

Mistrzak Irena c. Antoniego, 499. Mrozowska Janina c. Waclawa, 500. Nawrocki Wacław s. Tadeusza, 501. Pikor Alicja c. Michała, 502. Piłat Halina c. Stanisława, 503. Podolski Jerzy s. Jana, 504. Rokoszevska Wiktoria c. Władysława, 505. Sikorski Jan s. Konrada, 506. Siwek Andrzej s. Zdzisława, 507. Sokołowski Zygmunt s. Zygmunta, 508. Szymańska Krystyna c. Alfreda, 509. Wronowski Sylwester s. Władysława, 510. Zając Jerzy s. Stanisława, 511. Zieliński Henryk s. Feliksa, 512. Ziółek Elżbieta c. Waclawa,

za zasługi w działalności publicznej:

**ZŁOTYM KRZYŻEM ZASŁUGI**

513. Jakubiszyn Alicja c. Franciszka, 514. Juzwenko Adolf s. Bronisława,

**BRAZOWYM KRZYŻEM ZASŁUGI**

515. Marciniak Wojciech s. Jacka.

Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej: *L. Wałęsa*

## 451

### ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 27 sierpnia 1993 r.

#### w sprawie szczegółowych zasad i trybu likwidacji niektórych zakładowych straży pożarnych.

Na podstawie art. 43 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. Nr 81, poz. 351) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zakładowe straże pożarne powołane na podstawie przepisów ustawy z dnia 12 czerwca 1975 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. Nr 20, poz. 106, z 1988 r. Nr 19, poz. 132, z 1989 r. Nr 35, poz. 192 i z 1990 r. Nr 34, poz. 198), działające dotychczas w jednostkach organizacyjnych resortu transportu i gospodarki morskiej, mogą być zlikwidowane w przypadku, gdy:

- 1) następuje likwidacja zakładu pracy,
- 2) w zakładzie pracy nastąpiły zmiany technologiczno-produkcyjne nie uzasadniające utrzymania zakładowej straży pożarnej,
- 3) nie ma możliwości przekształcenia dotychczasowej zakładowej straży pożarnej w zakładową służbę ratowniczą,

4) likwidacja nie spowoduje pogorszenia zabezpieczenia przeciwpożarowego zakładu,

5) umowy międzynarodowe obowiązujące Polskę nie nakładają obowiązku utrzymywania zakładowej straży pożarnej.

§ 2. 1. Decyzję o likwidacji zakładowej straży pożarnej podejmuje kierownik zakładu pracy po uzyskaniu opinii właściwego miejscowo komendanta wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej oraz po wyrażeniu zgody przez Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej.

2. W przypadkach, o których mowa w § 1 pkt 2—4, kierownik zakładu pracy jest obowiązany przedstawić wraz z decyzją pisemną analizę uzasadniającą likwidację zakładowej straży pożarnej organom określonym w ust. 1.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej: *Z. Jaworski*

## 452

### OBWIESZCZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ

z dnia 2 września 1993 r.

#### w sprawie podwyższenia kwot jednorazowych odszkodowań z tytułu wypadków przy pracy i chorób zawodowych.

Na podstawie § 5 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 sierpnia 1988 r. w sprawie podwyższania niektórych świadczeń z tytułu wypadków przy pracy i chorób zawodowych (Dz. U. Nr 29, poz. 199 i z 1989 r. Nr 61, poz. 366), zwanego dalej „rozporządzeniem”, ogłasza się, co następuje:

Kwoty jednorazowych odszkodowań, o których mowa w § 2—4 rozporządzenia, wynoszą począwszy od dnia ogłoszenia niniejszego obwieszczenia:

- 1) 896.000 zł za każdy procent uszczerbku na zdrowiu, nie mniej jednak niż 3.364.000 zł, z tytułu doznania stałego lub długotrwałego uszczerbku na zdrowiu

wskutek wypadku przy pracy lub choroby zawodowej (§ 2 ust. 1),

2) 16.671.000 zł z tytułu zaliczenia do I grupy inwalidów wskutek wypadku przy pracy lub choroby zawodowej (§ 2 ust. 2),

3) 896.000 zł za każdy procent uszczerbku na zdrowiu z tytułu zwiększenia uszczerbku na zdrowiu (§ 3),

4) 83.202.000 zł, gdy do odszkodowania uprawniony jest małżonek lub dziecko zmarłego, oraz 16.671.000 zł z tytułu zwiększenia odszkodowania przysługującego na drugiego i każdego następnego uprawnionego (§ 4 ust. 1 pkt 1),