

- na finansowanie działalności społeczno-wychowawczej spółdzielni 1,5%
- g) z losowaniem premii w postaci ciągników i samochodów osobowych 7,0%
- h) z losowaniem premii pieniężnych 7,0%
- 2) od wkładów na rachunkach oszczędnościowo-rozliczeniowych 7,0%
- 3) od wkładów w formie premialnych bonów oszczędnościowych 6,0%
- 4) od wkładów w formie oprocentowanych bonów oszczędnościowych 7,0%
- 5) od lokacyjnych wkładów oszczędnościowych 15,0%
- 6) od depozytowych bonów oszczędnościowych:
  - na okres 3 lat 15,0%
  - na okres 2 lat / 13,0%
- 7) od wkładów w formie przedpłat wnoszonych na nabycie samochodów osobowych produkcji krajowej:
  - a) na rzecz wkładcy:
    - przy odbiorze samochodu w latach 1982—1985 6,0%
    - przy odbiorze samochodu w latach 1986—1989 10,0%
  - b) na rzecz Funduszu Rozwoju Zaplecza Motoryzacji 2,0%

2. Odsetki od wkładów oszczędnościowych z losowaniem premii pieniężnych i rzeczowych są przeznaczane na fundusz premialny i realizowane przez wkładców w postaci udziału w losowaniach premii.

§ 2. 1. W razie niedotrzymania umowy o wkład terminowy, wkład systematycznego oszczędzania, terminowy wkład z dyskontem i wcześniejszego podjęcia wypłaty z książeczki oszczędnościowej (dowodu oszczędnościowego) wkładca otrzymuje obliczone w stosunku rocznym odsetki:

- 1) w pierwszym i drugim roku 6,0%
  - 2) w trzecim, czwartym i piątym roku 9,0%
- od podjętej kwoty za czas od początku okresu do dnia wypłaty.

2. W razie wykupu lokacyjnego bonu oszczędnościowego przed upływem 5 lat posiadacz bonu otrzymuje obliczone w stosunku rocznym odsetki:

- 1) w pierwszym i drugim roku 6,0%
  - 2) w trzecim, czwartym i piątym roku 9,0%
- od wartości nominalnej bonu za czas od początku okresu do dnia wypłaty.

§ 3. Powszechne kasy oszczędności płać od środków pieniężnych na rachunkach bieżących osób fizycznych nie prowadzących działalności gospodarczej odsetki w wysokości 3% w stosunku rocznym.

§ 4. Tracą moc:

- 1) uchwała nr 107 Rady Ministrów z dnia 3 listopada 1980 r. w sprawie oprocentowania wkładów oszczędnościowych ludności na rachunkach bankowych (Monitor Polski Nr 27, poz. 155),
- 2) § 2 uchwały nr 125 Rady Ministrów z dnia 22 maja 1965 r. w sprawie dalszego rozwoju oszczędzania na mieszkaniowych książeczkach oszczędnościowych powszechnych kas oszczędności (Monitor Polski z 1965 r. Nr 27, poz. 136, z 1971 r. Nr 60, poz. 400, z 1975 r. Nr 35, poz. 212, z 1976 r. Nr 43, poz. 214 i z 1981 r. Nr 19, poz. 169),
- 3) § 3 ust. 2 pkt 2 uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 26 lutego 1981 r. w sprawie sprzedaży samochodów osobowych dla ludności oraz rozwoju zaplecza motoryzacji (Monitor Polski Nr 7, poz. 59).

§ 5. Wkłady terminowe, wkłady systematycznego oszczędzania, terminowe wkłady z dyskontem, lokacyjne wkłady oszczędnościowe oraz depozytowe bony oszczędnościowe, wniesione do dnia wejścia w życie uchwały, podlegają oprocentowaniu w wysokości określonej w uchwale także za okres przed jej wejściem w życie, jeżeli koniec zadeklarowanego okresu oszczędzania przypada po dniu 31 grudnia 1981 r.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1982 r.

Prezes Rady Ministrów: gen. armii W. Jaruzelski

## 282

### UCHWAŁA Nr 257 RADY MINISTRÓW

z dnia 7 grudnia 1981 r.

w sprawie dopłaty do środków pieniężnych uzyskiwanych ze sprzedaży produktów rolniczych jednostkom gospodarki uspołecznionej.

W celu zapewnienia producentom rolnym warunków sprzyjających sprzedaży produktów rolniczych jednostkom gospodarki uspołecznionej oraz na podstawie art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 12 czerwca 1975 r. — Prawo bankowe (Dz. U. z 1975 r. Nr 20, poz. 108 i z 1981 r. Nr 17, poz. 82) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Środki pieniężne uzyskane przez producentów rolnych za sprzedane jednostkom gospodarki uspołecznionej produkty rolnicze w okresie od dnia 1 listopada 1981 r. do czasu wprowadzenia nowych cen skupu na wszystkie podstawowe produkty rolnicze zostaną powiększone o dopłatę w wysokości wynikającej ze wzrostu cen

skupu pod warunkiem gromadzenia środków pieniężnych na specjalnych rachunkach bankowych.

2. Podstawę do ustalenia wysokości dopłaty stanowi saldo rachunku specjalnego według stanu na dzień wprowadzenia nowych cen skupu produktów rolniczych, pomniejszone o kwotę kredytów bankowych pobranych, a nie spłaconych w okresie od dnia 1 listopada 1981 r. do czasu wprowadzenia nowych cen skupu tych produktów.

§ 2. 1. Dopłatę, o której mowa w § 1 ust. 1, oblicza się na podstawie wzrostu cen produktów rolniczych ustalanych przez Radę Ministrów.

2. Dopłatą nie obejmuje się jednorodnej produkcji nakładczej oraz ogrodniczej i sadowniczej, na którą obowiązują ceny dnia i miejsca.

3. Minister Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej w porozumieniu z Prezesem Zarządu Banku Gospodarki Żywnościowej ustali zasady kwalifikacji jednorodnej produkcji nakładczej oraz ogrodniczej i sadowniczej.

4. Minister Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Cen określi szczegółowe zasady ustalania wskaźnika wzrostu cen skupu produktów rolniczych.

§ 3. Środki pieniężne, o których mowa w § 1 ust. 1, są oprocentowane w wysokości obowiązującej dla wkładów płatnych na każde żądanie.

§ 4. Minister Finansów zapewni środki na wykonanie uchwały.

§ 5. Ilekroć w uchwale jest mowa o producentach rolnych, rozumie się przez to rolników indywidualnych oraz jednostki uspołecznione gospodarki rolnej.

§ 6. Traci moc § 4 uchwały nr 229 Rady Ministrów z dnia 29 października 1981 r. w sprawie środków aktywizacji skupu żywca rzeźnego wieprzowego i wołowego (Monitor Polski Nr 28, poz. 256).

§ 7. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: gen. armii W. Jaruzelski

283

### ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 10 grudnia 1981 r.

#### w sprawie taryfy składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne.

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 2 grudnia 1958 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. z 1958 r. Nr 72, poz. 357, z 1964 r. Nr 16, poz. 94 i 1975 r. Nr 16, poz. 91), § 1 i 11 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 grudnia 1974 r. w sprawie sposobu ustalania taryf i poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia majątkowe i osobowe (Dz. U. Nr 49, poz. 304) oraz § 34 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 listopada 1981 r. w sprawie obowiązkowych ubezpieczeń komunikacyjnych (Dz. U. Nr 30, poz. 166) zarządza się, co następuje:

§ 1. Składkę roczną za ubezpieczenia komunikacyjne dotyczące pojazdów będących w posiadaniu osób fizycznych i jednostek gospodarki nie uspołecznionej, zwanych dalej „posiadaczami”, ustala się w zależności od zakresu tych ubezpieczeń oraz rodzaju pojazdu.

§ 2. 1. Pełny zakres ubezpieczeń obejmuje ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (OC), ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków (NW) i ubezpieczenie auto-casco (AC).

2. Ograniczony zakres ubezpieczeń obejmuje ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej i ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków.

§ 3. 1. Składka za ubezpieczenia obejmuje składkę podstawową, z uwzględnieniem obliczanych kolejno obniżek.

2. Składkę zaokrągla się do 10 zł w ten sposób, że końcówki do 5 zł odlicza się, a końcówki przekraczające 5 zł zaokrągla się w górę do pełnych 10 zł.

§ 4. 1. W przypadkach określonych w § 35 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie obowiązkowych ubezpieczeń komunikacyjnych składkę opłaca się za pełne miesiące do końca roku kalendarzowego, z tym że miesiąc rozpoczęty liczy się za pełny.

2. Jeżeli przed otrzymaniem stałych tablic rejestracyjnych pojazd został dopuszczony do ruchu drogowego na podstawie pozwolenia czasowego, składkę ustala się z uwzględnieniem okresu ważności pozwolenia czasowego.

§ 5. 1. Składka podstawowa za ubezpieczenia samochodów osobowych\*) i autobusów wynosi:

Pozycja taryfy	Grupa pojazdów według pojemności silnika w cm <sup>3</sup>	Składka roczna w złotych za pojazdy produkowane w:			
		Polsce i innych państwach członkowskich RWPG i Jugosławii przy zakresie ubezpieczenia**)		pozostałych państwach przy zakresie ubezpieczenia	
		pełnym (OC, NW i AC)	ograniczonym (OC i NW)	pełnym (OC, NW i AC)	ograniczonym (OC i NW)
1	do 900 oraz o napędzie elektrycznym i samochody towarowo-osobowe	2.600	1.300	3.800	1.900
2	901—1250	3.700	2.000	4.900	3.000
3	1251—1500	4.600	2.000	6.500	3.000
4	powyżej 1500***)	7.400	3.500	10.400	5.100
5	autobusy i przyczepy autobusowe	8.500	4.000	15.000	6.800

\*) Za samochód osobowy uważa się również samochód towarowo-osobowy.

\*\*\*) Do samochodów produkcji polskiej zalicza się samochody marek zagranicznych montowane w Polsce.

\*\*\* Z wyjątkiem samochodów marki „Warszawa”, dla których składkę ustala się według 3 pozycji taryfy.