

71

ZARZĄDZENIE MINISTRA ŁĄCZNOŚCI

z dnia 16 marca 1987 r.

w sprawie zagranicznej taryfy telekomunikacyjnej.

Na podstawie art. 48 ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. o łączności (Dz. U. Nr 54, poz. 275) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wprowadza się zagraniczną taryfę telekomunikacyjną w brzmieniu podanym w załączniku do zarządzenia, obejmującą:

- 1) część I — zagraniczną taryfę telefoniczną,
- 2) część II — zagraniczną taryfę telegraficzną,
- 3) część III — zagraniczną taryfę radiokomunikacyjną,
- 4) część IV — zagraniczną taryfę radiokomunikacji satelitarnej w systemie INMARSAT,

5) część V — zagraniczną taryfę radiofoniczną i telewizyjną,

6) część VI — informacje końcowe.

§ 2. Traci moc zarządzenie Ministra Łączności z dnia 7 października 1986 r. w sprawie zagranicznej taryfy telekomunikacyjnej (Monitor Polski Nr 30, poz. 218).

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 kwietnia 1987 r.

Minister Łączności: W. Majewski

(Zagraniczną taryfę telekomunikacyjną zawiera załącznik do niniejszego numeru, dostarczany na podstawie indywidualnych zamówień w dyrekcjach okręgów poczty i telekomunikacji)

72

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU CHEMICZNEGO I LEKKIEGO

z dnia 5 marca 1987 r.

w sprawie szczegółowego trybu wydawania kart benzynowych osobom fizycznym oraz osobom prawnym i innym jednostkom organizacyjnym nie będącym jednostkami gospodarki społecznej.

Na podstawie § 20 ust. 2 uchwały nr 208 Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 1985 r. w sprawie ograniczeń w użytkowaniu niektórych rodzajów paliw i energii w latach 1986—1990 (Monitor Polski Nr 48, poz. 311) zarządza się, co następuje:

§ 1. Sprzedaż benzyn silnikowych, tj. etyliny 78, etyliny 86 i etyliny 94, oraz wykonanych na ich bazie mieszanek do silników dwusuwowych przez publiczne stacje benzynowe posiadaczom pojazdów wyposażonych w silniki benzynowe prowadzi się na podstawie kart benzynowych, wydawanych w trybie określonym przepisami zarządzenia.

§ 2. 1. Obowiązują następujące typy kart benzynowych:

- 1) typ 1 — dla motorowerów oraz motocykli o pojemności skokowej silnika do 50 cm³,
- 2) typ 2 — dla motocykli o pojemności skokowej silnika powyżej 50 cm³,
- 3) typ 3 — dla pojazdów silnikowych o pojemności skokowej silnika do 900 cm³,
- 4) typ 4 — dla pojazdów silnikowych o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³.

2. Karta benzynowa jest drukiem ścisłego zarachowania, posiada numer składający się z litery oznaczającej serię i siedmiu cyfr i dzieli się na czterdzieści osiem odcinków (kuponów) po cztery na każdy miesiąc, w tym jeden oznaczony jako „dodatek”.

§ 3. Przepisy zarządzenia nie dotyczą posiadaczy pojazdów:

- 1) wyposażonych w silniki o zapłonie samoczynnym, napędzanych olejem napędowym,
- 2) zaopatrzonych w tymczasowe tablice rejestracyjne,
- 3) zarejestrowanych za granicą.

§ 4. 1. Podstawą do wydania karty benzynowej są następujące dokumenty:

- 1) dowód rejestracyjny pojazdu samochodowego lub ciągnika rolniczego z zapisem dopuszczającym go do ruchu lub potwierdzenie zgłoszenia do rejestru motoroweru,
- 2) dowód opłacenia składki ubezpieczenia ustawowego komunikacyjnego za dany rok (1 rata lub opłata całoroczna),
- 3) dowód uiszczenia podatku drogowego (1 rata lub opłata całoroczna),
- 4) dowód osobisty osoby odbierającej kartę benzynową.

2. Karty są wydawane za zwrotem zryczałtowanych kosztów ich druku i rozprowadzenia, ustalonych w wysokości 40 zł za jedną kartę.

3. Liczbę kart benzynowych przysługujących na poszczególne typy pojazdów określa tabela stanowiąca załącznik do zarządzenia.

§ 5. Przy zakupie benzyn silnikowych na karty benzynowe posiadacze pojazdów wpisują na każdym odcinku karty numer rejestracyjny pojazdu.

§ 6. 1. Karty benzynowe wydają właściwe dla miejsca rejestracji pojazdu jednostki organizacyjne podległe Państwowemu Zakładowi Ubezpieczeń.

2. Wydanie karty benzynowej odnotowuje się w dowodzie rejestracyjnym pojazdu lub potwierdzeniu zgłoszenia do rejestru motoroweru.

3. W karcie benzynowej odnotowuje się: markę pojazdu, numer rejestracyjny pojazdu i datę wydania karty.

4. W razie sprzedaży pojazdu, kartę benzynową przekazuje się kupującemu.

§ 7. Wydanie duplikatu karty benzynowej, która uległa utracie lub zniszczeniu na skutek zdarzeń losowych (np. powódź, pożar, katastrofa, napad rabunkowy, kradzież), może nastąpić w razie potwierdzenia tych faktów przez organ Milicji Obywatelskiej lub inny organ. Wniosek o wydanie duplikatu karty benzynowej rozpatruje dyrektor oddziału wojewódzkiego Państwowego Zakładu Ubezpieczeń lub upoważniony przez niego dyrektor Inspektoratu.

§ 8. Sposób ewidencjonowania i rozprowadzania kart benzynowych określi Prezes Państwowego Zakładu Ubezpieczeń.

§ 9. Dyrektor Centrali Produktów Naftowych „CPN” ustali szczegółowe zasady różniczeń, ewidencji i przechowywania odcinków kart benzynowych.

§ 10. Traci moc zarządzenie Ministra Przemysłu Chemicznego i Lekkiego z dnia 28 lutego 1986 r. w sprawie szczegółowego trybu wydawania kart benzynowych osobom fizycznym oraz jednostkom gospodarki nie uspołecznionej (Monitor Polski Nr 6, poz. 42).

§ 11. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Przemysłu Chemicznego i Lekkiego: w z. S. Kłos

Załącznik do zarządzenia Ministra Przemysłu Chemicznego i Lekkiego z dnia 5 marca 1987 r. (poz. 72)

LICZBA KART BENZYNOWYCH PRZYSŁUGUJĄCYCH NA POSZCZEGÓLNE TYPY POJAZDÓW

Lp.	Rodzaj pojazdu	Typ karty	Liczba kart
1	Motorowery oraz motocykle o pojemności skokowej silnika do 50 cm ³	typ 1	1
2	Motocykle o pojemności skokowej silnika powyżej 50 cm ³ (np. motocykle z wózkiem bocznym, przyczepą, wózki inwalidzkie)	typ 2	1
3	Samochody osobowe lub pochodne od samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm ³	typ 3	1
4	Samochody osobowe lub pochodne od samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm ³ (np. combi, pick-up) oraz wszystkie typy samochodu Syrena	typ 4	1
5	Samochody ciężarowe o ładowności do 2 ton, ciężarowo-osobowe (np. Żuk, Nysa, Muscel, GAZ, UAZ, Tarpan), specjalne — kempingowe oraz wszystkie typy samochodu marki „Warszawa” i mikrobusy *)	typ 4	2
6	Samochody ciężarowe o ładowności powyżej 2 ton; do tej grupy zalicza się autobusy, samochody specjalne i inne pochodne od samochodów ciężarowych	typ 4	3
7	Ciągniki wg pojemności skokowej silnika benzynowego: 1) do 900 cm ³ 2) powyżej 900 cm ³	typ 3 typ 4	1 1

*) Za mikrobus uważa się autobus o liczbie miejsc siedzących od 10 do 15.

73

ZARZĄDZENIE MINISTRA ROLNICTWA, LEŚNICTWA I GOSPODARKI ŻYWNOŚCIOWEJ

z dnia 2 marca 1987 r.

w sprawie określenia wykazu środków ochrony roślin, na które ustala się w 1987 r. ceny urzędowe.

Na podstawie § 1 ust. 1 pkt 2 lit. n) uchwały Sejmu Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej z dnia 18 grudnia 1986 r. w sprawie określenia wykazu towarów i usług, na które ustala się ceny urzędowe (Monitor Polski Nr 34, poz. 256), zarządza się, co następuje:

§ 1. Określa się wykaz środków ochrony roślin, na

które ustala się ceny urzędowe, stanowiący załącznik do zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą do dnia 1 stycznia 1987 r. i obowiązuje do dnia 31 grudnia 1987 r.

Minister Rolnictwa, Leśnictwa i Gospodarki Żywnościowej: S. Zięba