

20

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 19 grudnia 1991 r.

w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych.

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 3—7 i ust. 5 ustawy z dnia 7 marca 1950 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 1952 r. Nr 26, poz. 182, z 1960 r. Nr 29, poz. 163, z 1988 r. Nr 41, poz. 324 i z 1989 r. Nr 35, poz. 192) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wprowadza się przepisy żeglugowe na śródlądowych drogach wodnych, stanowiące załącznik do zarządzenia.

§ 2. Tracą moc:

- 1) zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 11 marca 1975 r. w sprawie uprawiania żeglugi i spławu na

(Tekst przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych zawiera załącznik do niniejszego numeru)

śródlądowych drogach wodnych (Monitor Polski Nr 10, poz. 59),

- 2) zarządzenie Ministra Komunikacji nr 44 z dnia 11 marca 1975 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. Urz. Ministerstwa Komunikacji Nr 9, poz. 68, z 1977 r. Nr 17, poz. 148, z 1984 r. Nr 9, poz. 77 i z 1985 r. Nr 6, poz. 49).

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 marca 1992 r.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej: *E. Waligórski*

21

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 19 grudnia 1991 r.

w sprawie uprawiania żeglugi na wodach granicznych rzeki Odry, rzeki Odry Zachodniej i rzeki Nysy Łużyckiej.

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 marca 1950 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 1952 r. Nr 26, poz. 182, z 1960 r. Nr 29, poz. 163, z 1988 r. Nr 41, poz. 324 i z 1989 r. Nr 35, poz. 192) zarządza się, co następuje:

Zasięg obowiązywania

§ 1. Przepisy regulują zasady żeglugi na następujących odcinkach rzek granicznych:

- 1) rzeki Odry od km 542,4 do km 704,1,
- 2) rzeki Odry Zachodniej od km 0,0 do km 17,1,
- 3) rzeki Nysy Łużyckiej od miasta Gubina do ujścia,
- 4) portów i wejść do portów znajdujących się przy odcinkach dróg wodnych wymienionych w pkt 1—3.

Zasady korzystania z dróg wodnych

§ 2. 1. Przy uprawianiu żeglugi statki, scalone materiały pływające oraz inne obiekty pływające mogą korzystać z całej szerokości drogi wodnej rzeki granicznej.

2. W czasie uprawiania żeglugi statki, scalone materiały pływające oraz inne obiekty pływające powinny mieć wywieszoną na rufie flagę stwierdzającą przynależność państwową. Na małych statkach sportowych lub turystycznych flaga może być wywieszona zamiast na rufie na dziobie statku.

3. Uprawianie żeglugi na rzece Nysie Łużyckiej wymaga zezwolenia Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie.

Wielka woda żeglowna

§ 3. 1. Przy osiągnięciu wielkiej wody żeglownej (WWŻ) należy liczyć się z możliwością zamknięcia ruchu żeglugowego.

2. Dla rzek granicznych Odry i Odry Zachodniej przyjmuje się za stany wielkiej wody żeglownej (WWŻ) następujące stany wód:

- 1) rzeka Odra:

- a) odcinek od ujścia rzeki Nysy Łużyckiej w km 542,4 do Frankfurtu n. Odry w km 586,0:

— wodowskaz Eisenhüttenstadt	535
— wodowskaz Słubice	475
- b) odcinek od Frankfurtu n. Odry w km 586,0 do ujścia rzeki Warty w km 617,6:

— wodowskaz Frankfurt n. Odry	490
— wodowskaz Słubice	475
- c) odcinek od ujścia rzeki Warty w km 617,6 do Hohensaaten w km 667,2:

— wodowskaz Kienitz	535
— wodowskaz Gozdowice	530
- d) odcinek od Hohensaaten w km 667,2 do Widuchowej w km 704,1:

— wodowskaz Stützkow	920
— wodowskaz Bielinek	600

- 2) rzeka Odra Zachodnia od km 0,0 (Widuchowa) do km 17,1 (granica Państwa):

— wodowskaz Gartz	630
— wodowskaz Gryfino	600

3. Stany WWŻ określone w ust. 2 obowiązują w okresie pełnego oznakowania nawigacyjnego ogłaszanego corocznie.

4. W okresie niepełnego oznakowania nawigacyjnego za stany WWŻ przyjmuje się stany wód określone w ust. 2 ze zmianą wartości stanów WWŻ dla wodowskazów:

- 1) Gozdowice — 510
- 2) Kienitz — 510
- 3) Bielinek — 570
- 4) Stützkow — 900.

5. Decyzje w sprawie zmiany WWŻ podejmuje administracja drogi wodnej rzeki granicznej w porozumieniu z Inspektoratem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie.