

14

UCHWAŁA Nr 11 RADY MINISTRÓW

z dnia 7 lutego 1985 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie zasad zaopatrzenia materiałowo-technicznego na lata 1984 i 1985.

Na podstawie art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 26 lutego 1982 r. o planowaniu społeczno-gospodarczym (Dz. U. Nr 7, poz. 51 i z 1983 r. Nr 71, poz. 318) oraz w związku z art. 3 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. Nr 44, poz. 301, z 1956 r. Nr 54, poz. 244 i z 1971 r. Nr 12, poz. 115) i z ust. 13 i 15 rozdziału 3 uchwały Sejmu Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej z dnia 28 kwietnia 1983 r. o narodowym planie społeczno-gospodarczym na lata 1983—1985 (Dz. U. Nr 24, poz. 103) Rada Ministrów uchwała, co następuje:

§ 1. 1. W uchwale nr 142 Rady Ministrów z dnia 24 października 1983 r. w sprawie zasad zaopatrzenia materiałowo-technicznego na lata 1984 i 1985 (Monitor Polski Nr 37, poz. 206 i z 1984 r. Nr 10, poz. 67) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 6 ust. 9 otrzymuje brzmienie:

„9. Jednostkom obrotu, o których mowa w ust. 2, przysługuje prawo pierwokupu materiałów objętych obowiązkowym pośrednictwem obrotu, odprowadzanych przez odbiorców tych materiałów. Nieskorzystanie z prawa pierwokupu w ciągu 14 dni od otrzymania oferty oznacza rezygnację z tego prawa. W wypadkach awaryjnych przedsiębiorstwo może dokonać odprzedaży tych materiałów we własnym zakresie, zawiadamiając o tym właściwą jednostkę obrotu.”;

2) w § 6 dodaje się ust. 10 w brzmieniu:

„10. Upoważnia się Ministra Gospodarki Materiałowej do wyłączenia stosowania prawa pierwokupu, o którym mowa w ust. 9, niektórych materiałów objętych obowiązkowym pośrednictwem. Wyłączenie to nie dotyczy odbiorców dokonujących zakupu materiałów objętych obowiązkowym pośrednictwem w trybie ustalonym w § 10 ust. 1, 2 i 6.”;

3) w § 9 w ust. 3 w pkt 1 cyfrę „5” zastępuje się cyfrą „2”;

4) w § 9 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Limity zużycia energii elektrycznej oraz limity zużycia gazu ziemnego i koksowniczego ustala Główny Inspektor Gospodarki Energetycznej lub upoważnieni przez niego dyrektorzy okręgowych inspektoratów gospodarki energetycznej.”;

5) w § 10 w ust. 1 dodaje się pkt 6 w brzmieniu:

„6) realizacją osiedłowego budownictwa mieszkaniowego wraz z infrastrukturą techniczną i społeczną na terenie województwa stołecznego warszawskiego.”;

6) w § 12 w ust. 2 w pkt 4 na końcu dodaje się wyrazy: „albo odprzedaży materiały objęte obowiązkowym pośrednictwem obrotu niezgodnie z przepisem § 6 ust. 9.”;

7) w § 13 w ust. 1 skreśla się pkt 5.

2. W załączniku nr 1 do uchwały nr 142 Rady Ministrów z dnia 24 października 1983 r. po lp. 95 dodaje się lp. 95a w brzmieniu:

Lp.	Symbol Systematycznego wykazu wyrobów	Nazwa materiału	Nazwa jednostki opracowującej propozycje bilansu
„95a	0631 — 0637	Łożyska toczne	Centrala Techniczno-Handlowa Przemysłu Precyzyjnego „Prema”

3. W załączniku nr 2 do uchwały nr 142 Rady Ministrów z dnia 24 października 1983 r. dodaje się lp. 30 w brzmieniu:

Lp.	Nazwa jednostki uprawnionej do obrotu w trybie obowiązkowego pośrednictwa	Nazwa paliw, surowców i wyrobów objętych obowiązkowym pośrednictwem (według Systematycznego wykazu wyrobów)	Symbol Systematycznego wykazu wyrobów
„30	Centrala Techniczno-Handlowa Przemysłu Precyzyjnego „Prema”	Łożyska toczne	0631 — 0637”

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1985 r.

Prezes Rady Ministrów: w z. Z. Messner

15

UCHWAŁA Nr 13 RADY MINISTRÓW

z dnia 11 lutego 1985 r.

w sprawie premiowania przewozów marszrutowych wykonywanych kolejami użytku publicznego.

Na podstawie art. 79 Kodeksu pracy (Dz. U. z 1974 r. Nr 24, poz. 141, z 1975 r. Nr 16, poz. 91, z 1981 r. Nr 6, poz. 23 i z 1982 r. Nr 31, poz. 214) Rada Ministrów uchwała, co następuje:

§ 1. Za przewozy marszrutowe wykonywane kolejami użytku publicznego przysługują premie na zasadach określonych w uchwale.

§ 2. Użyte w uchwale określenia oznaczają:

- 1) **marszruta** — przewóz przesyłek wagonowych w zwartym składzie wagonów o przepisowym obciążeniu lub długości pociągu, dokonywany bez przeróbki przez jedną lub więcej stacji rozrządowych od stacji zestawienia takiego składu do stacji wyładowania lub rozwiązania,
- 2) **marszruta próżnych węglarek** — przemieszczenie zwartego składu próżnych wagonów węglarek sprawnych technicznie, o przepisowej długości, przeznaczonych do załadunku węgla kamiennego,
- 3) **marszruta próżnych cystern do przewozu paliw płynnych** — przemieszczenie zwartego składu próżnych wagonów cystern sprawnych technicznie, o przepisowej długości, nadanego do przewozu za listami przewozowymi do jednego odbiorcy,
- 4) **organizator marszruty** — jednostkę organizacyjną zlecającą przewóz w formie marszruty.

§ 3. Premie przysługują:

- 1) **za organizację, załadunek i zestawienie wagonów w marszrucie w przepisany czasie** — organizatorowi marszruty, nadawcy marszruty albo działającemu w jego imieniu spedytorowi oraz pracownikom przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”, zwanego dalej „przedsiębiorstwem PKP”,
- 2) **za wyładunek wagonów w marszrucie w przewidzianym czasie** — odbiorcy marszruty albo działającemu w jego imieniu spedytorowi,
- 3) **za zestawienie i przekazanie marszruty próżnych węglarek** — pracownikom przedsiębiorstwa PKP,
- 4) **za organizację, zestawienie i przekazanie marszruty próżnych cystern do przewozu paliw płynnych** — organizatorowi marszruty, nadawcy marszruty oraz pracownikom przedsiębiorstwa PKP.

§ 4. Premie oblicza się według stawki za każdy wagon (w marszrucie, marszrucie próżnych węglarek oraz marszrucie próżnych cystern do przewozu paliw płynnych), zróżnicowanej w zależności od:

- 1) rodzaju marszruty i towaru, liczby osi wagonu oraz odległości przewozu — przy marszrucie,
- 2) rodzaju marszruty, rodzaju wagonu oraz liczby osi wagonu — przy marszrucie próżnych węglarek i marszrucie próżnych cystern do przewozu paliw płynnych.

§ 5. Minister Komunikacji:

- 1) ustala wysokość stawek, o których mowa w § 4, oraz określa szczegółowo zasady premiowania pracowników przedsiębiorstwa PKP,
- 2) określa szczegółowo zasady podziału premii przypadających z tytułów, o których mowa w § 3 pkt 1 i 4, przy czym pracownicy przedsiębiorstwa PKP nie mogą otrzymać więcej niż 60% stawki premii,
- 3) uwzględni w Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych przyznawanie premii dla organizatorów marszrut, nadawców i odbiorców marszrut albo działających w ich imieniu spedytorów — za przewozy marszrutowe wykonywane kolejami użytku publicznego.

§ 6. 1. Premie wypłacane pracownikom przedsiębiorstwa PKP zalicza się do kosztów działalności tego przedsiębiorstwa.

2. Środki na premie dla organizatorów marszrut oraz nadawców i odbiorców marszrut albo działających w ich imieniu spedytorów są przekazywane z wpływów uzyskiwanych przez przedsiębiorstwo PKP za przewozy ładunków.

§ 7. Premie, o których mowa w § 3, przeznacza się w całości dla pracowników bezpośrednio uczestniczących w planowaniu, organizowaniu i wykonywaniu przewozów marszrutowych.

§ 8. Traci moc uchwała nr 242 Prezydium Rządu z dnia 4 kwietnia 1953 r. w sprawie premiowania za marszrutyzację przewozów ładunków kolejami normalnotorowymi.

§ 9. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: w z. Z. Messner

16

ZARZĄDZENIE Nr 3 PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 31 stycznia 1985 r.

w sprawie wprowadzenia czasu letniego i zimowego w 1985 r.

Na podstawie § 2 uchwały nr 3 Rady Ministrów z dnia 7 stycznia 1977 r. w sprawie wprowadzenia czasu letniego i zimowego (Monitor Polski Nr 1, poz. 3) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wprowadza się czas letni w dniu 31 marca 1985 r. o godzinie 1 minut 00 w nocy czasu zimowego (środkowoeuropejskiego). Wprowadzenie czasu letniego polega na przesunięciu wskazówek zegarów na godzinę 2 minut 00, która będzie godziną początkową czasu letniego (wschodnioeuropejskiego).

§ 2. Wprowadza się czas zimowy w dniu 29 września 1985 r. o godzinie 2 minut 00 w nocy czasu letniego

(wschodnioeuropejskiego). Wprowadzenie czasu zimowego polega na cofnięciu wskazówek zegarów na godzinę 1 minut 00, która będzie godziną początkową czasu zimowego (środkowoeuropejskiego). Czas od godziny 1 minut 00 do godziny 2 minut 00 czasu zimowego oznaczać się będzie dodatkową literą „a”, np. godzina 1a minut 01, 1a minut 10 itd., aż do godziny 2a minut 00, po czym nastąpi godzina 2 minut 01 czasu zimowego.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: w z. Z. Messner