

§ 8. 1. Stempla imiennego funkcjonariusza celnego używa się w związku z wykonywaniem czynności przewidzianych w przepisach prawa celnego.

2. Stempel imienny funkcjonariusza celnego jest stemplem prostokątnym z napisem „Z upoważnienia dyrektora urzędu celnego” oraz z określeniem stanowi-

ska służbowego oraz imienia i nazwiska funkcjonariusza celnego.

§ 9. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1998 r.

Prezes Głównego Urzędu Cel: p.o. *T. Cecelski*

649

ZARZĄDZENIE PREZESA GŁÓWNEGO URZĘDU CEL

z dnia 17 września 1997 r.

w sprawie szczegółowego sposobu prowadzenia kontroli celnej bagażu przewożonego drogą morską lub powietrzną.

Na podstawie art. 6 § 6 pkt 2 ustawy z dnia 9 stycznia 1997 r. — Kodeks celny (Dz. U. Nr 23, poz. 117 i Nr 64, poz. 407) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zarządzenie reguluje sposób prowadzenia kontroli celnej bagażu przewożonego drogą morską lub powietrzną.

§ 2. Dla celów stosowania przepisów dotyczących bagażu przewożonego drogą powietrzną użyte w zarządzeniu pojęcia oznaczają:

- 1) bagaż podręczny — bagaż przewożony przez podróżnego w kabinie pasażerskiej statku powietrznego,
- 2) bagaż zarejestrowany — bagaż, który po przyjęciu i zarejestrowaniu go przez przewoźnika w miejscu wylotu statku powietrznego nie jest dostępny dla podróżnego w czasie odbywania podróży, w tym także podczas przerw w podróży i zmiany statku powietrznego na inny.

§ 3. Czynności kontroli celnej w odniesieniu do bagażu przewożonego drogą morską wykonuje się:

- 1) w wypadku wywozu z polskiego obszaru celnego — w porcie, gdzie bagaż został załadowany,
- 2) w wypadku przywozu na polski obszar celny — w porcie, gdzie bagaż został wyładowany.

§ 4. 1. W odniesieniu do bagażu przywożonego na polski obszar celny drogą powietrzną bez zatrzymywania statku powietrznego w polskim porcie lotniczym innym niż port przeznaczenia i bez przeładowywania towarów na polskim obszarze celnym, czynności kontroli celnej wykonuje się w porcie przeznaczenia.

2. W odniesieniu do bagażu wywożonego z polskiego obszaru celnego drogą powietrzną bez zatrzymywania statku powietrznego w polskim porcie lotniczym innym niż port rozpoczęcia lotu i bez przeładowywania towarów na polskim obszarze celnym, czynności kontroli celnej wykonuje się w porcie, w którym towar jest załadowywany na statek powietrzny.

§ 5. 1. Z zastrzeżeniem ust. 3, w odniesieniu do bagażu przywożonego przez osoby podróżujące na pokładzie statków powietrznych, które odbywają lot z zagranicznego portu lotniczego i po zatrzymaniu w polskim porcie lotniczym kontynuują lot do innego polskiego portu lotniczego, czynności kontroli celnej wykonuje się w porcie przeznaczenia, pod warunkiem że jest to port otwarty dla ruchu międzynarodowego.

2. Bagaż przewożony przez osoby, o których mowa w ust. 1, traktuje się jak wprowadzany na polski obszar celny, chyba że osoba dostarczy organowi celnemu dowód, że bagaż został załadowany w polskim porcie lotniczym, gdzie statek powietrzny się zatrzymał, i bagaż zawiera wyłącznie towary krajowe.

3. W wypadku podejrzenia naruszenia przepisów prawa, bagaż, o którym mowa w ust. 1, może zostać poddany czynnościom kontroli celnej w porcie lotniczym, w którym statek powietrzny się zatrzymał.

§ 6. 1. W odniesieniu do bagażu wywożonego z polskiego obszaru celnego przez osobę podróżującą na pokładzie statku powietrznego, który odbywa lot z polskiego portu lotniczego i po zatrzymaniu w innym polskim porcie lotniczym kontynuuje lot do zagranicznego portu lotniczego, czynności kontroli celnej wykonuje się w porcie, w którym statek powietrzny rozpoczyna swój lot, pod warunkiem że jest to port otwarty dla ruchu międzynarodowego.

2. W wypadku podejrzenia naruszenia przepisów prawa, bagaż przewożony przez osobę, o której mowa w ust. 1, może zostać poddany czynnościom kontroli celnej także w polskim porcie lotniczym, w którym statek powietrzny się zatrzymał.

§ 7. 1. Z zastrzeżeniem ust. 3, w odniesieniu do przywożonego na polski obszar celny drogą powietrzną bagażu zarejestrowanego, który na polskim obszarze celnym jest przeładowywany na inny statek powietrzny i transportowany do innego polskiego portu lotniczego, czynności kontroli celnej wykonuje się w porcie przeznaczenia, pod warunkiem że jest to port otwarty dla ruchu międzynarodowego.

2. W odniesieniu do bagażu podręcznego należącego do podróżnego przybywającego z zagranicy lotem, podczas którego w polskim porcie lotniczym nastąpiła zmiana statku powietrznego, czynności kontroli celnej wykonuje się w pierwszym polskim porcie otwartym dla ruchu międzynarodowego, do którego statek przybył. Jeżeli w wyniku kontroli bagażu zarejestrowanego należącego do podróżnego stwierdzono naruszenie przepisów dotyczących przywozu, jego bagaż podręczny może zostać poddany kontroli także w porcie przeznaczenia.

3. W wypadku podejrzenia naruszenia przepisów prawa lub jeżeli w wyniku kontroli bagażu podręcznego stwierdzono, że podróżny naruszył przepisy dotyczące przywozu, jego bagaż zarejestrowany może zostać poddany kontroli celnej w porcie lotniczym, gdzie nastąpiła zmiana statku powietrznego.

§ 8. 1. Z zastrzeżeniem ust. 3, w odniesieniu do wywożonego z polskiego obszaru celnego drogą powietrzną bagażu zarejestrowanego, który na polskim obszarze celnym jest przeładowywany na inny statek powietrzny, czynności kontroli celnej wykonuje się w pierwszym porcie, w którym następuje załadunek bagażu, o ile jest to port otwarty dla ruchu międzynarodowego.

2. Czynności kontroli celnej bagażu podręcznego należącego do podróżnego wyjeżdżającego za granicę lotem, podczas którego w polskim porcie lotniczym następuje zmiana statku powietrznego, wykonuje się w porcie, z którego statek powietrzny bezpośrednio wylatuje za granicę, o ile jest to port otwarty dla ruchu międzynarodowego. Jeżeli w wyniku wcześniejszej kontroli bagażu zarejestrowanego należącego do tego podróżnego stwierdzono naruszenie przepisów dotyczących wywozu, bagaż podręczny tego podróżnego może zostać poddany czynnościom kontroli celnej także w pierwszym porcie, w którym dokonano załadunku.

3. W wypadku podejrzenia naruszenia przepisów prawa lub jeżeli w wyniku kontroli bagażu podręcznego stwierdzono, że podróżny naruszył przepisy dotyczące wywozu, jego bagaż zarejestrowany może zostać poddany kontroli celnej także w porcie lotniczym, gdzie nastąpiła zmiana statku powietrznego.

§ 9. 1. W odniesieniu do bagażu przewożonego statkami powietrznymi innymi niż należące do linii lotniczych wykonujących stałe międzynarodowe przewozy lotnicze, czynności kontroli celnej wykonuje się:

- 1) w wypadku wywozu z polskiego obszaru celnego — w ostatnim porcie lotniczym otwartym dla ruchu międzynarodowego, z którego statek bezpośrednio wylatuje za granicę,
- 2) w wypadku przywozu na polski obszar celny — w pierwszym porcie lotniczym otwartym dla ruchu międzynarodowego, w którym statek wylądował.

2. Czynności kontroli celnej bagażu przywożonego z zagranicy statkiem powietrznym należącym do linii lotniczych wykonujących stałe międzynarodowe przewozy lotnicze i przeładowywanego na polskim obszarze celnym na statek powietrzny, o którym mowa w ust. 1, wykonuje się w pierwszym porcie lotniczym, do którego przybył statek powietrzny należący do linii lotniczych.

3. Czynności kontroli celnej bagażu wywożonego za granicę statkiem powietrznym należącym do linii lotniczych wykonujących stałe międzynarodowe przewozy lotnicze i przeładowywanego na polskim obszarze celnym na statek powietrzny, o którym mowa w ust. 1, wykonuje się w porcie lotniczym, z którego statek powietrzny należący do linii lotniczych bezpośrednio wylatuje za granicę.

§ 10. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1998 r.

Prezes Głównego Urzędu Cei: p.o. *T. Cecelski*

650

ZARZĄDZENIE PREZESA GŁÓWNEGO URZĘDU CEI

z dnia 17 września 1997 r.

w sprawie wyznaczenia dróg celnych oraz określenia zasad poruszania się i przemieszczania towarów po tych drogach.

Na podstawie art. 36 § 6 ustawy z dnia 9 stycznia 1997 r. — Kodeks celny (Dz. U. Nr 23, poz. 117 i Nr 64, poz. 407) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zarządzenie wyznacza drogi celne oraz określa zasady poruszania się i przemieszczania towarów po tych drogach.

§ 2. 1. Wyznacza się kolejowe drogi celne prowadzące odcinkami linii kolejowych od otwartych kolej-

wych przejść granicznych do najbliższych położonych urzędów celnych w miejscowościach:

- 1) Bartoszyce,
- 2) Braniewo,
- 3) Chałupki,
- 4) Cieszyn,
- 5) Czeremcha,