

2. W odniesieniu do bagażu podręcznego należącego do podróżnego przybywającego z zagranicy lotem, podczas którego w polskim porcie lotniczym nastąpiła zmiana statku powietrznego, czynności kontroli celnej wykonuje się w pierwszym polskim porcie otwartym dla ruchu międzynarodowego, do którego statek przybył. Jeżeli w wyniku kontroli bagażu zarejestrowanego należącego do podróżnego stwierdzono naruszenie przepisów dotyczących przywozu, jego bagaż podręczny może zostać poddany kontroli także w porcie przeznaczenia.

3. W wypadku podejrzenia naruszenia przepisów prawa lub jeżeli w wyniku kontroli bagażu podręcznego stwierdzono, że podróżny naruszył przepisy dotyczące przywozu, jego bagaż zarejestrowany może zostać poddany kontroli celnej w porcie lotniczym, gdzie nastąpiła zmiana statku powietrznego.

§ 8. 1. Z zastrzeżeniem ust. 3, w odniesieniu do wywożonego z polskiego obszaru celnego drogą powietrzną bagażu zarejestrowanego, który na polskim obszarze celnym jest przeładowywany na inny statek powietrzny, czynności kontroli celnej wykonuje się w pierwszym porcie, w którym następuje załadunek bagażu, o ile jest to port otwarty dla ruchu międzynarodowego.

2. Czynności kontroli celnej bagażu podręcznego należącego do podróżnego wyjeżdżającego za granicę lotem, podczas którego w polskim porcie lotniczym następuje zmiana statku powietrznego, wykonuje się w porcie, z którego statek powietrzny bezpośrednio wylatuje za granicę, o ile jest to port otwarty dla ruchu międzynarodowego. Jeżeli w wyniku wcześniejszej kontroli bagażu zarejestrowanego należącego do tego podróżnego stwierdzono naruszenie przepisów dotyczących wywozu, bagaż podręczny tego podróżnego może zostać poddany czynnościom kontroli celnej także w pierwszym porcie, w którym dokonano załadunku.

3. W wypadku podejrzenia naruszenia przepisów prawa lub jeżeli w wyniku kontroli bagażu podręcznego stwierdzono, że podróżny naruszył przepisy dotyczące wywozu, jego bagaż zarejestrowany może zostać poddany kontroli celnej także w porcie lotniczym, gdzie nastąpiła zmiana statku powietrznego.

§ 9. 1. W odniesieniu do bagażu przewożonego statkami powietrznymi innymi niż należące do linii lotniczych wykonujących stałe międzynarodowe przewozy lotnicze, czynności kontroli celnej wykonuje się:

- 1) w wypadku wywozu z polskiego obszaru celnego — w ostatnim porcie lotniczym otwartym dla ruchu międzynarodowego, z którego statek bezpośrednio wylatuje za granicę,
- 2) w wypadku przywozu na polski obszar celny — w pierwszym porcie lotniczym otwartym dla ruchu międzynarodowego, w którym statek wylądował.

2. Czynności kontroli celnej bagażu przywożonego z zagranicy statkiem powietrznym należącym do linii lotniczych wykonujących stałe międzynarodowe przewozy lotnicze i przeładowywanego na polskim obszarze celnym na statek powietrzny, o którym mowa w ust. 1, wykonuje się w pierwszym porcie lotniczym, do którego przybył statek powietrzny należący do linii lotniczych.

3. Czynności kontroli celnej bagażu wywożonego za granicę statkiem powietrznym należącym do linii lotniczych wykonujących stałe międzynarodowe przewozy lotnicze i przeładowywanego na polskim obszarze celnym na statek powietrzny, o którym mowa w ust. 1, wykonuje się w porcie lotniczym, z którego statek powietrzny należący do linii lotniczych bezpośrednio wylatuje za granicę.

§ 10. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1998 r.

Prezes Głównego Urzędu Cei: p.o. *T. Cecelski*

650

ZARZĄDZENIE PREZESA GŁÓWNEGO URZĘDU CEI

z dnia 17 września 1997 r.

w sprawie wyznaczenia dróg celnych oraz określenia zasad poruszania się i przemieszczania towarów po tych drogach.

Na podstawie art. 36 § 6 ustawy z dnia 9 stycznia 1997 r. — Kodeks celny (Dz. U. Nr 23, poz. 117 i Nr 64, poz. 407) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zarządzenie wyznacza drogi celne oraz określa zasady poruszania się i przemieszczania towarów po tych drogach.

§ 2. 1. Wyznacza się kolejowe drogi celne prowadzące odcinkami linii kolejowych od otwartych kolejo-

wych przejść granicznych do najbliższej położonych urzędów celnych w miejscowościach:

- 1) Bartoszyce,
- 2) Braniewo,
- 3) Chałupki,
- 4) Cieszyn,
- 5) Czeremcha,

- 6) Dorohusk,
- 7) Głuchotazy,
- 8) Gubin,
- 9) Hrebenne,
- 10) Hrubieszów,
- 11) Krościenko,
- 12) Kostrzyn,
- 13) Kowalewo,
- 14) Kunowice,
- 15) Kuźnica Białostocka,
- 16) Lubawka,
- 17) Łupków,
- 18) Małaszewicze,
- 19) Medyka,
- 20) Mieroszów,
- 21) Międzyzlesie,
- 22) Muszyna,
- 23) Przemyśl,
- 24) Siemianówka,
- 25) Skandawa,
- 26) Szczecin-Gumieńce (Grambow),
- 27) Szczecin-Gumieńce (Tantow),
- 28) Terespol,
- 29) Trakiszki,
- 30) Werchrata,
- 31) Węglińiec,
- 32) Zasieki,
- 33) Zawidów,
- 34) Zebrzydowice,
- 35) Zgorzelec,
- 36) Zubki Białostockie,
- 37) Zwardoń.

2. Wyznacza się morskie drogi celne prowadzące trasą przepływu od miejsca przekroczenia morskiej granicy polskiego obszaru celnego do najbliższych położonych urzędów celnych w miejscowościach:

- 1) Darłowo,
- 2) Dziwnów,

- 3) Elbląg,
- 4) Frombork,
- 5) Gdańsk,
- 6) Gdynia,
- 7) Górki Zachodnie,
- 8) Hel,
- 9) Jastarnia,
- 10) Jarosławiec,
- 11) Krynica Morska,
- 12) Kołobrzeg,
- 13) Łeba,
- 14) Mielno,
- 15) Mrzeżyno,
- 16) Nowe Warpno,
- 17) Police,
- 18) Rowy,
- 19) Stepnica,
- 20) Szczecin,
- 21) Świnoujście,
- 22) Trzebież,
- 23) Ustka,
- 24) Władysławowo.

3. Wyznacza się rzeczne drogi celne prowadzące najkrótszą trasą od miejsca przekroczenia granicy państwowej do urzędów celnych w miejscowościach:

- 1) Gryfino,
- 2) Widuchowa.

4. Wyznacza się powietrzne drogi celne prowadzące od miejsca przekroczenia powietrznej granicy polskiego obszaru celnego drogami lotniczymi wyznaczonymi przez przepisy odrębne do najbliższych położonych urzędów celnych w miejscowościach:

- 1) Gdańsk-Rębiechowo,
- 2) Katowice-Pyrzowice,
- 3) Kraków-Balice,
- 4) Poznań-Ławica,
- 5) Rzeszów-Jasionka,
- 6) Szczecin-Goleniów,
- 7) Warszawa-Okęcie,
- 8) Wrocław-Strachowice.

5. Drogi celne dla towarów przewożonych transportem drogowym wyznaczają dyrektorzy urzędów celnych na podstawie art. 36 § 1 pkt 1 Kodeksu celnego.

§ 3. 1. Z zastrzeżeniem ust. 2, środki przewozowe poruszające się drogą celną nie mogą bez zgody organu celnego zmieniać trasy przejazdu ani zatrzymywać się.

2. Jeżeli na skutek nieprzewidzianych okoliczności lub działania siły wyższej obowiązek, o którym mowa w ust. 1, nie może zostać wykonany, osoba zobowiązana do jego wykonania lub inna osoba działająca w jej imieniu powinna bezzwłocznie poinformować organ celny o tej sytuacji.

§ 4. Przetładunek towarów przemieszczanych po drogach celnych może nastąpić wyłącznie za zgodą

organu celnego i w obecności funkcjonariusza celnego.

§ 5. Organ celny może nałożyć na towary przemieszczane drogą celną zamknięcia celne, zarządzić ich konwojowanie lub strzeżenie, a także podjąć inne działania uniemożliwiające usunięcie towarów spod dozoru celnego i zapewniające przedstawienie towaru w nienaruszonym stanie.

§ 6. W wypadku, o którym mowa w art. 35 § 2 Kodeksu celnego, organ celny określi w pozwoleniu drogę celną.

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1998 r.

Prezes Głównego Urzędu Cel: p.o. *T. Cecelski*

651

ZARZĄDZENIE PREZESA GŁÓWNEGO URZĘDU CEL

z dnia 17 września 1997 r.

w sprawie szczegółowych warunków prowadzenia działalności w wolnych obszarach celnych i składach wolnoctwowych, wypadków, w których organ celny może wprowadzić zakazy lub ograniczenia dotyczące tej działalności, oraz ogólnych warunków i wzorów ewidencji prowadzonych w wolnych obszarach celnych i składach wolnoctwowych.

Na podstawie art. 172, 176 § 5 i art. 179 § 4 ustawy z dnia 9 stycznia 1997 r. — Kodeks celny (Dz. U. Nr 23, poz. 117 i Nr 64, poz. 407) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zarządzenie określa szczegółowe warunki prowadzenia działalności w wolnych obszarach celnych i składach wolnoctwowych, wypadki, w których organ celny może wprowadzić zakazy lub ograniczenia dotyczące tej działalności, oraz ogólne warunki i wzory ewidencji prowadzonych w wolnych obszarach celnych i składach wolnoctwowych.

§ 2. Ilekroć w niniejszym zarządzeniu mówi się o wolnych obszarach celnych, należy przez to rozumieć zarówno wolne obszary celne, jak i składy wolnoctwowe.

§ 3. 1. Osoby, o których mowa w art. 179 § 1 Kodeksu celnego, powiadamiają organ celny o zamiarze prowadzenia działalności w wolnym obszarze celnym łącznie z przedstawieniem wniosku o zatwierdzenie sposobu prowadzenia ewidencji.

2. Powiadomienie składa się w formie pisemnej do urzędu celnego właściwego ze względu na lokalizację wolnego obszaru celnego.

3. Powiadomienie powinno w szczególności zawierać określenie:

1) osoby zamierzającej prowadzić działalność w wolnym obszarze celnym,

2) rodzaju działalności, jaka będzie prowadzona w wolnym obszarze celnym,

3) terminu, w jakim przewidywane jest rozpoczęcie działalności w wolnym obszarze celnym,

4) techniki, jaka będzie wykorzystywana przy prowadzeniu ewidencji towarowej.

4. Do powiadomienia należy dołączyć:

1) aktualny odpis z rejestru sądowego albo zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej,

2) aktualną umowę lub statut spółki, jeżeli wnioskodawca prowadzi działalność w formie spółki,

3) zaświadczenie o nadaniu statystycznego numeru identyfikacyjnego REGON,

4) zaświadczenie urzędu skarbowego o nadaniu numeru identyfikacji podatkowej NIP,

5) dokument potwierdzający tytuł prawny wnioskodawcy do korzystania z pomieszczeń lub terenu, gdzie będzie prowadzona działalność,

6) zezwolenia lub koncesje — w wypadku prowadzenia działalności, która na podstawie odrębnych