

183

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ

z dnia 15 maja 1990 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie zasad wynagradzania pracowników ekonomicznych, inżynieryjno-technicznych, administracyjnych i pracowników obsługi szkół.

Na podstawie art. 79 Kodeksu pracy zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 31 lipca 1989 r. w sprawie zasad wynagradzania pracowników ekonomicznych, inżynieryjno-technicznych, administracyjnych i pracowników obsługi szkół (Monitor Polski Nr 31, poz. 239, Nr 32, poz. 251, Nr 39, poz. 309 oraz z 1990 r. Nr 4, poz. 32 i Nr 17, poz. 133) wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku nr 10 § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. Dodatek za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia lub uciążliwych wypłaca się:

1) przy pierwszym stopniu szkodliwości lub uciążliwości w wysokości do 14.000 zł,

2) przy drugim stopniu szkodliwości lub uciążliwości w wysokości do 21.000 zł,

3) przy trzecim stopniu szkodliwości lub uciążliwości w wysokości do 28.000 zł.”;

2) załączniki nr 1, 6, 8 i 9 do zarządzenia otrzymują brzmienie ustalone w załącznikach nr 1, 2, 4 i 5 do niniejszego zarządzenia;

3) w załączniku nr 7 część I otrzymuje brzmienie ustalone w załączniku nr 3 do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 kwietnia 1990 r.

Minister Pracy i Polityki Socjalnej: w z. *J. Szreter*

Załączniki do zarządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 15 maja 1990 r. (poz. 183)

Załącznik nr 1

TABELA MIESIĘCZNYCH STAWEK WYNAGRODZENIA ZASADNICZEGO

Kategoria zaszeregowania	Miesięczna stawka wynagrodzenia zasadniczego w złotych
1	2
1	180.000—225.000
2	185.000—245.000
3	195.000—265.000
4	205.000—285.000
5	220.000—305.000
6	235.000—325.000
7	255.000—345.000
8	275.000—365.000
9	295.000—385.000
10	320.000—410.000
11	345.000—435.000
12	370.000—460.000
13	395.000—490.000
14	420.000—520.000
15	445.000—550.000
16	470.000—585.000
17	500.000—620.000
18	530.000—655.000
19	560.000—690.000
20	590.000—725.000

Załącznik nr 2

1. TABELA GODZINOWYCH STAWEK WYNAGRODZENIA ZASADNICZEGO KIEROWCÓW, POMOCNIKÓW KIEROWCÓW ORAZ ROBOTNIKÓW WARSZTATÓW SZKOLNYCH SZKÓŁ ZAWODOWYCH ZATRUDNIONYCH W WYMIARZE 42 GODZIN TYGODNIOWO

Kategoria zaszeregowania	Godzinowa stawka wynagrodzenia w złotych
1	2
1	—1.350
2	1.220—1.500
3	1.350—1.650
4	1.500—1.810
5	1.650—1.970
6	1.800—2.140
7	1.950—2.310
8	2.100—2.480
9	2.250—2.650
10	2.400—2.820
11	2.580—3.020
12	2.780—3.230

2. TABELA GODZINOWYCH STAWEK WYNAGRODZENIA ZASADNICZEGO ROBOTNIKÓW ZATRUDNIONYCH W SKRÓCONYM CZASIE PRACY: 41 GODZIN W 6-DNIOWYM TYGODNIU PRACY I 35 GODZIN W 5-DNIOWYM TYGODNIU PRACY

Kategoria zaszerogowania	Godzinowa stawka wynagrodzenia w zł	
	przy 35-godzinym tygodniu pracy	przy 41-godzinym tygodniu pracy
1	2	3
1	—1.620	—1.385
2	1.460—1.800	1.250—1.540
3	1.620—1.980	1.380—1.690
4	1.800—2.170	1.540—1.850
5	1.980—2.360	1.690—2.020
6	2.160—2.570	1.840—2.190
7	2.340—2.770	2.000—2.360
8	2.520—2.975	2.150—2.540
9	2.700—3.180	2.300—2.715
10	2.880—3.380	2.460—2.890
11	3.100—3.620	2.640—3.100
12	3.340—3.880	2.850—3.310

Załącznik nr 3

I. TABELA MIESIĘCZNYCH STAWEK DODATKU FUNKCYJNEGO

Grupa	Stawka w złotych
1	40.000—75.000
2	45.000—95.000
3	50.000—115.000
4	60.000—130.000
5	70.000—145.000
6	80.000—165.000
7	90.000—180.000
8	100.000—205.000
9	115.000—230.000

Załącznik nr 4

TABELA DODATKÓW ZA PROWADZENIE PRZYCZEP

Lp.	Rodzaj przyczepy	Stawka w zł za godzinę
1	Przyczepa ciężarowa o ładowności 3,0 do 3,5 t włącznie	50—75
2	Przyczepa ciężarowa o ładowności powyżej 3,5 do 5,0 t włącznie	60—85
3	Przyczepa ciężarowa o ładowności powyżej 5,0 t	70—95
4	Przyczepa autobusowa	85—110

Pomocnicy kierowców otrzymują dodatek w wysokości 50% stawki przysługującej kierowcom, z którymi współpracują na danym pojeździe z przyczepą.

Załącznik nr 5

TABELA DODATKÓW ZA WYKONYWANIE DODATKOWYCH CZYNNOŚCI

Lp.	Rodzaj dodatkowych czynności	Zakres wykonywania dodatkowych czynności	Stawka dodatków w zł	
			dzienna	miesięczna
1	2	3	4	5
1	Stały udział przy czynnościach za- i wyładunkowych	—	do 1.100	do 26.300
2	Wykonywanie czynności ładowania	—	od 700 do 1.600	od 9.300 do 34.100

1	2	3	4	5
3	Wykonywanie czynności spedycyjnych w ograniczonym zakresie (łącznie z przejęciem odpowiedzialności za konwojowanie przewożonych ładunków)	Odbiór i zdanie ładunku, załatwianie formalności dokumentacyjnych, nadzór nad ładunkiem itp.	od 400 do 1.500	od 7.100 do 29.900
4	Wykonywanie czynności spedycyjnych w pełnym zakresie (za wyładunek, rozliczenie, odpowiedzialność materialną itp.)	—	od 600 do 2.000	od 13.600 do 45.500
5	Obsługa wszelkiego rodzaju agregatów zamontowanych na pojeździe (chłodniczych, prądotwórczych, sprzężarkowych itp.) nie stanowiących jego integralnej części	Uruchomienie agregatów, nadzór nad ich pracą, wyłączanie agregatów, obsługa codzienna agregatów	do 1.600	do 34.100
6	Obsługa urządzeń pojazdów specjalnych nie związanych z prowadzeniem i obsługą tych pojazdów (laboratoria, ambulatoria, warsztaty naprawcze, pogotowie techniczne, pojazdy oczyszczania miasta itp.)	Przygotowanie urządzeń do pracy, ich uruchamianie, nadzór nad ich pracą, wyłączanie	do 1.600	do 34.100
7	Wykonywanie czynności operatora na dźwigach, koparkach, pługach i innych urządzeniach zamontowanych na pojeździe	Wykonywanie pełnego zakresu czynności operatora	do 2.300	do 52.700

184

ZARZĄDZENIE MINISTRÓW TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ ORAZ SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 6 czerwca 1990 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie zarządzania ruchem na drogach publicznych.

Na podstawie art. 7 ust. 4 i art. 17 ust. 4 ustawy z dnia 1 lutego 1983 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 6, poz. 35 i z 1989 r. Nr 35, poz. 192) oraz w związku z art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 1 grudnia 1989 r. o utworzeniu urzędu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 67, poz. 407) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 5 października 1987 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach publicznych (Monitor Polski Nr 31, poz. 240) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w podstawie prawnej i w § 1 po wyrazach „Dz. U. Nr 6, poz. 35” dodaje się wyrazy „i z 1989 r. Nr 35, poz. 192”;
- 2) w § 2 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Minister Transportu i Gospodarki Morskiej sprawuje ogólny nadzór w zakresie zarządzania ruchem na drogach publicznych, a ponadto jest organem zarządzającym ruchem na autostradach i innych drogach przeznaczonych wyłącznie dla pojazdów samochodowych.”;
- 3) w § 4 po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu określonego w ust. 1 nie jest wymagane, jeżeli organizacja ruchu zostaje wprowadzona na podstawie typowego projektu zatwierdzonego przez Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej. Dotyczy to również wszelkich robót wykonywanych przez inne niż zarządy drogi jednostki organizacyjne.”;

4) w § 7 w ust. 1 skreśla się zdanie drugie,

5) po § 7 dodaje się § 7a w brzmieniu:

„§ 7a. Ustala się następujące przepisy szczegółowe zawarte w instrukcjach stanowiących załączniki do zarządzenia:

- 1) oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym — załącznik nr 1,
- 2) o drogowej sygnalizacji świetlnej — załącznik nr 2.”;

6) skreśla się załącznik obejmujący wykaz dróg krajowych, dla których organem zarządzającym ruchem jest minister,

7) dodaje się załączniki nr 1 i 2 w brzmieniu ustalonym w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszego zarządzenia,

8) użyte w zarządzeniu w różnych przypadkach wyrazy „Minister Komunikacji” zastępuje się użytymi w tych samych przypadkach wyrazami „Minister Transportu i Gospodarki Morskiej”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem § 1 pkt 5, który wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1991 r.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej: *F. A. Wielądek*
Minister Spraw Wewnętrznych: *w. z. H. Dankowski*

(Tekst załączników nr 1 i 2 do zarządzenia zawierają załączniki do niniejszego numeru)