

oraz między komórkami organizacyjnymi Urzędu a tymi delegaturami terenowymi rozstrzyga Prezes.

§ 5. Prezes, w uzgodnieniu z dyrektorem generalnym, może tworzyć w Urzędzie, na czas określony, zespoły zadaniowe do wykonywania zadań wykraczających poza zakres poszczególnych komórek organizacyjnych, o których mowa w § 4 ust. 1, oraz delegatur terenowych, o których mowa w § 4 ust. 2.

§ 6. 1. Delegatury terenowe Urzędu, zgodnie z ich właściwością oraz w zakresie określonym w regulaminie organizacyjnym, o którym mowa w § 4 ust. 4, wykonują, w imieniu Prezesa, następujące zadania:

- 1) nadzorowanie i kontrolowanie przestrzegania przepisów prawnych i decyzji w zakresie lotnictwa cywilnego;
- 2) kontrolowanie bieżącej działalności lotniczej prowadzonej przez podmioty wykonujące działalność w zakresie lotnictwa cywilnego;
- 3) sprawowanie nadzoru nad eksploatacją statków powietrznych, w szczególności w czasie pokazów i imprez lotniczych organizowanych na obszarze działania danej delegatury;

- 4) sprawowanie nadzoru nad działalnością lotniczych służb ruchu lotniczego;
- 5) wykonywanie bieżących czynności związanych z certyfikacją podmiotów prowadzących działalność w zakresie lotnictwa cywilnego;
- 6) sprawdzanie zdadności sprzętu lotniczego do lotów, w szczególności przez bieżący nadzór nad projektowaniem, produkcją i naprawami sprzętu lotniczego;
- 7) sprawdzanie posiadanych uprawnień i kwalifikacji personelu lotniczego;
- 8) współpraca z organami, którym podlega lotnictwo państwowe, oraz innymi jednostkami organizacyjnymi w zakresie zarządzania ruchem lotniczym oraz zabezpieczania i obsługi tego ruchu;
- 9) współpraca z jednostkami samorządu terytorialnego w zakresie lotnictwa cywilnego;
- 10) współpraca z Państwową Komisją Badania Wypadków Lotniczych oraz podejmowanie niezbędnych działań związanych z jej zaleceniami zapobiegawczymi.

2. Delegatury terenowe Urzędu wykonują także inne zadania wskazane przez Prezesa.

## 755

### OBWIESZCZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 14 listopada 2002 r.

#### **w sprawie określenia wysokości kwot rekompensat wypłacanych osobom, które wniosły przedpłaty na zakup samochodów osobowych marki Fiat 126p lub FSO 1500 na I kwartał 2003 r.**

Na podstawie art. 1 ust. 3 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o zasadach realizacji przedpłat na samochody osobowe (Dz. U. Nr 156, poz. 776) określa się, co następuje:

Określa się kwoty rekompensat obowiązujących w I kwartale 2003 r., o których mowa w art. 1 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz w art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o zasadach realizacji przedpłat na samochody osobowe:

- 1) 9 501,00 zł, jeżeli przedpłata została wniesiona na samochód marki Fiat 126p;
- 2) 13 461,00 zł, jeżeli przedpłata została wniesiona na samochód marki FSO 1500.

Minister Finansów: w z. *I. Ożóg*

## 756

### KOMUNIKAT PREZESA GŁÓWNEGO URZĘDU STATYSTYCZNEGO

z dnia 13 listopada 2002 r.

#### **w sprawie przeciętnego wynagrodzenia w trzecim kwartale 2002 r.**

Na podstawie art. 20 pkt 3 ustawy z dnia 17 grudnia 1998 r. o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych (Dz. U. Nr 162, poz. 1118, z 1999 r. Nr 38, poz. 360, Nr 70, poz. 774, Nr 72, poz. 801 i 802 i Nr 106, poz. 1215, z 2000 r. Nr 2, poz. 26, Nr 9, poz. 118, Nr 19, poz. 238, Nr 56, poz. 678 i Nr 84, poz. 948, z 2001 r. Nr 8, poz. 64, Nr 27, poz. 298, Nr 85, poz. 924,

Nr 89, poz. 968, Nr 111, poz. 1194 i Nr 154, poz. 1792 oraz z 2002 r. Nr 74, poz. 676) ogłasza się, iż przeciętne wynagrodzenie w trzecim kwartale 2002 r. wyniosło 2 095,81 zł.

Prezes Głównego Urzędu Statystycznego:

w z. *T. Janusiewicz*