

Przedsiębiorstw Drobnej Wytwórczości, przekształcając dotychczasowe Biuro Pełnomocnika Rządu do Spraw Koordynacji Współpracy Gospodarczej z Polonią.

§ 3. Minister Finansów zapewni w budżecie centralnym, w części dotyczącej Ministerstwa Handlu Wewnętrznego i Usług, środki dla Biura, o którym mowa w § 2 ust. 2.

§ 4. Nadzór nad działalnością Pełnomocnika Rządu do Spraw Zagranicznych Przedsiębiorstw Drobnej Wy-

twórczości sprawuje właściwy wiceprezes Rady Ministrów

§ 5. Traci moc zarządzenie nr 10 Prezesa Rady Ministrów z dnia 9 kwietnia 1982 r. w sprawie powołania Pełnomocnika Rządu do Spraw Koordynacji Współpracy Gospodarczej z Polonią.

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: gen. armii W. Jaruzelski

255

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 29 listopada 1982 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie taryfy składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne.

Na podstawie art. 6¹ ust. 1 ustawy z dnia 2 grudnia 1958 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. z 1958 r. Nr 72, poz. 357, z 1964 r. Nr 16, poz. 94 i z 1975 r. Nr 16, poz. 91), § 1 i 11 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 grudnia 1974 r. w sprawie sposobu ustalania taryf i poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia majątkowe i osobowe (Dz. U. z 1974 r. Nr 49, poz. 304 i z 1981 r. Nr 30, poz. 166) oraz § 34 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 listopada 1981 r. w

sprawie obowiązkowych ubezpieczeń komunikacyjnych (Dz. U. Nr 30, poz. 166) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Finansów z dnia 10 grudnia 1981 r. w sprawie taryfy składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne (Monitor Polski z 1981 r. Nr 31, poz. 283) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 5 ust. 1, 2 i 4¹ otrzymują brzmienie:

„1. Składka podstawowa za ubezpieczenia samochodów osobowych¹⁾ i autobusów wynosi:

Pozycja taryfy	Grupa pojazdów według pojemności silnika w cm ³	Składka roczna w złotych za pojazdy produkowane w			
		Polsce i innych państwach członkowskich RWPG i Jugosławii przy zakresie ubezpieczenia ²⁾		pozostałych państwach przy zakresie ubezpieczenia	
		pełnym (OC, NW i AC)	ograniczonym (OC, NW)	pełnym (OC, NW i AC)	ograniczonym (OC, NW)
1	do 900 oraz o napędzie elektrycznym i samochody towarowo-osobowe	4 000	2 100	5 000	2 500
2	901—1 250	5 800	3 200	7 000	3 800
3	1 251—1 500	7 200	3 200	8 600	3 800
4	powyżej 1 500 ³⁾	11 800	5 600	13 800	6 700
5	autobusy i przyczepy autobusowe	12 000	5 800	15 000	6 800

¹⁾ Za samochód osobowy uważa się również samochód towarowo-osobowy.

²⁾ Do samochodów produkcji polskiej zalicza się samochody marek zagranicznych montowane w Polsce.

³⁾ Z wyjątkiem samochodów marki „Warszawa”, dla których składkę ustala się według 3 pozycji taryfy.

2. Składka podstawowa za ubezpieczenia samochodów ciężarowych wynosi:

Pozycja taryfy	Grupa pojazdów według typu, ładowności i przeznaczenia	Składka roczna w zł przy zakresie ubezpieczenia	
		pełnym (OC, NW i AC)	ograniczonym (OC, NW)
6	Samochody ciężarowe o ładowności do 2 ton i ciągniki łącznie z przyczepami ciężarowymi, z wyjątkiem ciągników wymienionych w poz. 7 oraz rolniczych i gąsienicowych	4 200	2 500
7	Samochody ciężarowe o ładowności ponad 2 tony, w tym również samochody specjalizowane, ciągniki samochodowe siodłowe i balastowe wraz z naczepami i przyczepami (pojazdy członowe)	6 700	2 500
8	Samochody specjalne (pojazdy przeznaczone do innego celu niż przewóz osób lub ładunków), samochody pogrzebowe oraz samochody ciężarowe o napędzie elektrycznym	1 600	700"

4. Składka podstawowa za ubezpieczenia motocykli i trójkołowców wynosi:

Pozycja taryfy	Rodzaj pojazdu	Składka roczna w zł za ubezpieczenia OC, NW
12	Motocykle — bez względu na pojemność skokową silnika	500
13	Trzykołowe pojazdy samochodowe	600"

2) w § 7 w ust. 2 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) inwalidów wojennych i wojskowych, inwalidów członków Związku Bojowników o Wolność i Demokrację oraz kombatanów inwalidów — niezależnie od źródeł nabycia przez nich pojazdu samochodowego”.

3) w § 8:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Posiadaczowi samochodu osobowego objętego pełnym zakresem ubezpieczenia (OC, NW, AC), który uzyskał uprawnienie do 20% obniżki składki (ust. 1) i do końca roku nie spowodował wypadku objętego ubezpieczeniem

OC lub AC, przysługuje w następnym roku również obniżka składki za pełne miesiące do końca roku kalendarzowego.”.

b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Obniżki składki, o której mowa w ust. 1 i 2, nie stosuje się w obowiązkowym ubezpieczeniu samochodów osobowych objętych ograniczonym zakresem ubezpieczenia (OC, NW)”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1983 r.

Minister Finansów: S. Nieckarz

256

ZARZĄDZENIE MINISTRA HANDLU ZAGRANICZNEGO

z dnia 30 listopada 1982 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie obniżenia stawek celnych od towarów przywożonych z Finlandii oraz deklaracji stwierdzających polskie pochodzenie towarów wywożonych do Finlandii.

W związku z Umową między Polską Rzeczpospolitą Ludową a Republiką Finlandii w sprawie wzajemnego znoszenia przeszkód w handlu, sporządzoną w Helsinkach w dniu 29 września 1976 r., na podstawie § 4 pkt 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 listopada 1975 r. w sprawie cel na towary przywożone w handlowym obrocie

towarowym z zagranicą (Dz. U. z 1975 r. Nr 40, poz. 210, z 1977 r. Nr 25, poz. 106 i z 1978 r. Nr 29, poz. 127) zarządza się, co następuje:

§ 1. W załączniku nr 1 do zarządzenia Ministra Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej z dnia