



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

Warszawa, dnia 9 grudnia 1982 r.

Nr 29

TRESC:
Poz.:

UCHWAŁY RADY MINISTRÓW:

251 — nr 227 z dnia 8 listopada 1982 r. zmieniająca uchwałę ustalającą wysokość kar umownych przy przewozie przesyłek towarowych kolejami	337
252 — nr 244 z dnia 19 listopada 1982 r. w sprawie wynagradzania za prace powierzane pracownikom przez uspołecznione zakłady pracy na podstawie umów o dzieło lub umów zlecenia	338
253 — nr 256 z dnia 3 grudnia 1982 r. zmieniająca uchwałę w sprawie wynagrodzeń kompozytorskich	339

ZARZĄDZENIA:

254 — nr 28 Prezesa Rady Ministrów z dnia 26 listopada 1982 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania i powoływania Pełnomocnika Rządu do Spraw Zagranicznych Przedsiębiorstw Drobnej Wytwórczości	339
255 — Ministra Finansów z dnia 29 listopada 1982 r. zmieniające zarządzenie w sprawie taryfy składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne	340
256 — Ministra Handlu Zagranicznego z dnia 30 listopada 1982 r. zmieniające zarządzenie w sprawie obniżenia stawek celnych od towarów przywożonych z Finlandii oraz deklaracji stwierdzających polskie pochodzenie towarów wywożonych do Finlandii	341
257 — Prezesa Narodowego Banku Polskiego z dnia 29 listopada 1982 r. w sprawie oprocentowania lokat terminowych odpisów dewizowych jednostek gospodarki uspołecznionej	343

251

UCHWAŁA Nr 227 RADY MINISTRÓW

z dnia 8 listopada 1982 r.

zmieniająca uchwałę ustalającą wysokość kar umownych przy przewozie przesyłek towarowych kolejami.

Na podstawie art. 110 dekretu z dnia 24 grudnia 1952 r. o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z 1953 r. Nr 4, poz. 7) Rada Ministrów uchwała, co następuje:

§ 1. W § 2 uchwały nr 549 Rady Ministrów z dnia 14 lipca 1953 r. ustalającej wysokość kar umownych przy przewozie przesyłek towarowych kolejami (Monitor Polski z 1953 r. Nr A-72, poz. 864, z 1955 r. Nr 123, poz. 1602, z 1957 r. Nr 32, poz. 216 i z 1960 r. Nr 74, poz. 341) wprowadza się następujące zmiany:

1) ust. 10 otrzymuje brzmienie:

„10. Za niedoładowanie wagonu do granicy obciążenia lub ładowności — 200 zł od każdej nie doładowanej tony.
Towary, przy których przewozie nadawca jest obowiązany wykorzystać granicę obciążenia lub ładowności wagonu, określa taryfa.”;

2) ust. 11 otrzymuje brzmienie:

„11. Upoważnia się Ministra Komunikacji do:

- 1) obniżenia wysokości kary w szczególnie uzasadnionych wypadkach,
- 2) zwolnienia w trybie reklamacji od kary, na wniosek Ministra Handlu Zagranicznego, przy przesyłkach eksportowych w wypadkach gospodarczo uzasadnionych,
- 3) niepobierania kar za niewykorzystanie wagonu w granicach przewidzianych w taryfie, jeżeli załadowano luzem w porcie morskim ze statku bezpośrednio do wagonu resztę towaru masowego (resztówkę). Zwolnienie od kary stosuje się na podstawie pisemnego oświadczenia nadawcy o załadowaniu do wagonu takiej reszty towaru.”;

3) uwagi do ust. 10 i 11 skreśla się.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: gen. armii W. Jaruzelski