

232

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 30 września 1992 r.

w sprawie pilotażu na śródlądowych drogach wodnych.

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 marca 1950 r. o żegludze i splawie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 1952 r. Nr 26, poz. 182, z 1960 r. Nr 29, poz. 163, z 1988 r. Nr 41, poz. 324 i z 1989 r. Nr 35, poz. 192) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Pilotażem jest świadczenie usług mających na celu ułatwienie ruchu żeglugowego, a polegających na udzielaniu kierownikowi statku żeglugi śródlądowej i morską przebywającego na śródlądowych drogach wodnych informacji i porad potrzebnych do prowadzenia statku na drodze wodnej.

2. Usługi w zakresie pilotażu mogą organizować i wykonywać osoby fizyczne, prawne i inne jednostki organizacyjne nie posiadające osobowości prawnej.

3. Zasady odpłatności za usługi pilotowe regulują odrębne przepisy.

§ 2. 1. Obowiązkiowi pilotażu podlegają:

- 1) polskie statki żeglugi śródlądowej, których kierownicy nie posiadają odpowiednich uprawnień do kierowania statkami na danej drodze wodnej,
- 2) obce statki morskie i żeglugi śródlądowej, z wyjątkiem statków turystycznych i sportowych.

2. Kierownik statku podlegającego obowiązkiowi pilotażu powinien korzystać z usług pilota posiadającego odpowiednie kwalifikacje.

3. Z obowiązku pilotażu są zwolnione statki, których kierownicy posiadają „Świadectwo zwolnienia z pilotażu” według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do zarządzenia, wydane przez inspektorat żeglugi śródlądowej właściwy dla drogi wodnej, na której została rozpoczęta praktyka pływania (ust. 4 pkt 1).

4. Warunkiem uzyskania świadectwa zwolnienia z pilotażu jest:

- 1) odbycie praktyki pływania — potwierdzonej przez pilota — co najmniej 5 rejsów na danej drodze wodnej, udokumentowanych w „Zaświadczeniu o odbyciu rejsów”, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do zarządzenia,
- 2) uzyskanie pozytywnego wyniku sprawdzianu znajomości drogi wodnej i miejscowych przepisów żeglugowych.

§ 3. Pilotem żeglugi śródlądowej może zostać obywatel polski, posiadający patent kapitana żeglugi śródlądowej I klasy i co najmniej 12-miesięczną praktykę pływania odbytą po uzyskaniu patentu na drodze wodnej, której ma dotyczyć uprawnienie, i odpowiednie warunki zdrowotne, jeżeli złoży z wynikiem pomyślnym egzamin na pilota.

§ 4. 1. Egzaminy na pilota i sprawdziany, o których mowa w § 2 ust. 4 pkt 2, przeprowadzają komisje egzaminacyjne na stopnie oficerskie w żegludze śródlądowej, opierając się na programie wymagań egzaminacyjnych na stopnie oficerskie w żegludze śródlądowej.

2. Potwierdzeniem posiadania kwalifikacji pilota jest „Uprawnienie pilotowe” według wzoru określonego w załączniku nr 3 do zarządzenia. Uprawnienia pilotowe wydaje inspektorat żeglugi śródlądowej właściwy dla siedziby firmy lub miejsca zamieszkania osoby świadczącej usługi pilotowe.

§ 5. 1. Kierownik statku jest obowiązany udzielić pilotowi wszelkich informacji o statku, a w szczególności dotyczących zdolności manewrowej, wymiarów, rodzaju i ilości ładunku, składu załogi oraz innych wskazówek niezbędnych do wykonywania pilotażu.

2. Kierownik statku może upoważnić pilota do bezpośredniego wydawania rozkazów manewrowych lub całkowicie przekazać pilotowi prowadzenie statku. W takim wypadku kierownik statku lub jego zastępca jest obowiązany kontrolować pracę pilota, aby w razie potrzeby zmienić polecenie wydane przez pilota albo przeciwdziałać błędnemu działaniu w czasie prowadzenia statku.

3. Korzystanie z usług pilota nie zwalnia kierownika statku z odpowiedzialności za bezpieczeństwo żeglugi statku, którym kieruje.

4. Pilot może odmówić wykonywania czynności, jeżeli:

- 1) wymiary statku nie odpowiadają parametrom drogi wodnej,
- 2) stan techniczny statku, jego wyposażenie albo skład załogi nie zapewniają bezpiecznej żeglugi.

5. O odmowie podjęcia pilotowania statku pilot zawiadamia właściwy terytorialnie inspektorat żeglugi śródlądowej, podając jednocześnie motywy odmowy.

§ 6. 1. Nadzór nad wykonywaniem pilotażu sprawuje właściwy terytorialnie inspektorat żeglugi śródlądowej, który prowadzi wykazy osób posiadających uprawnienia pilotowe oraz firm świadczących usługi pilotowe.

2. O każdorazowym zamiarze podjęcia pilotowania statku pilot zawiadamia inspektorat żeglugi śródlądowej właściwy dla drogi wodnej, na której ma być wykonywany pilotaż.

3. W razie stwierdzenia rażącego naruszenia przez pilota przepisów regulujących ruch i postój statków, w zależności od stopnia zagrożenia bezpieczeństwa żeglugi, inspektorat żeglugi śródlądowej może:

- 1) udzielić pilotowi ostrzeżenia o grożącym zawieszeniu uprawnień wynikających z uprawnienia pilotowego,
- 2) zawiesić uprawnienie pilotowe na okres od 1 do 12 miesięcy.

§ 7. Zarządzenia nie stosuje się do statków państw, z którymi zawarte umowy przewidują wzajemne uznanie dokumentów kwalifikacyjnych w żegludze śródlądowej.

§ 8. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej: *Z. Jaworski*

Załączniki do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 września 1992 r. (poz. 232)

Załącznik nr 1

WZÓR

Pieczęć nagłówkowa
inspektoratu żeglugi śródlądowej

Świadectwo zwolnienia z pilotażu nr

Na podstawie § 2 ust. 3 zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 września 1992 r. w sprawie pilotażu na śródlądowych drogach wodnych (Monitor Polski Nr 33, poz. 232)

Pan
(imię i nazwisko)
urodzony dnia w obywatelstwo
posiadający dokument kwalifikacyjny
wydany przez
jest zwolniony z obowiązku pilotażu statków na następujących drogach wodnych:

Zaświadczenie jest ważne tylko z wyżej wymienionym dokumentem kwalifikacyjnym.

....., dnia 199... r.

Kierownik
Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej

m.p.

Załącznik nr 2

WZÓR

Zaświadczenie o odbyciu rejsów

Pan
(imię i nazwisko)
urodzony dnia w obywatelstwo
posiadający dokument kwalifikacyjny
wydany przez

wykonał następujące rejsy, wymagane stosownie do § 2 ust. 4 pkt 1 zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 września 1992 r. w sprawie pilotażu na śródlądowych drogach wodnych (Monitor Polski Nr 33, poz. 232):

Lp.	Nazwa i rodzaj statku	Moc maszyn/ ładowność	Data odbycia rejsu	Droga wodna odcinek od — do	Imię i nazwisko pilota	Podpis pilota

Potwierdzenie
inspektoratu żeglugi śródlądowej



INSPEKTORAT
ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
w

Załącznik nr 3

WZÓR

UPRAWNIENIE PILOTOWE Nr

Na podstawie § 4 ust. 2 zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 września 1992 r. w sprawie pilotażu na śródlądowych drogach wodnych (Monitor Polski Nr 33, poz. 232) Pan urodzony dnia posiadający patent kapitana żeglugi śródlądowej I klasy nr wydany przez Inspektorat Żeglugi Śródlądowej w dnia jest uprawniony do pilotowania statków na następujących śródlądowych drogach wodnych:

.....
.....
.....

Uprawnienie jest ważne z wyżej wymienionym patentem.

Kierownik
Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej

....., dnia

m.p.

(format A6)

233

ZARZĄDZENIE PREZESA NARODOWEGO BANKU POLSKIEGO

z dnia 13 października 1992 r.

w sprawie ustalenia wzoru banknotu nominalnej wartości 2 000 000 zł oraz terminu wprowadzenia go do obiegu.

Na podstawie art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1989 r. o Narodowym Banku Polskim (Dz. U. z 1992 r. Nr 72, poz. 360) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się wzór banknotu nominalnej wartości 2 000 000 zł, określony w załączniku do zarządzenia.

§ 2. Nowy banknot, o którym mowa w § 1, wprowadzony zostanie do obiegu w dniu 10 listopada 1992 r.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Narodowego Banku Polskiego:

H. Gronkiewicz-Waltz

Załącznik do zarządzenia Prezesa Narodowego Banku Polskiego z dnia 13 października 1992 r. (poz. 233)

WZÓR BANKNOTU NOMINALNEJ WARTOŚCI 2 000 000 ZŁ

Wartość	Wymiary	Papier		Kolory zasadnicze	Cechy graficzne		Numeracja			Rozmieszczenie
		rodzaj, kolor	znak wodny		strona przednia	strona odwrotna	kolor	seria	numer	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.000.000 zł	138 x 63 mm	gładzony kremowy	wizerunek orła	fioletowo-niebiesko-beżowo-szary	Siatka gilozowa o przecinających się liniach koloru fioletowego, niebieskiego, zielonego i beżowego. W lewej części banknotu popiersie Ignacego Jana Paderewskiego w kolorze szarym. Z lewej strony wizerunku napis: „IGNACY JAN PADEREWSKI” w kolorze czarnym. Poniżej liczba 2 000 000 w kolorze fioletowym. W prawej części banknotu na gilozowym tle napisy: „RZECZPOSPOLITA POLSKA”	Na tle siatki gilozowej z linii koloru fioletowego, niebieskiego, zielonego i beżowego napis: „NARODOWY BANK POLSKI” w kolorze czarnym. Pod napisem wizerunek orła z roku 1919 na kartuszu z wplecionym ornamentem z gałązek oliwnych w kolorze szarym. Z lewej strony u dołu napis: „SEJM KONSTYTUCYJNY 1919” w kolorze czarnym, poniżej liczba 2 000 000 w kolorze niebiesko-fioletowym,	czerwony i wiśniowy	jedna lub dwie duże litery	siedmiocyfrowy	litery serii i cyfry numeru w układzie poziomym w lewym górnym rogu nad znakiem wodnym, druga numeracja w części prawej pod wizerunkiem orła.