

skim mającym na celu ustalenie ogólnego stanu ich zdrowia.

2. Obowiązkwowi zgłoszenia się do rejestracji nie podlegają mężczyźni, którzy już stawili się do poboru.

§ 2. Termin ogłoszenia rejestracji, o której mowa w § 1, ustala się na dzień 16 września 1983 r.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia:
Minister Spraw Wewnętrznych: C. Kiszczyk

147

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 15 lipca 1983 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie warunków sprzedaży zagranicznych środków płatniczych na cele prywatne.

Na podstawie art. 10 ust. 1 pkt 1 ustawy dewizowej z dnia 28 marca 1952 r. (Dz. U. Nr 21, poz. 133) zarządza się, co następuje:

§ 1. W § 1 w ust. 1 zarządzenia Ministra Finansów z dnia 21 stycznia 1978 r. w sprawie warunków sprzedaży zagranicznych środków płatniczych na cele prywatne (Monitor Polski z 1978 r. Nr 3, poz. 15 i z 1981 r. Nr 33, poz. 298) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w pkt 1 wyrazy „25%” zastępuje się wyrazami „30%”,
- 2) w pkt 2 wyrazy „50%” zastępuje się wyrazami „100%”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 10 sierpnia 1983 r.

Minister Finansów: w z. W. Bień

148

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 13 lipca 1983 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych.

Na podstawie art. 3 ust. 1 pkt 1 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. z 1952 r. Nr 44, poz. 301, z 1956 r. Nr 54, poz. 244 i z 1971 r. Nr 12, poz. 115) i § 1 ust. 1 zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 14 grudnia 1956 r. w sprawie przekazania uprawnień do wydawania przepisów o gospodarowaniu pojazdami samochodowymi, częściami zamiennymi i ogumieniem do tych pojazdów oraz o normowaniu zużycia materiałów pędnych w eksploatacji i obsłudze pojazdów samochodowych (Monitor Polski z 1956 r. Nr 105, poz. 1209, z 1961 r. Nr 80, poz. 334 i z 1968 r. Nr 29, poz. 193) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 19 września 1975 r. w sprawie norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych (Monitor Polski z 1975 r. Nr 30, poz. 190 i z 1977 r. Nr 18, poz. 103) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 6 ust. 1 skreśla się wyrazy: „lub pracownik wyznaczony przez jednostkę nadrzędną”,
- 2) w § 7 w ust. 1 wyrazy «w Polskiej Normie PN-67/S-04000 „Pojazdy samochodowe. Kontrolne zużycie paliwa. Metody pomiaru”» zastępuje się wyrazami „w obowiązujących normach dotyczących pomiaru kontrolnego zużycia paliwa”,

- 3) w § 8 skreśla się ust. 3,
- 4) w § 10 ust. 2 wyrazy „jednostka nadrzędna nad jednostką eksploatującą” zastępuje się wyrazami „kierownik jednostki”,
- 5) w § 12 wyrazy „jednostka nadrzędna nad jednostką eksploatującą, na wniosek kierownika tej jednostki” zastępuje się wyrazami „kierownik jednostki”,
- 6) w § 14:
 - a) w ust. 1:
 - w pkt 1 wyrazy „2%” zastępuje się wyrazami „1,5%”,
 - w pkt 2 wyrazy „3%” zastępuje się wyrazami „2,5%”,
 - b) w ust. 2 wyrazy „0,5%” i „1,0%” zastępuje się odpowiednio wyrazami „0,4%” i „0,8%”,
 - c) dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. Wskaźniki zużycia, o których mowa w ust. 1—3, dotyczą gatunków olejów i smarów stosowanych zgodnie z zaleceniami wytwórni pojazdów.”,
- 7) w § 17 dodaje się zdanie w brzmieniu: „Jeżeli chodzi o drogomierz elektromechaniczny, zamiast świadectwa legalizacji dopuszcza się świadectwo sprawdzenia, wydane przez jednostkę do tego uprawnioną.”,
- 8) w załączniku do zarządzenia tablica 1 otrzymuje brzmienie:

„TABLICA 1

Normy podstawowe zużycia paliw płynnych dla niektórych pojazdów samochodowych.

Lp.	Rodzaj, marka i typ pojazdu	Typ silnika	Norma w litrach na 100 km przebiegu pojazdu z silnikiem o zapłonie	
			iskrowym	samoczynnym
1	2	3	4	5
1	Samochody osobowe:			
	1) Polski Fiat 125P-1300 i FSO Polonez-1300*)		10,0	
	2) Polski Fiat 125P-1500 i FSO Polonez-1500*)		11,0	
	3) Polski Fiat 132P-1600		11,5	
	4) Polski Fiat 132P-1800 i FSO Polonez-1800		12,5	
	5) Polski Fiat 132P-2000 i FSO Polonez-2000		13,6	
	6) Polski Fiat 126P		0,5	
	7) FSO Warszawa (wszystkie typy)	S-21	13,0	
	8) FSO Warszawa (wszystkie typy)	M-20	13,5	
	9) GAZ-Wolga (wszystkie typy)	21 i 24	13,0	
10) WAZ-Niwa 2121-1600		12,7		
2	Dostawcze samochody ciężarowe i pochodne:			
	1) Nysa i Żuk (wszystkie typy)*	S-21 i M-20	14,0	
	2) Farpan 233	S-21	13,0	
	3) Farpan F-233	115C.076	13,0	
	4) FSM Syrena R-20 (wszystkie modele)		10,0	
	5) FSM Syrena-Bosto 105B		10,5	
	6) Muscel M-461 i UAZ-469 (wszystkie modele)		18,0	
	7) TV (wszystkie typy)		23,0	
8) Barkas B-1000		10,9		
3	Samochody ciężarowe i pochodne**):			15,2
	1) Robur LD-3000		25,7	
	2) Robur LO-3000		27,7	
	3) GAZ 53A i B		28,7	
	4) Star 25, 25L i 25W	S-474		
	5) Star 27 i 27L	S-530		19,8
	6) Star 28, 28W i 38	S-530		23,8
	7) Star 29 i 39	S-47A	31,2	
	8) Star 66 i 660 M1	S-47	34,7	
	9) Star C25	S-47A	31,7	
	10) Star C28	S-530		28,7
	11) Star 200 i W200			24,0
	12) Star C200			26,0
	13) Star 244 i W244			27,5
	14) Star 266			28,0
	15) Jelez 315, 325 i 325D			28,0
	16) Jelez 3W-317			28,2
	17) Jelez 316, 326 i 326D			33,7
	18) Jelez 317, 317D i 327D			41,6
	19) Jelez W-640			39,6
	20) ZIL 130 i 130G		39,6	
	21) ZIL 130W1		47,5	
	22) ZIL-MMZ 555		39,6	
	23) MAZ 500A			27,7
	24) MAZ 503A			29,2
	25) MAZ 504A			30,6
	26) KrAZ 256B			43,6
	27) KaMAZ 5320			33,0
	28) KaMAZ 5410			45,0
	29) KaMAZ 5511			33,0
	30) IFA W50L i W50L/K			23,8
	31) Avia A20			11,7
	32) Avia A30			14,9
	33) Skoda 706RT i 706RTS			26,7
	34) Skoda MTN			37,6
35) Tatra 138NT			41,6	

1	2	3	4	5
	36) Tatra 138S1 i S3			38,6
	37) Tatra 148S1 i S3			41,6
	38) Tatra 148NT			44,6
	39) Steyr 1490/6 × 4			39,6
	40) Steyr 1490/6 × 6			43,6
	41) Berliet GBH12 i 260			39,6
	42) Unic-Fiat 27-64 i 27-66			39,6
4	Autobusy:			
	1) San H100 A1		31,7	
	2) San H100 A			23,8
	3) Jelcz 706RTO (wszystkie modele)			26,7
	4) Jelcz AP-021			32,7
	5) Jelcz-Berliet PR-100			31,7
	6) Jelcz-Berliet PR-110U			40,0
	7) Jelcz 080	359		25,0
	8) Jelcz 080	6c107		23,0
	9) Autosan	359		26,0
	10) Autosan	6c107		23,8
	11) Autosan	6cT107		25,7
	12) Ikarus 255 i 256			28,0
	13) Ikarus 260			42,0
	14) Ikarus 230			48,0
	15) Robur LD-3000			15,2
	16) Robur LO-3000		25,7	
	17) Sanos S-14	2F217A		27,7
	18) Sanos S-14	SW-680		30,5
	19) TAM AS-3500			25,7
	20) Ikarus IK-4VP	SW-680		34,0
	21) Ikarus IK-160P	SW-680		39,0

*) Dla samochodów sanitarnych norma podstawowa jest wyższa o 5%.

**) Dla samochodów z nadwoziami obudowanymi (furgon) norma podstawowa jest wyższa o 5%."

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: J. Kamiński

149

ZARZĄDZENIE MINISTRA ROLNICTWA I GOSPODARKI ŻYWNOŚCIOWEJ

z dnia 18 lipca 1983 r.

w sprawie obrotu zbożem i rzepakiem oraz głównymi przetworami zbożowymi.

Na podstawie art. 3 ust. 1 pkt 1 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. z 1952 r. Nr 44, poz. 301, z 1956 r. Nr 54, poz. 244 i z 1971 r. Nr 12, poz. 115) oraz § 1 zarządzenia nr 98 Prezesa Rady Ministrów z dnia 24 października 1974 r. w sprawie przekazania Ministrowi Przemysłu Spożywczego i Skupu uprawnień do wydawania przepisów o obrocie zbożem, głównymi przetworami zbożowymi oraz rzepakiem i rzepikiem (Monitor Polski Nr 36, poz. 210) w związku z art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 1981 r. o utworzeniu urzędu Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej (Dz. U. Nr 17, poz. 76) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ilekroć w zarządzeniu jest mowa o:

- 1) zbożu — rozumie się przez to żyto, pszenicę, jęczmień, owies, mieszanki zbożowe, kukurydzę, grykę i proso,
- 2) głównych przetworach zbożowych — rozumie się przez to mąki, kasze i płatki uzyskane ze zboża,

- 3) obrocie — rozumie się przez to skup i sprzedaż produktów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz rzepaku — pochodzących z produkcji krajowej i z importu.

§ 2. 1. Obrót prowadzą:

- 1) zbożem i rzepakiem — przedsiębiorstwa przemysłu zbożowo-młynarskiego „Polskie Zakłady Zbożowe”,
- 2) jęczmieniem browarnym — przedsiębiorstwa przemysłu piwowarskiego oraz prowadzące produkcję siodu i piwa przedsiębiorstwa przemysłu ziemniaczanego,
- 3) rzepakiem — przedsiębiorstwa przemysłu tłuszczowego.
 2. Przedsiębiorstwa wymienione w ust. 1 mogą prowadzić skup zbóż i rzepaku za pośrednictwem innych jednostek gospodarki uspołecznionej.
 3. Jednostki uprawnione do prowadzenia handlu detalicznego artykułami spożywczymi mogą prowadzić skup kaszy gryczanej i jaglanej bezpośrednio od producentów rolnych.