

Załącznik nr 2

TARYFA SKLADK ZA OBOWIĄZKOWE UBEZPIECZENIA KOMUNIKACYJNE PRZY WYJEŹDZIE NA TERYTORIUM PAŃSTW EUROPEJSKICH NIE BĘDĄCYCH CZŁONKAMI RADY WZAJEMNEJ POMOCY GOSPODARCZEJ ORAZ NA TERYTORIUM IRANU, MAROKA I TUNEZJI

Poz. taryfy	Grupa pojazdu według rodzaju pojazdu, pojemności skokowej silnika w cm ³ oraz państwa produkcji	Składka w złotych w zależności od okresu ubezpieczenia					
		do 7 dni	do 15 dni	do 30 dni	każdy następny miesiąc	1 rok	
1	2	3	4	5	6	7	
1	Samochody osobowe do 900 cm ³ 1)	A ²⁾	1.280	1.920	2.560	1.280	12.800
		B ³⁾	1.700	2.550	3.400	1.700	17.000
2	Samochody osobowe powyżej 900 do 1250 cm ³	A ²⁾	1.360	2.040	2.720	1.360	13.600
		B ³⁾	1.800	2.700	3.600	1.800	18.000
3	Samochody osobowe powyżej 1250 do 1500 cm ³	A ²⁾	1.520	2.280	3.040	1.520	15.200
		B ³⁾	2.160	3.240	4.320	2.160	21.600
4	Samochody osobowe powyżej 1500 do 1800 cm ³	A ²⁾	1.920	2.880	3.840	1.920	19.200
		B ³⁾	2.700	4.050	5.400	2.700	27.000
5	Samochody osobowe powyżej 1800 cm ³ 4)	A ²⁾	2.560	3.840	5.120	2.560	25.600
		B ³⁾	3.420	5.130	6.840	3.420	34.200
6	Przyczepy campingowe i inne turystyczne ⁵⁾	A ²⁾	640	960	1.280	640	6.400
		B ³⁾	900	1.350	1.800	900	9.000
7	Autobusy ⁶⁾ , przyczepy autobusowe		4.320	6.480	8.640	4.320	43.200
8	Motocykle, motorowery — do 200 cm ³		320	480	640	320	3.200
9	Motocykle powyżej 200 cm ³ , motocykle z wózkami, trójkołowe pojazdy samochodowe		510	760	1.020	510	5.100
10	Samochody ciężarowe o ładowności do 2,0 t i ciągniki rolnicze		1.760	2.640	3.520	1.760	17.600
11	Samochody ciężarowe o ładowności powyżej 2,0 t, ciągniki samochodowe balastowe z przyczepami lub bez przyczep oraz ciągniki siodłowe z naczepami (pojazdy członowe) lub bez naczep		2.560	3.840	5.120	2.560	25.600
12	Samochody specjalne i specjalizowane		3.360	5.040	6.720	3.360	33.600
13	Przyczepy i naczepy ciężarowe		1.040	1.560	2.080	1.040	10.400

Objaśnienia:

- 1) Za samochody osobowe, o których mowa w poz. 1—6, uważa się również samochody towarowo-osobowe.
 2) Dotyczy samochodów osobowych oraz przyczep campingowych i innych turystycznych produkowanych w Polsce. Do samochodów produkcji polskiej zalicza się również samochody marek zagranicznych montowane w Polsce.
 3) Dotyczy samochodów osobowych oraz przyczep campingowych i innych turystycznych marek zagranicznych produkowanych w innych państwach.
 4) Z wyjątkiem samochodów osobowych marki „WARSZAWA”, dla których składkę ustala się według 3 pozycji taryfy.
 5) Z wyjątkiem turystycznych przyczep towarowych, dla których składkę ustala się według 8 pozycji taryfy.
 6) Za autobus do 15 miejsc pobiera się 75% składki według 7 pozycji taryfy.

129

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 11 czerwca 1982 r.

w sprawie wypłaty odszkodowań w walutach zagranicznych z obowiązkowych ubezpieczeń komunikacyjnych krajowców dewizowych z tytułu szkód powstałych za granicą.

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 2 grudnia 1958 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. z 1958 r. Nr 72, poz. 357, z 1964 r. Nr 16, poz. 94 i z 1975 r. Nr 16, poz. 91) oraz § 27 ust. 2 i § 47 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 listopada 1981 r. w sprawie obowiązkowych ubezpieczeń komunikacyjnych (Dz. U. Nr 30, poz. 166) zarządza się, co następuje:

§ 1. Odszkodowania z obowiązkowych ubezpieczeń komunikacyjnych za szkody powstałe za granicą wypłacane są:

- 1) cudzoziemcom dewizowym w walutach zagranicznych w zakresie odpowiedzialności cywilnej krajowca dewizowego,
- 2) krajowcom dewizowym na zasadach określonych w rozdziałach 2, 3 i 4 rozporządzenia Rady Ministrów

z dnia 30 listopada 1981 r. w sprawie obowiązkowych ubezpieczeń komunikacyjnych (Dz. U. Nr 30, poz. 166).

§ 2. Niezależnie od odszkodowań, o których mowa w § 1, Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji „WARTA” Spółka Akcyjna, zwane dalej TUiR „WARTA”, zwraca w walutach zagranicznych udowodnione rachunkami i uzasadnione okolicznościami wypadku poniesione za granicą przez posiadacza (kierowcę) pojazdu wydatki na:

- 1) koszty związane z zapobieżeniem zwiększeniu się szkody,
- 2) niezbędne koszty transportu uszkodzonego pojazdu do najbliższego od miejsca wypadku zakładu naprawczego oraz koszty parkingu,
- 3) koszty obrony posiadacza (kierowcy) pojazdu w postępowaniu karnym, jeżeli zostanie ono wszczęte za granicą w związku z wypadkiem objętym obowiązkowymi ubezpieczeniami komunikacyjnymi, pod warunkiem, że TUiR „WARTA” żądało obrony lub wyraziło na to zgodę,
- 4) uzyskanie dokumentów niezbędnych do ustalenia okoliczności lub rozmiaru szkody.

§ 3. 1. W razie gdy uszkodzony za granicą pojazd wymaga naprawy w zakresie niezbędnym do kontynuowania bezpiecznej jazdy, naprawa dokonywana jest wyłącznie na zlecenie zagranicznego przedstawiciela TUiR „WARTA”, który pokrywa koszty tej naprawy.

2. Jeżeli koszt naprawy szkody objętej ubezpieczeniem, niezbędnej do kontynuowania bezpiecznej jazdy,

nie przekracza w walutach zagranicznych równowartości kwoty 200 dolarów USA, a jeżeli naprawa dokonywana jest na terytorium europejskich państw członkowskich Rady Wzajemnej Pomocy Gospodarczej — 300 rubli, to koszt tej naprawy może być pokryty bezpośrednio przez posiadacza (kierowcę) pojazdu, bez obowiązku zgłoszenia szkody zagranicznemu przedstawicielowi TUiR „WARTA”.

3. Zwrot poniesionych przez posiadacza (kierowcę) pojazdu kosztów naprawy w zakresie określonym w ust. 2 następuje w kraju na podstawie oryginalnych rachunków w walucie kraju, na którego terytorium miał miejsce wypadek.

4. Jeżeli naprawa uszkodzonego pojazdu zostanie przeprowadzona za granicą bez zgody TUiR „WARTA” lub jego zagranicznego przedstawiciela albo też zakres i koszty tej naprawy przekroczą zakres i koszt naprawy niezbędnej oraz kwotę określoną w ust. 2, wypłata uznanego w tym zakresie odszkodowania następuje w kraju w złotych, na podstawie kosztorysu.

§ 4. 1. Koszty transportu uszkodzonego pojazdu w celu naprawy w kraju pokrywa TUiR „WARTA”, jeżeli transport dokonany został na jego zlecenie.

2. Jeżeli transport uszkodzonego pojazdu w celu naprawy w kraju dokonywany jest na zlecenie posiadacza (kierowcy) pojazdu bez zgody TUiR „WARTA”, zwrot kosztów transportu następuje do wysokości kosztów i w walucie, w jakiej poniosłoby je TUiR „WARTA” wydając takie zlecenie.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: w z. W. Bił

130

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 19 czerwca 1982 r.

w sprawie kredytowania działalności związanej z uruchomieniem niektórych obiektów zbywanych na rzecz nie uspołecznionych jednostek organizacyjnych oraz osób fizycznych.

Na podstawie § 4 i w związku z § 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 1982 r. w sprawie zbywania przez przedsiębiorstwa państwowe na rzecz nie uspołecznionych jednostek organizacyjnych oraz osób fizycznych niektórych składników mienia tych przedsiębiorstw (Dz. U. Nr 4, poz. 26) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Banki spółdzielcze mogą udzielać kredytów inwestycyjnych oraz kredytów obrotowych nie uspołecznionym jednostkom organizacyjnym oraz osobom fizycznym w celu nabycia od przedsiębiorstw państwowych lub spółdzielni i uruchomienia nieczynnych lub nie wykorzystywanych w pełni, mogących służyć celom rolnictwa i gospodarki żywnościowej młynów gospodarczych, kaszarni, śrutowników, tartaków, cegielni i innych przetwórci.

2. Wysokość kredytów inwestycyjnych i obrotowych nie może przekraczać 90% ponoszonych nakładów.

§ 2. Kredyty inwestycyjne:

- 1) na wykupienie gotowych obiektów, remont kapital-

ny, modernizację, adaptację, rozbudowę wraz z wyposażeniem w maszyny i urządzenia — podlegają spłacie w okresie do 15 lat, przy czym spłata kredytu może być zawieszona do 3 lat od daty jego przyznania,

- 2) na zakupienie maszyn, urządzeń i wyposażenia oraz kapitalne remonty maszyn i urządzeń — podlegają spłacie w okresie do 8 lat, przy czym spłata kredytu może być zawieszona do 2 lat od daty jego przyznania,

- 3) na pozostałe cele (w tym zakupienie środków transportu) — podlegają spłacie w okresie do 5 lat, przy czym spłata kredytu może być zawieszona do 1 roku od daty jego przyznania.

§ 3. Wysokość oprocentowania kredytów określają odrębne przepisy.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: M. Krzak