

## 55

## ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, ŻEGLUGI I ŁĄCZNOŚCI

z dnia 16 stycznia 1989 r.

## w sprawie krajowych norm ubytków naturalnych niektórych artykułów przewożonych środkami transportu samochodowego.

Na podstawie art. 67 ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. — Prawo przewozowe (Dz. U. Nr 53, poz. 272) oraz w związku z pkt 34 załącznika nr 8 do rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 grudnia 1987 r. w sprawie określenia kompetencji niektórych naczelników i centralnych organów administracji państwowej, zastrzeżonych w szczególnych przepisach ustawowych dla organów zniesionych oraz o zmienionym zakresie działania (Dz. U. Nr 42, poz. 250), zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się krajowe normy ubytków naturalnych powstających podczas przewozu artykułów środkami transportu samochodowego, określone w załącznikach nr 1 i 2 do zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu, Żeglugi i Łączności: J. Kamiński

Załącznik nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu, Żeglugi i Łączności z dnia 16 stycznia 1989 r. (poz. 55)

## KRAJOWE NORMY UBYTKÓW NATURALNYCH NIEKTÓRYCH ARTYKUŁÓW PRZEWOŻONYCH ŚRODKAMI TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO

Lp.	Nazwa artykułu	Opakowanie	Pora roku w miesiącach	Wysokość normy ubytku naturalnego w % wg odległości przewozu			Jednostka odniesienia
				do 50 km	51—100 km	powyżej 100 km	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Ziarno zbóż (żyta, pszenicy, jęczmienia, owsa, mieszanki zbożowej, prosa, gryki, kukurydzy) i roślin strączkowych (grochu, bobiku, łubinu, mieszanki strączkowej i strączkowo-zbożowej, fasoli, gorczycy, maku)	— luzem	niezależnie od pory roku	0,20	0,20	0,20	masa sucha przesyłki
		— ziarno-wozy		0,15	0,15	0,15	
		— worki		0,05	0,05	0,05	
2	Ziarno roślin oleistych: rzepaku, rzepiku	— luzem — worki	niezależnie od pory roku	0,30 0,18	0,30 0,18	0,30 0,18	masa sucha przesyłki
3	Przetwory zbożowe: kasza, mąka, płatki owsiane, ryż	— mąko-wozy — worki	niezależnie od pory roku	0,17 0,08	0,17 0,08	0,17 0,08	masa przesyłki
4	Ziemniaki przemysłowe	luzem	niezależnie od pory roku	0,30	0,70	0,75	masa przesyłki
5	Buraki cukrowe (korzenie)	luzem	niezależnie od pory roku	0,30	0,40	0,40	masa przesyłki
6	Cebula zaschnięta	worki, skrzynki	niezależnie od pory roku	0,05	0,10	0,40	masa przesyłki
7	Jabłka przemysłowe	luzem	niezależnie od pory roku	0,20	0,50	0,60	masa przesyłki
8	Węgiel kamienny: — sortymenty grube i średnie — sortymenty drobne, miałowe i niesortowane	luzem	niezależnie od pory roku	0,33	0,40	0,45	masa przesyłki
				0,42	0,60	0,90	
9	Owoce cytrusowe	kartony, skrzynki	— grudzień, styczeń, luty	0,15	0,25	0,50	masa przesyłki
			— w pozostałych miesiącach roku	0,20	0,30	0,60	
10	Czerwone porzeczki, czarne jagody	skrzynki, łubianki	lipiec, sierpień	0,80	1,20	1,30	masa przesyłki
11	Warzywa korzeniowe: buraki ćwikłowe, marchew, pietruszka, seleny	skrzynki	niezależnie od pory roku	0,40	0,60	1,00	masa przesyłki
12	Grzyby świeże: — kurki — maślaki — podgrzybki	skrzynki, łubianki	lipiec, sierpień, wrzesień, październik	2,4	4,3	5,0	masa przesyłki
				1,3	2,0	2,6	
				1,8	3,0	3,6	

Załącznik nr 2 do zarządzenia Ministra Transportu, Żeglugi i Łączności z dnia 16 stycznia 1989 r. (poz. 55)

**KRAJOWE NORMY UBYTKÓW NATURALNYCH RYB ŚWIEŻYCH  
PRZEWOŻONYCH ŚRODKAMI TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO**

Lp.	Nazwa artykułu	Opakowanie	Okres roku	Wysokość normy ubytku naturalnego w % wg czasu przewozu						Jednostka odniesienia
				6 godz.	12 godz.	18 godz.	24 godz.	36 godz.	42 godz.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Ryby morskie i słodkowodne świeże	skrzynki	— zimowy — letni	0,8 0,8	1,1 1,1	1,2 1,3	1,4 1,5	1,6 2,6	1,8 —	masa przesyłki
2	Filety dorszowe świeże	skrzynki	— zimowy — letni	1,0 1,2	1,6 1,8	2,1 2,6	2,5 3,1	— —	— —	masa przesyłki

**Uwaga:**

Przez okres letni rozumie się okres od dnia 1 kwietnia do dnia 31 października, a przez okres zimowy — okres od dnia 1 listopada do dnia 31 marca.

**56**

**ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, ŻEGLUGI I ŁĄCZNOŚCI**

z dnia 23 lutego 1989 r.

**zmieniające zarządzenie w sprawie używania pojazdów samochodowych do celów służbowych.**

Na podstawie art. 26 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o transporcie drogowym i spedycji krajowej (Dz. U. Nr 53, poz. 297, z 1984 r. Nr 53, poz. 272 i z 1988 r. Nr 41, poz. 324) i w związku z pkt 10 załącznika nr 8 do rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 1987 r. w sprawie określenia kompetencji niektórych naczelników i centralnych organów administracji państwowej, zastrzeżonych w szczególnych przepisach ustawowych dla organów zniesionych oraz o zmienionym zakresie działania (Dz. U. Nr 42, poz. 250), zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 29 czerwca 1987 r. w sprawie używania pojazdów samochodowych do celów służbowych (Monitor Polski Nr 19, poz. 165 i z 1988 r. Nr 12, poz. 106) w § 6 w ust. 2 pkt 1—3 otrzymują brzmienie:

- „1) samochodu osobowego:
- a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> — 42 zł,
  - b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> — 68 zł,
  - 2) motocykla — 20 zł,
  - 3) motoroweru — 11 zł”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i ma zastosowanie do ustalania należności za używanie pojazdów do celów służbowych począwszy od dnia 1 stycznia 1989 r.

Minister Transportu, Żeglugi i Łączności: *J. Kamiński*

**57**

**ZARZĄDZENIE MINISTRA WSPÓŁPRACY GOSPODARCZEJ Z ZAGRANICĄ**

z dnia 24 lutego 1989 r.

**w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o Funduszu Rozwoju Eksportu.**

Na podstawie art. 5 ust. 3, art. 10 ust. 3, art. 13 ust. 5 oraz art. 14 ust. 3 ustawy z dnia 15 lutego 1989 r. o Funduszu Rozwoju Eksportu (Dz. U. Nr 6, poz. 32) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Artykuły powołane w zarządzeniu bez bliższego określenia oznaczają artykuły ustawy z dnia 15 lutego 1989 r. o Funduszu Rozwoju Eksportu (Dz. U. Nr 6, poz. 32).

2. Użyte w zarządzeniu określenia oznaczają:

- 1) Fundusz — Fundusz Rozwoju Eksportu,

- 2) Bank — Bank Rozwoju Eksportu S.A.,
- 3) stawki restrukturyzacyjne — stawki, o których mowa w art. 13 ust. 3,
- 4) stawki jednolite — stawki, o których mowa w art. 14 ust. 1,
- 5) stawki indywidualne — stawki, o których mowa w art. 14 ust. 2.

§ 2. Powierza się Bankowi administrowanie środkami Funduszu.