

1	2	3
9027	9022 90 90 0 9027	osłony przeciwrozproszeniowe ^{B)} — — Pozostałe ^{B)} Przyrządy lub aparaty do analizy fizycznej lub chemicznej (np. polarymetry, refraktometry, spektrometry, aparaty do analizy gazu lub dymu); przyrządy lub aparaty do pomiaru lub kontroli lepkości, porowatości, rozszerzalności, napięcia powierzchniowego itp.; przyrządy i aparaty do mierzenia i kontroli ilości ciepła, światła lub dźwięku, łącznie ze światłomierzami; mikrotomy: — Chromatografy i aparaty do elektroforezy: — — Chromatografy — — Aparaty do elektroforezy
ex	9027 20 9027 20 10 0 9027 20 90 0 9027 30 00 0	— Spektrometry, spektrofotometry oraz spektrografy stosowane w zakresie optycznym (promienie ultrafioletowe, podczerwone) — z wyłączeniem spektrofotometrów analizy wody

Objaśnienia:

¹⁾ nie dotyczy sterylizatorów laboratoryjnych

²⁾ dotyczy wyłącznie aparatury do uzdatniania wody dla stacji dializ (sztucznej nerki)

³⁾ dotyczy wyłącznie akceleratorów medycznych (powyżej 12 MeV)

⁴⁾ dotyczy wyłącznie wywoływarek do zdjęć rtg

⁵⁾ nie dotyczy przyrządów i narzędzi weterynaryjnych oraz aparatów ekg do 3 kanałów, kardiokografów bez autokorelacji i automatyzacji obliczeń, pulsoksymetrów, zestawów do badań wysiłkowych, aparatury monitorującej dla dorosłych, cykloergometrów, defibrylatorów, aparatury fizykoterapeutycznej, wyrobów stomijnych dla alergików, aparatury do anestezji z monitorowaniem stężenia tlenu CO₂ w powietrzu wydechowym, wysyceniem tlenu

⁶⁾ dotyczy wyłącznie protez wewnątrzgałkowych

⁷⁾ dotyczy wyłącznie: zastawek serca, kondutidów, protez i tat naczyńiowych, protez wewnątrznaczyniowych (stenty), zastawek do wodogłowia

^{B)} dotyczy wyłącznie sprzętu i urządzeń medycznych.

768**ZARZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ**

z dnia 22 grudnia 1995 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie najniższego wynagrodzenia pracowników.

Na podstawie art. 79 Kodeksu pracy zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 14 sierpnia 1990 r. w sprawie najniższego wynagrodzenia pracowników (Monitor Polski Nr 32, poz. 256, Nr 36, poz. 292 i Nr 48, poz. 367, z 1991 r. Nr 11, poz. 78, Nr 21, poz. 149, Nr 32, poz. 228 i Nr 42, poz. 292, z 1992 r. Nr 4, poz. 19, Nr 12, poz. 87, Nr 21, poz. 159, Nr 28, poz. 196, Nr 32, poz. 223 i Nr 40, poz.

297, z 1993 r. Nr 33, poz. 340, Nr 51, poz. 479 i Nr 69, poz. 615, z 1994 r. Nr 20, poz. 159, Nr 36, poz. 312, Nr 53, poz. 451 i Nr 68, poz. 604 oraz z 1995 r. Nr 16, poz. 199, Nr 32, poz. 375 i Nr 48, poz. 550) w § 1 w ust. 1 i 2 oraz w § 2 liczbę „305” zastępuje się liczbą „325”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1996 r.

Minister Pracy i Polityki Socjalnej: *L. Miller*

769**ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ**

z dnia 15 grudnia 1995 r.

w sprawie uprawiania żeglugi na wodach granicznych rzeki Odry, rzeki Odry Zachodniej i rzeki Nysy Łużyckiej.

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 5 oraz w związku z ust. 4 ustawy z dnia 7 marca 1950 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U.

z 1952 r. Nr 26, poz. 182, z 1960 r. Nr 29, poz. 163, z 1988 r. Nr 41, poz. 324 i z 1989 r. Nr 35, poz. 192) zarządza się, co następuje:

Zasięg obowiązywania

§ 1. Przepisy regulują zasady żeglugi statków i zestawów, scalonych materiałów pływających oraz innych obiektów pływających na następujących odcinkach rzek granicznych:

- 1) rzeki Odry od km 542,4 do km 704,1,
- 2) rzeki Odry Zachodniej od km 0,0 do km 17,1,
- 3) rzeki Nysy Łużyckiej od miasta Gubina do ujścia do rzeki Odry,
- 4) portów i wejść do portów znajdujących się

przy odcinkach dróg wodnych wymienionych w pkt 1—3.

Wymiary statków i zestawów, głębokości szlaków żeglownych

§ 2. 1. Na rzece Odrze i rzece Odrze Zachodniej długość statku nie może przekraczać 82 m, a szerokość 11,45 m.

2. Na niżej wymienionych odcinkach dróg wodnych zestawy pchane i sprzężone nie mogą przekraczać następujących wymiarów:

Lp.	Odcinek drogi wodnej	Długość w m	Szerokość w m	Przy głębokości szlaku żeglownego w m
1	Rzeka Odra — żegluga w dół rzeki:			
1.1	od km 542,4 do km 704,1	125	11,45	
		94	18,00	ponad 1,60
1.2	od km 617,6 do km 704,1	137	11,45	ponad 1,80
		125	18,00	ponad 1,80
1.3	od km 667,2 do km 704,1	137	18,00	ponad 1,80
		156	11,45	ponad 1,80
2	Rzeka Odra — żegluga w górę rzeki:			
2.1	od km 704,1 do km 542,4	125	11,45	
		137	11,45	ponad 1,50
		156	9,50	ponad 1,50
2.2	od km 704,1 do km 667,2	125	18,00	
		137	11,45	
		156	11,45	ponad 1,70
2.3	od km 667,2 do km 542,4	156	11,45	ponad 1,80
3	Rzeka Odra Zachodnia:			
	od km 0,0 do km 17,1	156	11,45	
		125	18,00	

3. Nie załadowane zestawy pchane i sprzężone nie mogą przekraczać następujących wymiarów:

Lp.	Odcinek drogi wodnej	Długość w m	Szerokość w m	Przy głębokości szlaku żeglownego w m
1	Rzeka Odra — żegluga w dół rzeki:			
1.1	od km 542,4 do km 617,6	125	22,90	ponad 1,60
1.2	od km 617,6 do km 704,1	125	22,90	
2	Rzeka Odra — żegluga w górę rzeki:			
2.1	od km 704,1 do km 667,2	125	22,90	
2.2	od km 667,2 do km 617,6	125	22,90	ponad 1,50

Skład zestawów

§ 3. 1. Zestaw pchany może holować inne statki i zestawy, jeżeli:

- 1) długość zestawu nie przekracza 100 m,
- 2) statki pchane są ustawione w jednej kolumnie — przy czym liczba statków holowanych nie może przekraczać dwóch.

2. Holowane zestawy pchane nie mogą przekraczać 82 m długości i 11,45 m szerokości.

3. Na rzece Odrze statki holujące mogą holować nie więcej niż dwa statki.

4. Szerokość załadowanych statków holowanych, o których mowa w ust. 3, nie może przekraczać 11,45 m, a nie załadowanych 22,90 m. Na odcinku od km 542,4 do km 617,5 szerokość nie załadowanych statków holowanych nie może przekraczać 11,45 m.

5. Na rzece Odrze Zachodniej statki holujące mogą holować nie więcej niż dwa statki o szerokości nie przekraczającej 11,45 m.

6. W razie holowania urządzeń pływających na krótkich liniach holowniczych ich liczba może być większa niż określona w ust. 3 i 5, z tym że długość zestawu nie może przekraczać 80 m, a ostatni statek holowany powinien być wyposażony w ster.

Prędkość statków

§ 4. 1. Prędkość statku względem brzegu nie może przekraczać:

- 1) na rzece Odrze Zachodniej — 16 km/godz.,
- 2) na rzece Nysie Łużyckiej — 12 km/godz.

2. Prędkość statku względem brzegu nie może być mniejsza niż 4 km/godz. Nie dotyczy to urządzeń pływających, scalonych materiałów pływających, statków specjalnych i małych statków.

Postój statków

§ 5. 1. Cumowanie i postój statków i innych obiektów pływających są dozwolone tylko przy brzegu państwa, do którego statek należy, i w miejscach do tego wyznaczonych i oznakowanych; miejsca postoju przy polskim brzegu rzeki Odry określa załącznik do zarządzenia.

2. Cumowanie i postój statków państw trzecich są dozwolone przy brzegu państwa dokonującego wejściowej odprawy celnej i granicznej oraz w miejscach do tego wyznaczonych i oznakowanych.

3. W przypadkach natury technicznej, eksploatacyjnej lub na skutek niekorzystnych warunków na drodze wodnej, statki i inne obiekty pływające mogą zatrzymać się w dowolnym miejscu, na okres nie przekraczający 8 godzin.

4. W razie konieczności zatrzymania statku na dłuższy postój z przyczyn określonych w ust. 3, poza miejscami określonymi w ust. 1 i 2, należy natychmiast zawiadomić właściwe miejscowo organy ochrony granic i kontroli celnej.

Wielka woda żeglowna

§ 6. W wielkiej wodzie żeglownej ustala się następujące znaki I i II wody wysokiej:

Odcinek drogi wodnej	Woda wysoka znak I	Wodowskaz	Woda wysoka znak II
Rzeka Odra od ujścia Nysy Łużyckiej do Frankfurtu (km 542,4 do km 586,0)	490 430	Eisenhüttenstadt Stubice	535 475
Rzeka Odra od Frankfurtu do ujścia rzeki Warty (km 586,0 do km 617,6)	445 430	Frankfurt Stubice	490 475
Rzeka Odra od ujścia rzeki Warty do Hohensaaten (km 617,6 do km 667,2)	495 490	Kienitz Gozdowice	535 530
Rzeka Odra od Hohensaaten do Widuchowej (km 667,2 do km 704,1)	860 540	Stutzkow Bielinek	920 600
Rzeka Odra Zachodnia (km 0,0 do km 17,1)	— —	Gartz Gryfino	630 600

§ 7. 1. Żegluga przy wysokich stanach wody pomiędzy znakiem wody wysokiej I i II podlega następującym ograniczeniom:

- 1) jeżeli poziom wody osiągnie lub przekroczy znak wody wysokiej I na wodowskazach wymienionych w § 6, żegluga mogą uprawiać tylko statki:
 - a) wyposażone w sprawne radiotelefony, które równocześnie zapewniają nastuch statek-statek i odbiór informacji nawigacyjnych,
 - b) wyposażone w sprawne odbiorniki radiowe
 — z tym że urządzenia te powinny być włączone

na odbiór oraz powinien być zapewniony stały nastuch,

- 2) zatrzymywanie się statku nocą w nurcie rzeki jest zabronione, chyba że zachodzą okoliczności, o których mowa w § 5 ust. 3 i 4.

2. Żegluga jest zabroniona, jeżeli poziom wody osiągnie lub przekroczy znak wody wysokiej II na wodowskazach wymienionych w § 6 dla poszczególnych odcinków drogi wodnej. Statki w drodze powinny odpowiednio wcześniej, przed przekroczeniem znaku wody wysokiej II, wpłynąć do bezpiecznych lub zabezpieczonych portów.

Żegluga w warunkach zalodzenia

§ 8. W okresach występowania zjawisk lodowych odcinki dróg wodnych będą zamknięte dla żeglugi. Decyzje o zamknięciu i otwarciu żeglugi podejmuje administracja drogi wodnej w porozumieniu z Inspektorem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie.

Żegluga w porze nocnej

§ 9. 1. Żegluga w porze nocnej, na rzece Odrze od km 542,4 do km 704,1, może być dopuszczona przez Inspektorat Żeglugi Śródlądowej w określonym czasie, na określonych odcinkach i przez określone statki.

2. Statki pełniące służbę publiczną mogą uprawiać żeglugę w porze nocnej.

3. Na rzece Odrze od km 542,4 do km 617,5 statki i zestawy płynące w dół rzeki nie mogą być wyprzedzane. Zakaz wyprzedzania nie dotyczy statków pełniących służbę publiczną.

Zasady korzystania z dróg wodnych

§ 10. 1. Statki, scalone materiały pływające oraz inne obiekty pływające mogą korzystać z całej szerokości drogi wodnej rzeki granicznej.

2. Statki, scalone materiały pływające oraz inne obiekty pływające powinny mieć wywieszoną na rufie flagę stwierdzającą przynależność państwową. Na małych statkach sportowych i turystycznych flaga może być wywieszona na dziobie.

3. Żegluga na rzece Nysie Łużyckiej od km 14,8 (m. Gubin) do km 0,665 jest dozwolona tylko dla małych statków i wymaga każdorazowo zezwolenia właściwych władz.

4. Różnica między głębokością tranzytową drogi wodnej a zanurzeniem statku, scalonych materiałów pływających oraz innych obiektów pływających powinna być wystarczająca dla zachowania bezpieczeństwa statku i drogi wodnej.

Zasady ruchu i postoju statków przy ujściu drogi wodnej Odra-Szprewa

§ 11. 1. Przy ujściu kanału Odra-Szprewa należy przestrzegać następujących zasad:

- 1) zestawy holowane, z więcej niż jednym statkiem holowanym, płynące w dół rzeki powinny zatrzymać się przy lewym brzegu rzeki Odry powyżej km 552,9. Statki holowane są wprowadzane pojedynczo do kanału,
- 2) statki oczekujące na zezwolenie wjazdu do kanału powinny zatrzymać się przy lewym brzegu rzeki Odry powyżej km 552,4 lub poniżej km 554,2.

2. Zestawy holowane mogą być zestawiane poniżej km 554,2 rzeki Odry.

3. Postanowienia ust. 1 i 2 nie dotyczą małych statków i zestawów składających się wyłącznie z małych statków.

Postój statków przy ujściu drogi wodnej Odra-Hawela

§ 12. Zestawianie i rozczepianie zestawów może odbywać się tylko przy lewym brzegu rzeki Odry od km 665,0 do km 665,8.

Łączność radiotelefoniczna

§ 13. 1. Statki o napędzie mechanicznym, z wyjątkiem małych statków, powinny posiadać, znajdujące się w dobrym stanie eksploatacyjnym, radiotelefony dla łączności radiotelefonicznej statek-statek i odbioru informacji nawigacyjnych.

2. Łączność radiotelefoniczna statek-statek powinna być prowadzona na częstotliwości 156,500 MHz (kanał 10).

Połów ryb

§ 14. Sieci lub inny sprzęt połowowy, ustawione w pobliżu szlaku żeglownego, powinny być oznakowane i mogą być ustawiane w miejscach i na warunkach określonych przez administrację drogi wodnej w porozumieniu z Inspektorem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie.

Przepisy końcowe

§ 15. W sprawach nie uregulowanych niniejszymi przepisami w zakresie żeglugi na wodach granicznych stosuje się odrębne „Przepisy żeglugowe na śródlądowych drogach wodnych”.

§ 16. Traci moc zarządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 19 grudnia 1991 r. w sprawie uprawiania żeglugi na wodach granicznych rzeki Odry, rzeki Odry Zachodniej i rzeki Nysy Łużyckiej (Monitor Polski z 1992 r. Nr 4, poz. 21).

§ 17. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1996 r.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

w z. S. Rybak

Załącznik do zarządzenia Ministra
Transportu i Gospodarki Morskiej
z dnia 15 grudnia 1995 r. (poz. 769)

MIEJSCE POSTOJU DLA STATKÓW PRZY POLSKIM BRZEGU RZEKI ODRY

I. Dla statków towarowych:

- 1) od km 548,2 do km 548,8
- 2) od km 564,9 do km 565,4
- 3) od km 579,0 do km 579,5
- 4) od km 591,8 do km 592,4
- 5) od km 618,0 do km 618,5
- 6) od km 644,6 do km 645,1
- 7) od km 663,0 do km 663,7
- 8) od km 672,1 do km 672,8
- 9) od km 690,5 do km 691,5

II. Dla statków sportowych i turystycznych:

- 1) km 586,8 Słubice
- 2) km 623,8 Kaleńsko
- 3) km 639,8 Czelin
- 4) km 651,8 Siekierki
- 5) km 673,8 Bielinek
- 6) km 690,0 Krajnik Dolny
- 7) km 702,0 Widuchowa

770

ZARZĄDZENIE PREZESA URZĘDU PATENTOWEGO RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

z dnia 6 grudnia 1995 r.

w sprawie pierwszeństwa do uzyskania patentu na wynalazek, prawa ochronnego na wzór użytkowy, prawa z rejestracji wzoru zdobniczego oraz prawa z rejestracji znaku towarowego, w razie wystawienia wynalazku lub wzoru na imprezach organizowanych przez Międzynarodowe Targi Gdańskie S.A. w roku 1996 albo w razie zamieszczenia znaku towarowego na towarze wystawionym na tych imprezach w roku 1996.

Na podstawie art. 24 ust. 2 i art. 82 ustawy z dnia 19 października 1972 r. o wynalazczości (Dz. U. z 1993 r. Nr 26, poz. 117), art. 12 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 31 stycznia 1985 r. o znakach towarowych (Dz. U. Nr 5, poz. 17, z 1989 r. Nr 35, poz. 192, z 1993 r. Nr 10, poz. 46 i z 1994 r. Nr 74, poz. 331), w związku z § 11 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 stycznia 1963 r. w sprawie ochrony wzorów zdobniczych (Dz. U. Nr 8, poz. 45) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Wystawienie wynalazku lub wzoru użytkowego w Gdańsku w Polsce:

- 1) na imprezie pn. III Targi Energooszczędnego i Ekologicznego Ogrzewania CIEPŁO, odbywającej się w okresie od dnia 7 lutego do dnia 10 lutego 1996 r.,
- 2) na imprezie pn. II Targi Producentów Kooperantów i Sprzedawców Zespołów Napędowych i Układów Sterowania NAPĘDY I STEROWANIA, odbywającej się w okresie od dnia 27 lutego do dnia 29 lutego 1996 r.,
- 3) na imprezie pn. I Targi Systemów Transportu Bliskiego i Automatyki EUROCRANE, odbywającej się w okresie od dnia 27 lutego do dnia 29 lutego 1996 r.,
- 4) na imprezie pn. III Targi Bursztynu i Sztuki Jubilerskiej AMBERIF, odbywającej się w okresie od dnia 14 marca do dnia 17 marca 1996 r.,
- 5) na imprezie pn. VI Targi Sportu, Rekreacji i Czasu Wolnego ACTIVITY, odbywającej się w okresie od dnia 14 marca do dnia 17 marca 1996 r.,
- 6) na imprezie pn. INŻYNIERIA POWIERZCHNI, odby-

wającej się w okresie od dnia 28 marca do dnia 30 marca 1996 r.,

- 7) na imprezie pn. V Targi Motoryzacyjne MOTO-EXPO, odbywającej się w okresie od dnia 28 marca do dnia 1 kwietnia 1996 r.,
- 8) na imprezie pn. IV Międzynarodowe Targi Producentów Kooperantów i Sprzedawców Okien oraz Materiałów do ich Produkcji OKNA, odbywającej się w okresie od dnia 18 kwietnia do dnia 21 kwietnia 1996 r.,
- 9) na imprezie pn. IV Targi Budowlane GDAŃSKA WIOSNA BUDOWLANA, odbywającej się w okresie od dnia 18 kwietnia do dnia 21 kwietnia 1996 r.,
- 10) na imprezie pn. II Targi Wyposażenia Wnętrz i Ogrodów MIESZKANIE I OGRÓD, odbywającej się w okresie od dnia 18 kwietnia do dnia 21 kwietnia 1996 r.,
- 11) na imprezie pn. V Targi Przetwórstwa i Produktów Żywnościowych oraz Targi Napojów POLFOOD, odbywającej się w okresie od dnia 22 maja do dnia 25 maja 1996 r.,
- 12) na imprezie pn. III Targi Marketingu i Reklamy GDAŃSKIE SPOTKANIA Z REKLAMĄ, odbywającej się w okresie od dnia 13 czerwca do dnia 15 czerwca 1996 r.,
- 13) na imprezie pn. INŻYNIERIA DŹWIĘKU, odbywającej się w okresie od dnia 13 czerwca do dnia 15 czerwca 1996 r.,
- 14) na imprezie pn. I Targi Komunikacji Miejskiej, odbywającej się w okresie od dnia 13 września do dnia 15 września 1996 r.,