

37

ZARZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI MATERIAŁOWEJ

z dnia 28 lutego 1985 r.

w sprawie ograniczenia zakresu obowiązkowego pośrednictwa w 1985 r.

Na podstawie § 7 ust. 2 uchwały nr 142 Rady Ministrów z dnia 24 października 1983 r. w sprawie zasad zaopatrzenia materiałowo-technicznego na lata 1984 i 1985 (Monitor Polski Nr 37, poz. 206, z 1984 r. Nr 10, poz. 67 i z 1985 r. Nr 2, poz. 14) zarządza się, co następuje:

§ 1. Z dniem 1 marca 1985 r. wyłącza się z obowiązkowego pośrednictwa w obrocie następujące materiały:

| Lp. | Nazwa materiału | Symbol Systematycznego wykazu wyrobów |
|-----|---------------------------------|---------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Kubki cynkowe | 0589-42 |
| 2 | Dętki do wózków akumulatorowych | 1371-622 |

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---------|
| 3 | Dętki motocyklowe i skuterowe | 1371-65 |
| 4 | Ochraniacze dętek motocyklowych i skuterowych | 1371-67 |
| 5 | Dętki i ochraniacze dętek osobno nie wymienione | 1371-69 |
| 6 | Obuwie robocze filcowo-gumowe wulkanizowane | 1375-3 |
| 7 | Obuwie gumowe robocze | 1375-4 |
| 8 | Obuwie gumowe ochronne | 1375-5 |
| 9 | Przędza lniano-konopna | 1933 |

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Minister Gospodarki Materiałowej: J. Woźniak

38

ZARZĄDZENIE MINISTRÓW: PRZEMYSŁU CHEMICZNEGO I LEKKIEGO, FINANSÓW, KOMUNIKACJI ORAZ GŁÓWNEGO INSPEKTORA GOSPODARKI ENERGETYCZNEJ

z dnia 28 lutego 1985 r.

w sprawie szczegółowego trybu wydawania kart benzynowych osobom fizycznym oraz jednostkom gospodarki nie uspołecznionej.

Na podstawie § 4 uchwały nr 27 Rady Ministrów z dnia 20 lutego 1984 r. w sprawie sprzedaży benzyn silnikowych odbiorcom prywatnym oraz jednostkom gospodarki nie uspołecznionej (Monitor Polski Nr 5, poz. 42) zarządza się, co następuje:

§ 1. Z dniem 1 kwietnia 1985 r. sprzedaż benzyn silnikowych, tj. etyliny 78 i etyliny 94, oraz wykonanych na ich bazie mieszanek do silników dwusuwowych przez publiczne stacje benzynowe posiadaczom pojazdów wyposażonych w silniki benzynowe prowadzi się na podstawie kart benzynowych, wydawanych w trybie określonym przepisami zarządzenia.

§ 2. 1. W okresie od dnia 1 kwietnia 1985 r. do dnia 31 marca 1986 r. obowiązują następujące typy kart benzynowych:

- 1) typ 1 koloru brązowego — dla motorowerów i pochodnych od motorowerów,
- 2) typ 2 koloru niebieskiego — dla motocykli i pochodnych od motocykli,
- 3) typ 3 koloru złotego — dla pojazdów mechanicznych o pojemności skokowej silnika do 900 cm³,
- 4) typ 4 koloru czerwonego — dla pojazdów mechanicznych o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³.

2. Karta benzynowa jest drukiem ścisłego zarachowania, ma numer składający się z litery oznaczającej serię i z siedmiu cyfr i dzieli się na czterdzieści osiem odcinków (kuponów), po cztery na każdy miesiąc, w tym jeden oznaczony jako „Dodatek”.

3. Miesięczne normy ilościowe zakupu benzyny na karty benzynowe ustalane są przez Głównego Inspektora Gospodarki Energetycznej w uzgodnieniu z Ministrem Przemysłu Chemicznego i Lekkiego.

§ 3. 1. Przepisy zarządzenia nie dotyczą:

- 1) cudzoziemców i osób korzystających z przywilejów i immunitetów dyplomatycznych,
- 2) osób fizycznych i jednostek gospodarki nie uspołecznionej posiadających pojazdy oznaczone tymczasowymi tablicami rejestracyjnymi.

2. Zasady i tryb wydawania upoważnień do zakupu benzyn silnikowych przez osoby fizyczne i jednostki gospodarki nie uspołecznionej wymienione w ust. 1 oraz do zakupu benzyn do urządzeń wyposażonych w silnik benzynowy, innych niż pojazdy mechaniczne wymienione w § 2 ust. 1, regulują odrębne przepisy.

§ 4. 1. Podstawą wydania karty benzynowej są następujące dokumenty:

- 1) dowód rejestracyjny pojazdu mechanicznego lub potwierdzenie zgłoszenia do rejestru motoroweru,
- 2) dowód opłacenia składki ubezpieczenia ustawowego komunikacyjnego za 1985 r. (I rata lub opłata całoroczna),
- 3) dowód uiszczenia opłaty od środków transportowych za 1985 r.

2. Karty wydawane są za zwrotem zryczałtowanych kosztów ich druku i rozprowadzenia, ustalonych w wysokości 40 zł za jedną kartę.