

## 278

## ZARZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ

z dnia 16 października 1989 r.

## zmieniające zarządzenie w sprawie dodatków z tytułu wzrostu cen artykułów żywnościowych.

Na podstawie art. 79 Kodeksu pracy zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 lipca 1989 r. w sprawie dodatków z tytułu wzrostu cen artykułów żywnościowych (Monitor Polski Nr 24, poz. 189 i Nr 30, poz. 235) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 w ust. 4 po wyrazach „o kwotę 7000 zł” dodaje się wyrazy „a od dnia 1 września 1989 r. — dodatkowo o kwotę 23 700 zł”;

- 2) w § 4 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Zakłady pracy nie będące jednostkami sfery budżetowej mogą włączyć dodatek ustalony zgodnie z § 1 ust. 2—4 do stawek wynagrodzenia zasadniczego i innych składników wynagrodzenia”.

- § 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Pracy i Polityki Socjalnej: *J. Kuroń*

## 279

## ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, ŻEGLUGI I ŁĄCZNOŚCI

z dnia 18 października 1989 r.

## zmieniające zarządzenie w sprawie używania samochodów osobowych, motocykli i motorowerów do celów służbowych.

Na podstawie art. 26 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o transporcie drogowym i spedycji krajowej (Dz. U. Nr 53, poz. 297, z 1984 r. Nr 53, poz. 272 i z 1988 r. Nr 41, poz. 324) i w związku z pkt 10 załącznika nr 8 do rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 1987 r. w sprawie określenia kompetencji niektórych naczelnych i centralnych organów administracji państwowej zastrzeżonych w szczególnych przepisach ustawowych dla organów zniesionych oraz o zmienionym zakresie działania (Dz. U. Nr 42, poz. 250) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Transportu, Żeglugi i Łączności z dnia 9 maja 1989 r. w sprawie używania samochodów osobowych, motocykli i motorowerów do celów służbowych (Monitor Polski Nr 16, poz. 117) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 pkt 2 skreśla się, a pkt 3 oznacza się jako pkt 2,
- 2) § 3 i 4 skreśla się,
- 3) w § 5:
  - a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Jednostki organizacyjne pokrywają koszty używania do celów służbowych samochodów

osobowych, motocykli oraz motorowerów stanowiących własność pracowników tych jednostek według stawek za jeden kilometr, które nie powinny być większe niż:

- 1) dla samochodu osobowego:
  - a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> — 136 zł,
  - b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> — 218 zł,
- 2) dla motocykla — 60 zł,
- 3) dla motoroweru — 36 zł.”

- b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. W razie zmiany cen paliwa, z dniem jej wprowadzenia stawki określone w ust. 1 ulegają zmianie proporcjonalnie do procentowego wzrostu lub obniżki ceny etyliny 94.”,

- 4) w § 6 w ust. 1 wyrazy „3 i” oraz „w § 3 ust. 1 lub” skreśla się,
- 5) w § 7 w ust. 1 wyrazy „i 3” skreśla się.

- § 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu, Żeglugi i Łączności: *F. A. Wielądek*

## 280

## ZARZĄDZENIE MINISTRA—KIEROWNIKA URZĘDU POSTĘPU NAUKOWO-TECHNICZNEGO I WDROŻEŃ

z dnia 29 września 1989 r.

## zmieniające zarządzenie w sprawie zasad wynagradzania pracowników jednostek badawczo-rozwojowych oraz trybu postępowania kwalifikacyjnego poprzedzającego zatrudnienie na stanowiskach badawczo-technicznych i zasad przyznawania oraz wysokości dodatków kwalifikacyjnych.

Na podstawie art. 56 ust. 1 i art. 50 ustawy z dnia 25 lipca 1985 r. o jednostkach badawczo-rozwojowych (Dz. U. z 1989 r. Nr 45, poz. 244) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra—Kierownika Urzędu Postępu Naukowo-Technicznego i Wdrożeń z dnia 24 sierpnia 1989 r. w sprawie zasad wynagradzania pracowników

jednostek badawczo-rozwojowych oraz trybu postępowania kwalifikacyjnego poprzedzającego zatrudnienie na stanowiskach badawczo-technicznych i zasad przyznawania oraz wysokości dodatków kwalifikacyjnych (Monitor Polski Nr 33, poz. 259) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) załącznik nr 1 do zarządzenia otrzymuje brzmienie ustalone w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia,