

niem przepisów prawa lotniczego, w szczególności dotyczących:

- 1) budowy, eksploatacji oraz napraw statków powietrznych i innego sprzętu lotniczego,
- 2) budowy, eksploatacji i napraw lotnisk oraz eksploatacji lotniczych urządzeń naziemnych,
- 3) ruchu lotniczego oraz działania jednostek wykonujących zleczone im zadania organów ruchu lotniczego i współdziałających przy zabezpieczeniu i obsłudze tego ruchu.

2. Główny Inspektorat wykonuje również inne zadania zleczone Głównemu Inspektoratowi Lotnictwa Cywilnego przez Ministra Transportu, Żeglugi i Łączności w zakresie nadzoru nad lotnictwem cywilnym, określone odrębnymi przepisami.

§ 3. Główny Inspektorat w wykonywaniu państwowego nadzoru lotniczego współdziała z Główną Komisją Badania Wypadków Lotniczych oraz Państwową Lotniczą Komisją Egzaminacyjną, powołanymi na podstawie odrębnych przepisów.

§ 4. Zadania, o których mowa w § 1—3, Główny Inspektorat wykonuje poprzez wchodzące w jego skład:

- 1) Inspektorat Kontroli Cywilnych Statków Powietrznych,
- 2) Inspektorat Lotnisk,
- 3) Inspektorat Ruchu Lotniczego,
- 4) inne komórki organizacyjne, stosownie do zakresu zadań zleconych przez Ministra Transportu, Żeglugi i Łączności.

§ 5. 1. Działalnością Głównego Inspektoratu kieruje oraz realizuje zadania Ministra Transportu, Żeglugi i Łączności w zakresie nadzoru nad lotnictwem cywilnym Główny Inspektor Lotnictwa Cywilnego przy pomocy zastępców powoływanych i odwoływanych przez Ministra Transportu, Żeglugi i Łączności.

2. Organizację wewnętrzną, szczegółowy zakres zadań i tryb pracy Głównego Inspektoratu określa regulamin, ustalany przez Głównego Inspektora Lotnictwa Cywilnego i zatwierdzany przez Ministra Transportu, Żeglugi i Łączności.

§ 6. Przedsiębiorstwu państwowemu „Porty Lotnicze” zleca się wykonywanie następujących zadań państwowego organu ruchu lotniczego w zakresie kierowania, kontroli i nadzoru oraz związanych z zabezpieczeniem i obsługą ruchu lotniczego:

- 1) zadania związane z organizacją ruchu lotniczego,
- 2) organizację i kontrolę ruchu lotniczego w przestrzeniach powietrznych kontrolowanych i na lotniskach komunikacyjnych,
- 3) nadzór nad ruchem lotniczym w przestrzeniach powietrznych nadzorowanych oraz na lotniskach niekomunikacyjnych,
- 4) koordynację lotów cywilnych statków powietrznych poza przestrzeniami kontrolowanymi, a także lotów wojskowych statków powietrznych w przestrzeniach powietrznych kontrolowanych, w uzgodnieniu z wojskową służbą ruchu lotniczego,
- 5) prowadzenie informacji lotniczej i powietrznej,
- 6) zadania związane z zabezpieczeniem i obsługą ruchu lotniczego:
 - a) współdziałanie w akcjach poszukiwawczo-ratowniczych, prowadzonych przez organy wojskowe oraz jednostki organizacyjne podległe Ministrowi Spraw Wewnętrznych,
 - b) zabezpieczenie przeciwpożarowe i ratownicze oraz zapewnianie środków zabezpieczenia antyterrorystycznego w portach lotniczych w zakresie ustalonym przez odrębne przepisy.
- 7) zapewnienie sprawności technicznej obiektów i urządzeń służących do wykonywania zadań wymienionych w pkt 1—6 oraz niezbędnych do zabezpieczenia właściwego i ciągłego funkcjonowania ruchu lotniczego w przestrzeni powietrznej i w portach lotniczych.

§ 7. Organizacja wykonywania przez przedsiębiorstwo państwowe „Porty Lotnicze” zadań określonych w § 6 ust. 1, a w szczególności wyznaczanie odpowiedzialnych komórek organizacyjnych, wymaga zatwierdzenia przez Głównego Inspektora Lotnictwa Cywilnego.

§ 8. Tracą moc:

- 1) zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 lipca 1966 r. w sprawie organizacji państwowego nadzoru nad lotnictwem cywilnym (Monitor Polski Nr 37, poz. 187 i z 1986 r. Nr 31, poz. 223),
- 2) zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 lipca 1966 r. w sprawie powołania Zarządu Ruchu Lotniczego i Lotnisk Komunikacyjnych oraz określenia jego organizacji jako państwowego organu ruchu lotnictwa (Monitor Polski Nr 37, poz. 188, z 1970 r. Nr 34, poz. 269, z 1986 r. Nr 31, poz. 223 i z 1987 r. Nr 14, poz. 131).

§ 9. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu, Żeglugi i Łączności:
w z. A. Wielądek

221

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, ŻEGLUGI I ŁĄCZNOŚCI

z dnia 22 sierpnia 1988 r.

w sprawie wysokości i zasad przyznawania ryczałtu za używanie własnego samochodu osobowego, motocykla lub motoroweru do celów służbowych przez strażników Państwowej Straży Rybackiej.

Na podstawie § 4 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 15 lipca 1985 r. w sprawie praw i obowiązków pracowniczych, zasad wynagradzania, wzorów oznak i umundurowania strażników Państwowej Straży Rybackiej oraz wzoru oznaki i legitymacji strażnika Społecznej Straży Rybackiej (Dz. U. Nr 44, poz. 212), w związku z art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 23 października 1987 r. o utworzeniu

urzędu Ministra Transportu, Żeglugi i Łączności (Dz. U. Nr 33, poz. 174) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Strażnikowi Państwowej Straży Rybackiej, zwanemu dalej „strażnikiem”, może być przyznany miesięczny ryczałt pieniężny za używanie własnego samochodu osobowego, motocykla lub motoroweru, zwanych