

§ 2. Użyte w uchwale określenia oznaczają:

- 1) **marszruta** — przewóz przesyłek wagonowych w zwartym składzie wagonów o przepisowym obciążeniu lub długości pociągu, dokonywany bez przeróbki przez jedną lub więcej stacji rozrządowych od stacji zestawienia takiego składu do stacji wyładowania lub rozwiązania,
- 2) **marszruta próżnych węglarek** — przemieszczenie zwartego składu próżnych wagonów węglarek sprawnych technicznie, o przepisowej długości, przeznaczonych do załadunku węgla kamiennego,
- 3) **marszruta próżnych cystern do przewozu paliw płynnych** — przemieszczenie zwartego składu próżnych wagonów cystern sprawnych technicznie, o przepisowej długości, nadanego do przewozu za listami przewozowymi do jednego odbiorcy,
- 4) **organizator marszruty** — jednostkę organizacyjną zlecającą przewóz w formie marszruty.

§ 3. Premie przysługują:

- 1) **za organizację, załadunek i zestawienie wagonów w marszrucie w przepisany czasie** — organizatorowi marszruty, nadawcy marszruty albo działającemu w jego imieniu spedytorowi oraz pracownikom przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”, zwanego dalej „przedsiębiorstwem PKP”,
- 2) **za wyładunek wagonów w marszrucie w przewidzianym czasie** — odbiorcy marszruty albo działającemu w jego imieniu spedytorowi,
- 3) **za zestawienie i przekazanie marszruty próżnych węglarek** — pracownikom przedsiębiorstwa PKP,
- 4) **za organizację, zestawienie i przekazanie marszruty próżnych cystern do przewozu paliw płynnych** — organizatorowi marszruty, nadawcy marszruty oraz pracownikom przedsiębiorstwa PKP.

§ 4. Premie oblicza się według stawki za każdy wagon (w marszrucie, marszrucie próżnych węglarek oraz marszrucie próżnych cystern do przewozu paliw płynnych), zróżnicowanej w zależności od:

- 1) rodzaju marszruty i towaru, liczby osi wagonu oraz odległości przewozu — przy marszrucie,
- 2) rodzaju marszruty, rodzaju wagonu oraz liczby osi wagonu — przy marszrucie próżnych węglarek i marszrucie próżnych cystern do przewozu paliw płynnych.

§ 5. Minister Komunikacji:

- 1) ustala wysokość stawek, o których mowa w § 4, oraz określa szczegółowo zasady premiowania pracowników przedsiębiorstwa PKP,
- 2) określa szczegółowo zasady podziału premii przypadających z tytułów, o których mowa w § 3 pkt 1 i 4, przy czym pracownicy przedsiębiorstwa PKP nie mogą otrzymać więcej niż 60% stawki premii,
- 3) uwzględni w Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych przyznawanie premii dla organizatorów marszut, nadawców i odbiorców marszut albo działających w ich imieniu spedytorów — za przewozy marszrutowe wykonywane kolejami użytku publicznego.

§ 6. 1. Premie wypłacane pracownikom przedsiębiorstwa PKP zalicza się do kosztów działalności tego przedsiębiorstwa.

2. Środki na premie dla organizatorów marszut oraz nadawców i odbiorców marszut albo działających w ich imieniu spedytorów są przekazywane z wpływów uzyskiwanych przez przedsiębiorstwo PKP za przewozy ładunków.

§ 7. Premie, o których mowa w § 3, przeznacza się w całości dla pracowników bezpośrednio uczestniczących w planowaniu, organizowaniu i wykonywaniu przewozów marszrutowych.

§ 8. Traci moc uchwała nr 242 Prezydium Rządu z dnia 4 kwietnia 1953 r. w sprawie premiowania za marszrutyzację przewozów ładunków kolejami normalnotorowymi.

§ 9. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: w z. Z. Messner

16

ZARZĄDZENIE Nr 3 PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 31 stycznia 1985 r.

w sprawie wprowadzenia czasu letniego i zimowego w 1985 r.

Na podstawie § 2 uchwały nr 3 Rady Ministrów z dnia 7 stycznia 1977 r. w sprawie wprowadzenia czasu letniego i zimowego (Monitor Polski Nr 1, poz. 3) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wprowadza się czas letni w dniu 31 marca 1985 r. o godzinie 1 minut 00 w nocy czasu zimowego (środkowoeuropejskiego). Wprowadzenie czasu letniego polega na przesunięciu wskazówek zegarów na godzinę 2 minut 00, która będzie godziną początkową czasu letniego (wschodnioeuropejskiego).

§ 2. Wprowadza się czas zimowy w dniu 29 września 1985 r. o godzinie 2 minut 00 w nocy czasu letniego

(wschodnioeuropejskiego). Wprowadzenie czasu zimowego polega na cofnięciu wskazówek zegarów na godzinę 1 minut 00, która będzie godziną początkową czasu zimowego (środkowoeuropejskiego). Czas od godziny 1 minut 00 do godziny 2 minut 00 czasu zimowego oznaczać się będzie dodatkową literą „a”, np. godzina 1a minut 01, 1a minut 10 itd., aż do godziny 2a minut 00, po czym nastąpi godzina 2 minut 01 czasu zimowego.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: w z. Z. Messner