

333

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, ŻEGLUGI I ŁĄCZNOŚCI

z dnia 27 grudnia 1988 r.

w sprawie najmu kolejowych wagonów towarowych.

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. — Prawo przewozowe (Dz. U. Nr 53, poz. 272) i § 1 uchwały nr 132 Rady Ministrów z dnia 16 sierpnia 1985 r. w sprawie upoważnienia Ministra Komunikacji do ustalenia warunków świadczenia usług związanych z przewozem oraz w związku z pkt 34 załącznika nr 8 do rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 1987 r. w sprawie określenia kompetencji niektórych naczelnych i centralnych organów administracji państwowej, zastrzeżonych w szczególnych przepisach ustawowych dla organów zniesionych i o zmienionym zakresie działania (Dz. U. Nr 42, poz. 250), zarządza się, co następuje:

§ 1. Zarządzenie określa warunki wynajmowania kolejowych wagonów towarowych przez przedsiębiorstwo Polskie Koleje Państwowe, zwane dalej „koleją”.

§ 2. Przez umowę najmu kolejowego wagonu towarowego, zwaną dalej „umową najmu”, wynajmująca kolej zobowiązuje się oddać najemcy kolejowy wagon towarowy do używania w sposób i na czas określony w umowie, a najemca zobowiązuje się płacić kolei umówiony czynsz.

§ 3. Umowę najmu zawiera w imieniu kolei dyrekcja okręgowa kolei państwowych, na której terenie położona jest stacja macierzysta wagonu.

§ 4. Przed zawarciem umowy najmu należy uzgodnić w szczególności następujące postanowienia:

- 1) liczbę i rodzaj wynajmowanych wagonów,
- 2) przewidywany okres najmu,
- 3) sposób używania wynajmowanych wagonów,
- 4) czynsz najmu, który może być ustalony kwotowo lub przez wskazanie podstaw do jego ustalania,
- 5) szczególne warunki przewozu wynajmowanych wagonów.

§ 5. Umowę najmu zawiera się w formie pisemnej.

§ 6. Kolej wydaje najemcy wagony na stacji macierzystej, określonej w umowie najmu, na podstawie protokołu stanowiącego załącznik do umowy.

§ 7. 1. Najemca jest zobowiązany na bocznych ścianach wynajętego wagonu zamieścić następujące informacje:

- 1) nazwę najemcy,
- 2) nazwę stacji macierzystej,
- 3) rodzaj rzeczy, do których przewozu wagon jest przeznaczony,
- 4) znak najmu umieszczony w kole o średnicy wewnętrznej 100 mm w formie ułamka (w liczniku literę „W”, a w mianowniku cyfrowe oznaczenie właściwej dyrekcji okręgowej kolei państwowych i dwie ostatnie cyfry roku, w którym zawarto umowę najmu).

2. Najemca może zamieścić na wagonie zarejestrowany znak ochronny.

3. Zmiana treści napisów i znaków zamieszczonych na wagonie wymaga zgody kolei.

§ 8. 1. Jeżeli umowa nie stanowi inaczej, kolej jest zobowiązana do utrzymywania wynajętego wagonu w stanie umożliwiającym używanie go do celu określonego w umowie.

2. Najemca ponosi koszty napraw wagonu uszkodzonego w czasie najmu z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność, oraz opłaty za przewóz tego wagonu do naprawy i z naprawy.

3. Jeżeli w czasie trwania najmu wagon wymaga napraw, bez których nie można wykonywać przewozu, najemca wyznacza kolei odpowiedni termin, a po jego bezskutecznym upływie może sam dokonać napraw na koszt kolei lub żądać podstawicnia wagonu zastępczego.

§ 9. 1. Najemca jest zwolniony z obowiązku zapłaty czynszu za okres wyłączenia wagonu z eksploatacji, spowodowany skierowaniem wagonu do naprawy, chyba że kolej dostarczyła na ten okres wagon zastępczy.

2. W razie zaginięcia wagonu w czasie wykonywania przez kolej umowy przewozu, najemca jest zwolniony z obowiązku zapłaty czynszu za okres od dnia zgłoszenia kolei zaginięcia wagonu do dnia ponownego oddania przez kolej wagonu do używania.

3. Jeżeli uszkodzenie wagonu nastąpiło z przyczyn, za które najemca ponosi odpowiedzialność, opłaca on czynsz najmu za okres wyłączenia wagonu z eksploatacji niezbędny do dokonania naprawy wagonu i jego przewozu do naprawy i z naprawy, a także czynsz za użytkowanie wagonu zastępczego, jeżeli kolej dostarczyła go na jego żądanie.

§ 10. Najemca nie może przenieść praw wynikających z umowy najmu na osoby trzecie.

§ 11. 1. Wysyłanie wagonu za granicę oraz dokonywanie zmian konstrukcyjnych wagonu lub instalowanie w nim urządzeń specjalnych wymaga zgody kolei.

2. Najemca może dokonać zmian konstrukcyjnych wagonu oraz zainstalować urządzenia specjalne na własny koszt i w sposób określony przez kolej.

§ 12. Najemca jest zobowiązany:

- 1) udostępnić kolei wagon dla ustalenia jego stanu technicznego i kontroli warunków eksploatacji,
- 2) umożliwić zabranie wagonu dla dokonania naprawy lub przeglądu w terminie wskazanym przez kolej,
- 3) zgłaszać kolei wszelkie uszkodzenia wagonu.

§ 13. Przewóz wynajętych wagonów odbywa się na podstawie przepisów w sprawie przewozu wagonów nie należących do kolei.

§ 14. Umowa najmu wygasa z dniem upływu oznaczonego w niej terminu.

§ 15. 1. Umowa najmu może być rozwiązana przez każdą stronę za uprzednim miesięcznym wypowiedzeniem, a umowa zawarta na okres krótszy niż jeden miesiąc — za siedmiodniowym wypowiedzeniem.

2. Strona może wypowiedzieć umowę najmu ze skutkiem natychmiastowym w razie niedotrzymania przez drugą stronę choćby jednego z warunków umowy.

§ 16. 1. Po wygaśnięciu umowy najmu najemca zobowiązany jest niezwłocznie zwrócić kolei wagon w stanie opróżnionym i należycie oczyszczony, a także w takim stanie technicznym, w jakim został wydany, przy uwzględnieniu zwykłego zużycia.

2. Przed zwróceniem wagonu najemca zobowiązany jest usunąć z niego znaki i napisy na własny koszt albo pokryć koszty usunięcia ich przez kolej.

3. Najemca jest zobowiązany przywrócić wagon do jego pierwotnej konstrukcji, chyba że umowa stanowi inaczej, albo pokryć koszty dokonania tej czynności przez kolej.

§ 17. 1. Przy zwrocie wagonu przez najemcę sporządza się protokół.

2. Za każdy dzień zwłoki w zwrocie wagonu najemca jest zobowiązany zapłacić kolei karę umowną w wysokości 5% rocznego czynszu najmu.

§ 18. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu, Żeglugi i Łączności: *J. Kamiński*

334

ZARZĄDZENIE MINISTRA WSPÓLPRACY GOSPODARCZEJ Z ZAGRANICĄ

z dnia 24 grudnia 1988 r.

w sprawie zakwalifikowania towarów i usług do grup towarów o podobnym stopniu przetworzenia, których eksport uprawnia do stosowania jednolitych stawek odpisów dewizowych.

Na podstawie § 4 ust. 3 uchwały nr 193 Rady Ministrów z dnia 8 grudnia 1986 r. w sprawie szczegółowych zasad tworzenia i wykorzystywania odpisów dewizowych od wpływów w walutach wymienialnych i w clearingu w II obszarze płatniczym (Monitor Polski z 1988 r. Nr 9, poz. 83) zarządza się, co następuje:

§ 1. Dokonuje się zakwalifikowania towarów i usług do grup towarów i usług o podobnym stopniu przetworzenia, których eksport uprawnia do stosowania jednolitych stawek odpisów dewizowych. Grupy te określa załącznik do zarządzenia.

§ 2. Tracą moc:

- 1) zarządzenie Ministra Współpracy Gospodarczej z Zagranicą z dnia 31 sierpnia 1988 r. w sprawie zakwa-

lifikowania niektórych towarów do grupy towarów i usług o najwyższym stopniu przetworzenia (Monitor Polski Nr 26, poz. 236),

- 2) zarządzenie Ministra Współpracy Gospodarczej z Zagranicą z dnia 27 października 1988 r. w sprawie zakwalifikowania niektórych towarów do grup towarów, których eksport uprawnia do stosowania jednolitych stawek odpisów dewizowych (Monitor Polski Nr 34, poz. 305).

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1989 r.

Minister Współpracy Gospodarczej z Zagranicą:
D. Jastrzębski

Załącznik do zarządzenia Ministra Współpracy Gospodarczej z Zagranicą z dnia 24 grudnia 1988 r. (poz. 334)

TABELA JEDNOLITYCH STAWEK ODPISÓW DEWIZOWYCH

a) Wpływy z tytułu eksportu towarów

| Lp. | Symbol Nomenklatury towarowej handlu zagranicznego (NTHZ) | Nazwy towarów |
|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 |
| I. Grupa towarów, za których eksport stawka odpisu dewizowego wynosi 50% | | |
| 1 | 0672—0673 | Kuchnie i zmechanizowany sprzęt gospodarstwa domowego, z zastosowaniem elementów elektroniki |
| 2 | 0676 | Wyroby jubilerskie |
| 3 | 0716—0718 | Silniki odrzutowe i reaktory jądrowe |