980 r.

w sprawie ustalenia wzorów, stopu, próby i wagi monet nominalnej wartości 20 zł i 100 zł.

Na podstawie art. 25 ustawy z dnia 12 czerwca 1975 r. — Prawo bankowe (Dz. U. Nr 20, poz. 108) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się wzór, stop i wagę monety nominalnej wartości 20 zł, określone w załączniku nr 1 do zarządzenia,

oraz wzór, próbę i wagę monety nominalnej wartości 100 zł, określone w załączniku nr 2 do zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: H. Kisiel

Załącznik nr 1 do zarządzenia Ministra Finansów z dnia 26 maja 1980 r. (poz. 70).

WZÓR, STOP I WAGA MONETY NOMINALNEJ WARTOŚCI 20 ZŁ

Wartość	Cechy graficzne		Brzeg (otok)	Waga w gramach	Średnica w mm	Stop metalu
	strona główna	strona odwrotna				
20 złotych	wizerunek orła ustalony dla godła PRL, po bokach orła oznaczenie roku 1980, pod orłem napis ZŁ 20 ZŁ, w otoku napis POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA	sylwetka żaglowca, wokół napis 50 LAT DARU POMORZA 1930—1980	karbowany	10,15	29	Cu Ni 25 Mn 25 PN-69/H -87052 miedzionikiel

Załącznik nr 2 do zarządzenia Ministra Finansów z dnia 26 maja 1980 r. (poz. 70).

WZÓR, PRÓBA I WAGA MONETY NOMINALNEJ WARTOŚCI 100 ZŁ

Wartość	Cechy graficzne		Brzeg (otok)	Waga w gramach	Średnica w mm	Próba metalu
	strona główna	strona odwrotna				
100 złotych	wizerunek orła ustalony dla godła PRL, po bokach orła oznaczenie roku 1980, pod orłem napis ZŁ 100 ZŁ, w otoku napis POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA	wizerunek głowy Jana Kochanowskiego, półkołem napis JAN KOCHANOWSKI 1530—1584	gładki	16,5	32	srebro 625/ 1000 Ag

71

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 23 czerwca 1980 r.

w sprawie używania pojazdów samochodowych do zaspokajania służbowych potrzeb komunikacyjnych.

Na podstawie art. 26 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o transporcie drogowym i spedycji krajowej (Dz. U. Nr 53, poz. 297) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Zarządzenie normuje zakres i warunki używania pojazdów samochodowych do zaspokajania służbowych potrzeb komunikacyjnych państwowych jednostek organi-