

116

ZARZĄDZENIE Nr 8 PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 19 maja 1989 r.

w sprawie wprowadzenia obowiązku świadczenia usług przewozowych na cele wyborów do Sejmu i Senatu
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej w 1989 r.

Na podstawie art. 17 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o transporcie drogowym i spedycji krajowej (Dz. U. Nr 53, poz. 297, z 1984 r. Nr 53, poz. 272 i z 1988 r. Nr 41, poz. 324) oraz § 5 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 marca 1964 r. w sprawie obowiązkowego świadczenia usług przewozowych w krajowym transporcie drogowym (Dz. U. Nr 10, poz. 65, z 1971 r. Nr 31, poz. 283 i z 1972 r. Nr 49, poz. 317) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wprowadza się na okres od dnia 1 czerwca do dnia 5 czerwca 1989 r. oraz od dnia 15 czerwca do dnia 19 czerwca 1989 r. na obszarze całego kraju obowiązek świadczenia usług przewozowych pojazdami samochodowymi na cele związane z wyborami do Sejmu i Senatu Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej.

§ 2. Do dysponowania pojazdami samochodowymi

dostarczonymi w celu świadczenia usług przewozowych upoważnione są jednostki, o których mowa w art. 99 ust. 1—3 ustawy z dnia 7 kwietnia 1989 r. — Ordynacja wyborcza do Sejmu Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej X kadencji, na lata 1989—1993 (Dz. U. Nr 19, poz. 102).

§ 3. Obowiązkowi świadczenia usług przewozowych nie podlegają jednostki wymienione w § 2 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 marca 1964 r. w sprawie obowiązkowego świadczenia usług przewozowych w krajowym transporcie drogowym (Dz. U. Nr 10, poz. 65, z 1971 r. Nr 31, poz. 283 i z 1972 r. Nr 49, poz. 317).

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *M. F. Rakowski*

117

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, ŻEGLUGI I ŁĄCZNOŚCI

z dnia 9 maja 1989 r.

w sprawie używania samochodów osobowych, motocykli i motorowerów do celów służbowych.

Na podstawie art. 26 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o transporcie drogowym i spedycji krajowej (Dz. U. Nr 53, poz. 297, z 1984 r. Nr 53, poz. 272 i z 1988 r. Nr 41, poz. 324) i w związku z pkt 10 załącznika nr 8 do rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 1987 r. w sprawie określenia kompetencji niektórych naczelnych i centralnych organów administracji państwowej zastrzeżonych w szczególnych przepisach ustawowych dla organów zniesionych oraz o zmienionym zakresie działania (Dz. U. Nr 42, poz. 250) zarządza się, co następuje:

§ 1. Cele służbowe państwowych jednostek organizacyjnych, organizacji spółdzielczych i społecznych, zwanych dalej „jednostkami organizacyjnymi”, mogą być zaspokojone przy użyciu samochodów osobowych, motocykli i motorowerów:

- 1) stanowiących własność tych jednostek i przeznaczonych do zaspokajania celów służbowych, zwanych dalej „pojazdami służbowymi”,
- 2) stanowiących własność tych jednostek i oddawanych przez nie do używania pracownikom na podstawie umów zawieranych zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego,
- 3) stanowiących własność pracowników i używanych do celów służbowych na podstawie umów zawieranych zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego.

§ 2. 1. Koszty utrzymania i eksploatacji pojazdu służbowego pokrywa jednostka organizacyjna będąca właścicielem tego pojazdu.

2. Pojazdem służbowym może kierować osoba zatrudniona w charakterze kierowcy, a także kierownik jednostki organizacyjnej lub osoba pisemnie przez niego upoważniona.

§ 3. 1. Pracownikowi, któremu na podstawie umowy zawartej z jednostką organizacyjną oddany został do używania samochód osobowy, motocykl lub motorower stanowiący własność tej jednostki, przysługuje zwrot kosztów za używanie go do celów służbowych według następujących stawek za jeden kilometr przebiegu:

- 1) samochodu osobowego:
 - a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ — 42 zł,
 - b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ — 67 zł,
- 2) motocykla — 18 zł,
- 3) motoroweru — 11 zł.

2. Stawki określone w ust. 1 nie obejmują kosztów napraw głównych i powypadkowych.

3. W razie używania do celów służbowych motocykla lub motoroweru w szczególnie trudnych warunkach tere-