

1	2	3	4	5
3	Wykonywanie czynności spedycyjnych w ograniczonym zakresie (łącznie z przejęciem odpowiedzialności za konwojowanie przewożonych ładunków)	Odbiór i zdanie ładunku, załatwianie formalności dokumentacyjnych, nadzór nad ładunkiem itp.	od 400 do 1.500	od 7.100 do 29.900
4	Wykonywanie czynności spedycyjnych w pełnym zakresie (za wyładunek, rozliczenie, odpowiedzialność materialną itp.)	—	od 600 do 2.000	od 13.600 do 45.500
5	Obsługa wszelkiego rodzaju agregatów zamontowanych na pojeździe (chłodniczych, prądotwórczych, sprzężarkowych itp.) nie stanowiących jego integralnej części	Uruchomienie agregatów, nadzór nad ich pracą, wyłączanie agregatów, obsługa codzienna agregatów	do 1.600	do 34.100
6	Obsługa urządzeń pojazdów specjalnych nie związanych z prowadzeniem i obsługą tych pojazdów (laboratoria, ambulatoria, warsztaty naprawcze, pogotowie techniczne, pojazdy oczyszczania miasta itp.)	Przygotowanie urządzeń do pracy, ich uruchamianie, nadzór nad ich pracą, wyłączanie	do 1.600	do 34.100
7	Wykonywanie czynności operatora na dźwigach, koparkach, pługach i innych urządzeniach zamontowanych na pojeździe	Wykonywanie pełnego zakresu czynności operatora	do 2.300	do 52.700

## 184

## ZARZĄDZENIE MINISTRÓW TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ ORAZ SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 6 czerwca 1990 r.

## zmieniające zarządzenie w sprawie zarządzania ruchem na drogach publicznych.

Na podstawie art. 7 ust. 4 i art. 17 ust. 4 ustawy z dnia 1 lutego 1983 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 6, poz. 35 i z 1989 r. Nr 35, poz. 192) oraz w związku z art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 1 grudnia 1989 r. o utworzeniu urzędu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 67, poz. 407) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 5 października 1987 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach publicznych (Monitor Polski Nr 31, poz. 240) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w podstawie prawnej i w § 1 po wyrazach „Dz. U. Nr 6, poz. 35” dodaje się wyrazy „i z 1989 r. Nr 35, poz. 192”;
- 2) w § 2 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
 

„1. Minister Transportu i Gospodarki Morskiej sprawuje ogólny nadzór w zakresie zarządzania ruchem na drogach publicznych, a ponadto jest organem zarządzającym ruchem na autostradach i innych drogach przeznaczonych wyłącznie dla pojazdów samochodowych.”;
- 3) w § 4 po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:
 

„1a. Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu określonego w ust. 1 nie jest wymagane, jeżeli organizacja ruchu zostaje wprowadzona na podstawie typowego projektu zatwierdzonego przez Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej. Dotyczy to również wszelkich robót wykonywanych przez inne niż zarządy drogi jednostki organizacyjne.”;

4) w § 7 w ust. 1 skreśla się zdanie drugie,

5) po § 7 dodaje się § 7a w brzmieniu:

„§ 7a. Ustala się następujące przepisy szczegółowe zawarte w instrukcjach stanowiących załączniki do zarządzenia:

- 1) oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym — załącznik nr 1,
- 2) o drogowej sygnalizacji świetlnej — załącznik nr 2.”;

6) skreśla się załącznik obejmujący wykaz dróg krajowych, dla których organem zarządzającym ruchem jest minister,

7) dodaje się załączniki nr 1 i 2 w brzmieniu ustalonym w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszego zarządzenia,

8) użyte w zarządzeniu w różnych przypadkach wyrazy „Minister Komunikacji” zastępuje się użytymi w tych samych przypadkach wyrazami „Minister Transportu i Gospodarki Morskiej”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem § 1 pkt 5, który wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1991 r.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej: *F. A. Wielądek*  
Minister Spraw Wewnętrznych: *w. z. H. Dankowski*

(Tekst załączników nr 1 i 2 do zarządzenia zawierają załączniki do niniejszego numeru)