

10) funkcjonowania mechanizmów stymulujących racjonalną gospodarkę materiałami.

2. Kontrola, o której mowa w ust. 1, nie obejmuje jednostek organizacyjnych podległych Ministrowi Obrony Narodowej oraz Ministrowi Spraw Wewnętrznych.

§ 5. 1. Inspektorat przeprowadza kontrole na podstawie planów kontroli zatwierdzonych przez Ministra Gospodarki Materiałowej.

2. Inspektorat przeprowadza także kontrole doraźne na polecenie Ministra Gospodarki Materiałowej lub z własnej inicjatywy.

§ 6. 1. Kontrole są dokonywane przez inspektorów na podstawie legitymacji służbowej i imiennego upoważnienia Głównego Inspektora lub jego zastępcy.

2. Główny Inspektor i zastępcy Głównego Inspektora przeprowadzają kontrole na podstawie legitymacji służbowej i ogólnego upoważnienia Ministra Gospodarki Materiałowej.

§ 7. Kontrolowane jednostki organizacyjne są obowiązane umożliwić upoważnionym przedstawicielom Inspektoratu wstęp do pomieszczeń i obiektów jednostki kontrolowanej w celu sprawdzenia sposobu gospodarowania materiałami, jak również udostępnić niezbędną dokumentację oraz udzielić informacji niezbędnych do wykonania zadań wymienionych w § 4.

§ 8. 1. Z przeprowadzonych kontroli inspektorzy sporządzają protokoły.

2. Protokół kontroli powinien zawierać w szczególności:

- 1) ustalenia faktyczne, stanowiące podstawę do oceny działalności kontrolowanej jednostki w badanym zakresie,
- 2) wyszczególnienie ujawnionych nieprawidłowości, a także określenie przyczyn i skutków tych nieprawidłowości oraz wskazanie osób odpowiedzialnych za te nieprawidłowości.

3. Protokół, o którym mowa w ust. 2, podpisuje inspektor i kierownik jednostki kontrolowanej.

4. Kierownik jednostki kontrolowanej ma prawo zgłosić do protokołu umotywowane zastrzeżenia co do konkretnych faktów utrwalonych w protokole. Inspektor jest obowiązany fakty te dodatkowo zbadać i uzupełnić protokół.

5. W razie odmowy podpisania protokołu przez kierownika kontrolowanej jednostki inspektor powinien zamieścić o tym wzmiankę w protokole, podając przyczynę odmowy podpisania.

§ 9. Na podstawie ustaleń dokonanych w toku kontroli Główny Inspektor kieruje wystąpienia pokontrolne do jednostki kontrolowanej lub organu założy-

cielskiego albo innego organu nadzorującego działalność jednostki kontrolowanej.

§ 10. Kierownik jednostki, do której zostało skierowane wystąpienie pokontrolne, jest obowiązany do wszechstronnego rozpatrzenia uwag, zaleceń i wniosków Głównego Inspektora, podjęcia odpowiednich decyzji w celu usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości oraz do zawiadomienia Inspektoratu w wyznaczonym terminie o sposobie wykonania zaleceń wydanych w wyniku kontroli.

§ 11. Inspektorat współpracuje z innymi organami kontrolnymi w zakresie kontroli gospodarki materiałowej.

§ 12. Szczegółowy tryb działania oraz organizację wewnętrzną Inspektoratu ustali Minister Gospodarki Materiałowej.

§ 13. Pracownicy Inspektoratu Gospodarki Stalą i Metalami Nieżelaznymi w Katowicach oraz pracownicy Inspektoratu Kontroli Gospodarki Drzewnem w Warszawie przechodzą do pracy w Inspektoracie.

§ 14. 1. Pracownicy Inspektoratu są wynagradzani według zasad wynagradzania pracowników naczelnych i centralnych organów administracji państwowej.

2. Do pracowników Inspektoratu mają zastosowanie przepisy w sprawie praw i obowiązków pracowników państwowych.

3. Inspektorom wykonującym czynności związane z kontrolą gospodarki materiałami w zakresie określonym w § 4 przysługuje dodatkowo wynagrodzenie funkcyjne przewidziane w przepisach w sprawie resortowej kontroli działalności gospodarczej państwowych jednostek organizacyjnych.

4. Inspektorom mogą być przyznawane specjalne nagrody za szczególną efektywność w działalności kontrolnej. Regulamin przyznawania tych nagród ustali Minister Gospodarki Materiałowej.

§ 15. Tracą moc:

- 1) uchwała Prezydium Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów z dnia 29 kwietnia 1950 r. zmieniona uchwałą z dnia 22 maja 1950 r. w sprawie kontroli zużycia drewna i ochrony materiałów drzewnych przed marnotrawstwem (Monitor Polski z 1950 r. Nr A-64, poz. 752),
- 2) uchwała nr 65 Rady Ministrów z dnia 15 marca 1974 r. w sprawie utworzenia Inspektoratu Gospodarki Stalą i Metalami Nieżelaznymi (Monitor Polski z 1974 r. Nr 11, poz. 82 i z 1977 r. Nr 17, poz. 95).

§ 16. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: gen. armii W. Jaruzelski

128

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 11 czerwca 1982 r.

w sprawie taryf składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne krajowców dewizowych w ruchu zagranicznym.

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 2 grudnia 1958 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. z 1958 r. Nr 72, poz. 357, z 1964 r. Nr 16, poz. 94 i z 1975 r. Nr 16, poz. 91), § 11 ust. 1 rozporządzenia

Rady Ministrów z dnia 20 grudnia 1974 r. w sprawie sposobu ustalania taryf i poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia majątkowe i osobowe (Dz. U. z 1974 r. Nr 49, poz. 304 i z 1981 r. Nr 30, poz. 166) oraz § 34 i § 49

ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 listopada 1981 r. w sprawie obowiązkowych ubezpieczeń komunikacyjnych (Dz. U. Nr 30, poz. 166) zarządza się, co następuje:

§ 1. Składka za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne pojazdów mechanicznych zarejestrowanych w Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej, będących w posiadaniu krajowców dewizowych, przy wyjeździe za granicę na terytoria państw, w których uznawane są polskie dowody ubezpieczenia, ustalana jest w zależności od państwa, na którego terytorium pojazd mechaniczny wjeżdża lub przez którego terytorium ma przejechać, grupy taryfowej pojazdu mechanicznego oraz okresu ubezpieczenia.

§ 2. Składka za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne obejmuje ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (OC), ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków (NW) oraz ubezpieczenie autocasco (AC).

§ 3. Posiadacze (kierowcy) pojazdów mechanicznych, o których mowa w § 1, opłacają składkę z tytułu obowiązkowych ubezpieczeń komunikacyjnych Towarzystwu Ubezpieczeń i Reasekuracji „WARTA” Spółka Akcyjna przed wyjazdem za granicę.

§ 4. 1. Ustala się taryfy składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne krajowców dewizowych w ruchu zagranicznym stanowiące załączniki nr 1 i 2 do zarządzenia.

2. Składkę za ubezpieczenia pojazdów mechanicznych nie wymienionych w taryfie ustala Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji „WARTA” Spółka Akcyjna przyjmując za podstawę najbardziej zbliżoną dla typu i rodzaju pojazdu pozycję taryfy składek.

§ 5. 1. Inwalidzi, którzy są posiadaczami pojazdów mechanicznych używanych do celów niezarobkowych, opłacają składkę obniżoną o 50%.

2. Za uprawnionych do uzyskania obniżki składek uważa się:

- 1) inwalidów I i II grupy,
- 2) inwalidów III grupy ze schorzeniami (uszkodzeniami) kończyn, którzy zgodnie z orzeczeniem zakładu społecznego służby zdrowia, upoważnionego do badań lekarskich kierowców i kandydatów na kierowców, mogą kierować pojazdem mechanicznym,
- 3) inwalidów, którym zostały przydzielone pojazdy mechaniczne przez właściwy organ państwowy,
- 4) inwalidów wojennych i wojskowych oraz inwalidów kombatantów — niezależnie od źródeł nabycia pojazdu mechanicznego.

3. Obniżoną o 50% składkę za roczny okres ubezpieczenia przy wyjazdach na terytorium Czechosłowackiej Republiki Socjalistycznej lub Niemieckiej Republiki Demokratycznej opłacają posiadacze pojazdów mechanicznych z rejestracją polską:

- 1) których osoby bliskie zamieszkują w pasie przygranicznym tych państw,
- 2) którzy użytkują grunty rolne, łąki i lasy w pasie przygranicznym tych państw,
- 3) którzy są zatrudnieni zawodowo w pasie przygranicznym tych państw i dojeżdżają pojazdami mechanicznymi do pracy.

4. Obniżoną o 20% składkę za roczny okres ubezpieczenia opłacają posiadacze pojazdów mechanicznych będący jednostkami gospodarki uspołecznionej.

5. Posiadaczowi pojazdu mechanicznego przysługuje tylko jedna z obniżek, o których mowa w ust. 1 i 4.

§ 6. 1. Składka za ubezpieczenia może być jednorazowo opłacona za okres nie dłuższy niż jeden rok, licząc od dnia wpisanego do dowodu ubezpieczenia.

2. Jeżeli składka została opłacona za:

- 1) okres krótszy niż jeden miesiąc — przedłużenie ubezpieczenia następuje po opłaceniu dodatkowej składki za następny pełny okres ubezpieczenia właściwy dla okresu pozostawania pojazdu mechanicznego za granicą,
- 2) okres jednego miesiąca — przedłużenie ubezpieczenia następuje po opłaceniu dodatkowej składki za następny pełny miesiąc ubezpieczenia; każdy rozpoczęty następny miesięczny okres ubezpieczenia liczy się za pełny,
- 3) okres krótszy niż jeden rok — przedłużenie ubezpieczenia następuje przez dopłatę należności do wysokości składki należnej za łączny okres ubezpieczenia,
- 4) roczny okres ubezpieczenia — przedłużenie ubezpieczenia następuje po opłaceniu składki za nowy okres ubezpieczenia, jak za okres bezpośrednio poprzedzający wyjazd pojazdu za granicę.

3. Przy ubezpieczeniu pojazdu mechanicznego na terytorium państw europejskich członków Rady Wzajemnej Pomocy Gospodarczej na okres 1, 2 lub 3 dni składki przewidziane za te okresy nie mogą być łączone w celu objęcia ochroną ubezpieczenia 4-, 5- lub 6-dniowego okresu ubezpieczenia.

§ 7. 1. Zwrot składki za całkowicie nie wykorzystany okres ubezpieczenia przysługuje wówczas, gdy dowód ubezpieczenia zostanie zwrócony przed terminem rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej osobiście lub listem poleconym; w tym ostatnim wypadku decyduje data stempla pocztowego.

2. Zwrot składki za częściowo nie wykorzystany okres ubezpieczenia przysługuje wyłącznie przy ubezpieczeniu obejmującym okres ubezpieczenia powyżej jednego miesiąca.

3. Zwrot składki za całkowicie lub częściowo nie wykorzystany okres ubezpieczenia następuje po potrąceniu 8% kosztów administracyjnych, z tym że minimalna wysokość kosztów administracyjnych nie może być niższa niż 50 zł, maksymalna wysokość nie może przekroczyć 200 zł. Przy ubezpieczeniu na okresy 1, 2 i 3 dni ryczałtowa wysokość kosztów administracyjnych wynosi 20 zł.

§ 8. Zwrot składki za częściowo nie wykorzystany okres ubezpieczenia nie przysługuje, jeżeli:

- 1) wypłacono świadczenie z ubezpieczenia OC, NW lub AC tego pojazdu,
- 2) składka pobrana zgodnie z § 5 ust. 3 jest niższa od składki ustalonej w taryfie za wykorzystany okres ubezpieczenia bez 50% obniżki.

§ 9. Jeżeli pojazd mechaniczny pozostaje za granicą po upływie okresu ubezpieczenia na skutek wy-

padku objętego ubezpieczeniem i zostanie przetransportowany do kraju, posiadacz pojazdu mechanicznego nie opłaca dodatkowej składki za ten okres.

§ 10. Składki za obowiązkowe ubezpieczenia pojazdów należących do Przedsiębiorstwa Międzynarodowych Przewozów Samochodowych „PEKAES” regulują odrębne przepisy.

§ 11. W § 6 zarządzenia Ministra Finansów z dnia 10 grudnia 1981 r. w sprawie ustalania szkód w pojazdach samochodowych z obowiązkowych ubezpieczeń komunikacyjnych (Monitor Polski Nr 31, poz. 234) dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Przepisu ust. 2 nie stosuje się do obowiązkowych ubezpieczeń komunikacyjnych krajowców dewizowych w ruchu zagranicznym.”

§ 12. Traci moc zarządzenie Ministra Finansów z dnia 14 kwietnia 1980 r. w sprawie taryfy składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne krajowców dewizowych w ruchu zagranicznym (Monitor Polski Nr 12, poz. 53).

§ 13. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: M. Krzak

Załączniki do zarządzenia Ministra Finansów z dnia 11 czerwca 1982 r. (poz. 128)

Załącznik nr 1

TARYFA SKLADK ZA OBOWIĄZKOWE UBEZPIECZENIA KOMUNIKACYJNE PRZY WYJEŹDZIE NA TERYTORIUM EUROPEJSKICH PAŃSTW CZŁONKÓW RADY WZAJEMNEJ POMOCY GOSPODARCZEJ

Poz. taryfy	Grupa pojazdu według rodzaju pojazdu, pojemności skokowej silnika w cm ³ oraz państwa produkcji samochodu	Składka w złotych w zależności od okresu ubezpieczenia								
		1 dzień	2 dni	3 dni	do 7 dni	do 15 dni	do 30 dni	każdy następny miesiąc	1 rok	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	Samochody osobowe do 900 cm ³ ¹⁾	A ²⁾	80	150	200	650	970	1.300	650	6.500
		B ²⁾	80	150	200	900	1.350	1.800	900	9.000
2	Samochody osobowe powyżej 900 do 1250 cm ³	A ²⁾	80	150	200	700	1.050	1.400	700	7.000
		B ²⁾	80	150	200	960	1.440	1.920	960	9.600
3	Samochody osobowe powyżej 1250 do 1500 cm ³	A ²⁾	80	150	200	750	1.120	1.500	750	7.500
		B ²⁾	80	150	200	1.150	1.720	2.300	1.150	11.500
4	Samochody osobowe powyżej 1500 do 1800 cm ³	A ²⁾	80	150	200	950	1.420	1.900	950	9.500
		B ²⁾	80	150	200	1.400	2.100	2.800	1.400	14.000
5	Samochody osobowe powyżej 1800 cm ³ ⁴⁾	A ²⁾	80	150	200	1.230	1.920	2.560	1.280	12.800
		B ²⁾	80	150	200	1.800	2.700	3.600	1.800	18.000
6	Przyczepy campingowe i inne turystyczne ⁵⁾	A ²⁾	50	75	100	320	480	640	320	3.200
		B ²⁾	50	75	100	440	620	880	440	4.400
7	Autobusy ⁶⁾ , przyczepy autobusowe		1.070	1.070	1.070	2.130	3.200	4.260	2.130	21.300
8	Motocykle, motorowery – do 200 cm ³		50	75	100	160	240	320	160	1.600
9	Motocykle powyżej 200 cm ³ , motocykle z wózkami, trójkołowe pojazdy samochodowe		50	75	100	270	400	540	270	2.700
10	Samochody ciężarowe o ładowności do 2,0 t i ciągniki rolnicze		450	450	450	900	1.350	1.800	900	9.000
11	Samochody ciężarowe o ładowności powyżej 2,0 t, ciągniki samochodowe balastowe z przyczepami lub bez przyczep oraz ciągniki siodłowe z naczepami (pojazdy osłonowe) lub bez naczep		650	650	650	1.280	1.920	2.560	1.280	12.800
12	Samochody specjalne i specjalizowane		850	850	850	1.700	2.550	3.400	1.700	17.000
13	Przyczepy i naczepy ciężarowe		270	270	270	530	800	1.060	530	5.300

Objaśnienia:

- 1) Za samochody osobowe, o których mowa w poz. 1–6, uważa się również samochody towarowo-osobowe.
- 2) Dotyczy samochodów osobowych oraz przyczep campingowych i innych turystycznych produkowanych w Polsce. Do samochodów produkcji polskiej zalicza się również samochody marek zagranicznych montowane w Polsce.
- 3) Dotyczy samochodów osobowych oraz przyczep campingowych i innych turystycznych marek zagranicznych produkowanych w innych państwach.
- 4) Z wyjątkiem samochodów osobowych marki „WARSZAWA”, dla których składkę ustala się według 3 pozycji taryfy.
- 5) Z wyjątkiem turystycznych przyczep towarowych, dla których składkę ustala się według 8 pozycji taryfy.
- 6) Za autobusy do 15 miejsc pobiera się 75% składki według 7 pozycji taryfy.

Załącznik nr 2

TARYFA SKLADK ZA OBOWIĄZKOWE UBEZPIECZENIA KOMUNIKACYJNE PRZY WYJEŹDZIE NA TERYTORIUM PAŃSTW EUROPEJSKICH NIE BĘDĄCYCH CZŁONKAMI RADY WZAJEMNEJ POMOCY GOSPODARCZEJ ORAZ NA TERYTORIUM IRANU, MAROKA I TUNEZJI

Poz. taryfy	Grupa pojazdu według rodzaju pojazdu, pojemności skokowej silnika w cm ³ oraz państwa produkcji	Składka w złotych w zależności od okresu ubezpieczenia					
		do 7 dni	do 15 dni	do 30 dni	każdy następny miesiąc	1 rok	
1	2	3	4	5	6	7	
1	Samochody osobowe do 900 cm ³ 1)	A ²⁾	1.280	1.920	2.560	1.280	12.800
		B ³⁾	1.700	2.550	3.400	1.700	17.000
2	Samochody osobowe powyżej 900 do 1250 cm ³	A ²⁾	1.360	2.040	2.720	1.360	13.600
		B ³⁾	1.800	2.700	3.600	1.800	18.000
3	Samochody osobowe powyżej 1250 do 1500 cm ³	A ²⁾	1.520	2.280	3.040	1.520	15.200
		B ³⁾	2.160	3.240	4.320	2.160	21.600
4	Samochody osobowe powyżej 1500 do 1800 cm ³	A ²⁾	1.920	2.880	3.840	1.920	19.200
		B ³⁾	2.700	4.050	5.400	2.700	27.000
5	Samochody osobowe powyżej 1800 cm ³ 4)	A ²⁾	2.560	3.840	5.120	2.560	25.600
		B ³⁾	3.420	5.130	6.840	3.420	34.200
6	Przyczepy campingowe i inne turystyczne ⁵⁾	A ²⁾	640	960	1.280	640	6.400
		B ³⁾	900	1.350	1.800	900	9.000
7	Autobusy ⁶⁾ , przyczepy autobusowe		4.320	6.480	8.640	4.320	43.200
8	Motocykle, motorowery — do 200 cm ³		320	480	640	320	3.200
9	Motocykle powyżej 200 cm ³ , motocykle z wózkami, trójkołowe pojazdy samochodowe		510	760	1.020	510	5.100
10	Samochody ciężarowe o ładowności do 2,0 t i ciągniki rolnicze		1.760	2.640	3.520	1.760	17.600
11	Samochody ciężarowe o ładowności powyżej 2,0 t, ciągniki samochodowe balastowe z przyczepami lub bez przyczep oraz ciągniki siodłowe z naczepami (pojazdy członowe) lub bez naczep		2.560	3.840	5.120	2.560	25.600
12	Samochody specjalne i specjalizowane		3.360	5.040	6.720	3.360	33.600
13	Przyczepy i naczepy ciężarowe		1.040	1.560	2.080	1.040	10.400

Objaśnienia:

- 1) Za samochody osobowe, o których mowa w poz. 1—6, uważa się również samochody towarowo-osobowe.
 2) Dotyczy samochodów osobowych oraz przyczep campingowych i innych turystycznych produkowanych w Polsce. Do samochodów produkcji polskiej zalicza się również samochody marek zagranicznych montowane w Polsce.
 3) Dotyczy samochodów osobowych oraz przyczep campingowych i innych turystycznych marek zagranicznych produkowanych w innych państwach.
 4) Z wyjątkiem samochodów osobowych marki „WARSZAWA”, dla których składkę ustala się według 3 pozycji taryfy.
 5) Z wyjątkiem turystycznych przyczep towarowych, dla których składkę ustala się według 8 pozycji taryfy.
 6) Za autobus do 15 miejsc pobiera się 75% składki według 7 pozycji taryfy.

129

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 11 czerwca 1982 r.

w sprawie wypłaty odszkodowań w walutach zagranicznych z obowiązkowych ubezpieczeń komunikacyjnych krajowców dewizowych z tytułu szkód powstałych za granicą.

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 2 grudnia 1958 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. z 1958 r. Nr 72, poz. 357, z 1964 r. Nr 16, poz. 94 i z 1975 r. Nr 16, poz. 91) oraz § 27 ust. 2 i § 47 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 listopada 1981 r. w sprawie obowiązkowych ubezpieczeń komunikacyjnych (Dz. U. Nr 30, poz. 166) zarządza się, co następuje:

§ 1. Odszkodowania z obowiązkowych ubezpieczeń komunikacyjnych za szkody powstałe za granicą wypłacane są:

- 1) cudzoziemcom dewizowym w walutach zagranicznych w zakresie odpowiedzialności cywilnej krajowca dewizowego,
- 2) krajowcom dewizowym na zasadach określonych w rozdziałach 2, 3 i 4 rozporządzenia Rady Ministrów