

lokalnych (Dz. U. Nr 9, poz. 31 i Nr 101, poz. 444 oraz z 1992 r. Nr 21, poz. 86), z dnia 15 lutego do dnia 15 kwietnia 1992 r."

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.
Minister Finansów: *A. Olechowski*

58

ZARZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ I BUDOWNICTWA

z dnia 3 marca 1992 r.

w sprawie ustalenia wskaźnika przeliczeniowego 1 m² powierzchni użytkowej budynku mieszkalnego w celu przeliczeń wkładów oszczędnościowych za 1991 r.

Na podstawie § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 października 1990 r. w sprawie udzielania dotacji na wypłatę premii gwarancyjnej od wkładów oszczędnościowych na budownictwo mieszkaniowe (Dz. U. Nr 72, poz. 424) zarządza się, co następuje:

§ 1. W celu przeliczenia wartości wkładów lokowanych w 1991 r. na oszczędnościowych książeczkach mieszkaniowych Powszechnej Kasy Oszczędności — banku państwowego i banków spółdzielczych na liczbę m² powierzchni

użytkowej budynku mieszkalnego, ustala się wskaźnik przeliczeniowy 1 m² powierzchni użytkowej dla budownictwa mieszkaniowego spółdzielczego wielorodzinnego i jednorodzinne oraz indywidualnego na IV kwartał 1991 r. w wysokości 4.050 tys. zł.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa: *A. Diakonow*
Kierownik Ministerstwa

59

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 20 lutego 1992 r.

w sprawie szczegółowego zakresu działania i organizacji specjalistycznych organów dozoru technicznego żeglugi morskiej.

Na podstawie art. 27 ust. 4 ustawy z dnia 19 listopada 1987 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. Nr 36, poz. 202) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Specjalistycznymi organami dozoru technicznego żeglugi morskiej są:

- 1) Główny Inspektorat Dozoru Technicznego Żeglugi Morskiej, zwany dalej Głównym Inspektorem, podległy Ministrowi Transportu i Gospodarki Morskiej,
- 2) inspektoraty dozoru technicznego żeglugi morskiej w urzędach morskich w Gdyni, Słupsku i Szczecinie, zwane dalej inspektoratami.

2. Głównym Inspektorem Dozoru Technicznego Żeglugi Morskiej kieruje Główny Inspektor, powoływany i odwoływany przez Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej.

3. Strukturę organizacyjną Głównego Inspektoratu określa regulamin organizacyjny Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej.

4. Inspektoratami kierują terenowi inspektorzy, powoływani przez dyrektorów urzędów morskich w porozumieniu z Głównym Inspektorem.

5. Strukturę organizacyjną inspektoratów ustalają dyrektorzy urzędów morskich w porozumieniu z Głównym Inspektorem.

§ 2. Do zakresu działania Głównego Inspektoratu należy:

- 1) nadzór i kontrola stosowania i przestrzegania przepisów o dozorcze technicznym i norm oraz zasad z zakresu bezpieczeństwa techniki,
- 2) określanie kryteriów ustalania form wykonywania dozoru technicznego,
- 3) nadzór merytoryczny nad wykonywaniem dozoru technicznego przez inspektoraty,
- 4) inicjowanie przedsięwzięć mających na celu zapewnienie organizacyjno-technicznych i ekonomicznych warunków wykonywania dozoru technicznego,
- 5) opracowywanie projektów przepisów i warunków technicznych dla specjalistycznych urządzeń technicznych

oraz materiałów i elementów stosowanych do budowy i naprawy tych urządzeń,

- 6) badanie problematyki zagrożeń stwarzanych przez urządzenia techniczne oraz analiza zaistniałych awarii,
- 7) uzgadnianie wymagań technicznych lub warunków technicznych dozoru technicznego dla importowanych specjalistycznych urządzeń technicznych oraz materiałów i elementów stosowanych do budowy i naprawy tych urządzeń lub nabycia za granicą licencji na ich produkcję,
- 8) rozpatrywanie odwołań od decyzji wydanych przez inspektoraty,
- 9) współpraca z Urzędem Dozoru Technicznego oraz innymi organami i instytucjami w zakresie dozoru technicznego,
- 10) współdziałanie w organizowaniu szkoleń dla pracowników dozoru technicznego,
- 11) ustalanie wymagań kwalifikacyjnych dla pracowników dozoru technicznego żeglugi morskiej.

§ 3. Do zakresu działania inspektoratów w szczególności należy:

- 1) wykonywanie dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji i napraw urządzeń technicznych oraz wytwarzania materiałów i elementów stosowanych do budowy i naprawy urządzeń technicznych,
- 2) współdziałanie w opracowaniu wymagań technicznych lub warunków technicznych dla importowanych urządzeń technicznych podlegających specjalistycznemu dozorcze technicznemu żeglugi morskiej oraz dla materiałów i elementów stosowanych do budowy tych urządzeń,
- 3) uzgadnianie dokumentacji specjalistycznych urządzeń technicznych w zakresie zgodności z przepisami o dozorcze technicznym i warunkami dozoru technicznego,
- 4) dokonywanie badań technicznych urządzeń w toku ich wytwarzania,