

Sekretarz

- podsekretarz stanu w Ministerstwie Finansów
- podsekretarz stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych — Szef Służby Polityczno-Wychowawczej
- podsekretarz stanu w Ministerstwie Pracy, Płac i Spraw Socjalnych
- dyrektor Biura do Spraw Młodzieży w Urzędzie Rady Ministrów.”;

3) w § 7 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Przewodniczący Komitetu może również zapraszać do udziału w jego pracach inne osoby, w tym zainteresowanych ministrów, kierowników urzędów centralnych, prezesów centralnych związków spółdzielczych, przedstawicieli związków zawodowych oraz organizacji społecznych, w tym stowarzyszeń, jak również przedstawicieli nauki, kultury i działaczy społeczno-politycznych.”

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: Z. Messner

## 50

## UCHWAŁA Nr 30 RADY MINISTRÓW

z dnia 15 marca 1986 r.

w sprawie upoważnienia do uregulowania w sposób odbiegający od przepisów Kodeksu cywilnego niektórych warunków umów o wykonanie robót geodezyjnych i kartograficznych.

Na podstawie art. 2 i 384 Kodeksu cywilnego Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. Upoważnia się Ministra Budownictwa, Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej do uregulowania w sposób odbiegający od bezwzględnie obowiązujących przepisów Kodeksu cywilnego warunków zawarcia umowy

o roboty geodezyjne i kartograficzne (art. 72 K.c.) oraz terminów wykonania uprawnień z tytułu rękojmi za wady fizyczne tych robót (art. 568 § 1 K.c. w związku z art. 638 K.c.).

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: w z. Z. Szalajda

## 51

## ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 25 lutego 1986 r.

w sprawie ustalania szkód w pojazdach mechanicznych jednostek gospodarki uspołecznionej objętych ubezpieczeniami ustawowymi komunikacyjnymi w ruchu zagranicznym.

Na podstawie § 46 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 6 lutego 1985 r. w sprawie ubezpieczeń ustawowych komunikacyjnych (Dz. U. Nr 6, poz. 20) zarządza się, co następuje:

§ 1. W ubezpieczeniu ustawowym komunikacyjnym autocasco przez wyposażenie pojazdu rozumie się sprzęt i urządzenia przewidziane przepisami o ruchu drogowym jako niezbędne do utrzymania i używania pojazdu, a także wyposażenie dodatkowe służące bezpieczeństwu jazdy oraz zabezpieczeniu pojazdu przed kradzieżą.

§ 2. Wartość pojazdu w dniu ustalania odszkodowania odpowiada księgowej wartości początkowej (brutto) pojazdu wraz z wyposażeniem dodatkowym, zaewidencjonowanej w księgach rachunkowych jednostki gospodarki uspołecznionej.

§ 3. Wartość pozostałości pojazdu, to jest nie uszkodzonych części i zespołów, odpowiada wartości tych pozostałości, zaewidencjonowanej w majątku posiadacza pojazdu, lub uzyskanej z tytułu przekazania ich innej jednostce.

§ 4. Koszt naprawy pojazdu dokonywanej przez jednostkę gospodarki uspołecznionej we własnym warsztacie naprawczym ustala się według stawek obowiązujących w danej jednostce.

§ 5. 1. W celu ustalenia wartości części zakwalifikowanej do wymiany, na którą nie ma określonej ceny w złotych, przyjmuje się określoną w złotych cenę części innego pojazdu o zbliżonych parametrach technicznych i eksploatacyjnych, z uwzględnieniem stosunku cen porównywanych pojazdów.

2. Jeżeli cena części zakwalifikowanej do wymiany jest określona w walucie obcej, odszkodowanie w złotych ustala się z uwzględnieniem bieżącego kursu walut obcych w złotych, ustalonego przez Prezesa Narodowego Banku Polskiego.

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1986 r.

Minister Finansów: w z. W. Bień

## 52

## ZARZĄDZENIE MINISTRA ROLNICTWA, LEŚNICTWA I GOSPODARKI ŻYWNOSCIOWEJ

z dnia 30 stycznia 1986 r.

w sprawie prowadzenia przykładowego tuczu trzody chlewnej.

Na podstawie art. 3 ust. 1 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. Nr 44, poz. 301, z 1956 r.

Nr 54, poz. 244 i z 1971 r. Nr 12, poz. 115), § 1 zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 16 kwietnia 1954 r. w