

Ministerstwo Spraw Zagranicznych
Rzeczypospolitej Polskiej

DPT. I 2265-12-2002/SP/268

Ambasada Ukrainy
w Warszawie

Ministerstwo Spraw Zagranicznych Rzeczypospolitej Polskiej przesyła wyrazy szacunku Ambasadzie Ukrainy w Warszawie i w nawiązaniu do noty nr 72/23-410-896 z dnia 23 lutego 2004 r. ma zaszczyt podziękować za potwierdzenie uznania dnia 20 listopada 2002 r. za dzień wejścia w życie Porozumienia między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Gabinetem Ministrów Ukrainy o otwarciu drogowego przejścia granicznego Krościenko—Smolnica.

Jednocześnie Ministerstwo Spraw Zagranicznych Rzeczypospolitej Polskiej ma zaszczyt poinformować, że potwierdzenie uznania przez Stronę Ukraińską dnia 20 listopada 2002 r. za dzień wejścia w życie porozumienia dotyczy otwarcia w tym dniu drogowego przejścia granicznego Krościenko—Smolnica dla całodobowego, międzynarodowego ruchu samochodów osobowych, mikrobusów i samochodów ciężarowych o masie całkowitej do 3,5 t.

Ministerstwo Spraw Zagranicznych Rzeczypospolitej Polskiej korzysta z okazji, aby ponowić Ambasadzie Ukrainy w Warszawie wyrazy swego wysokiego poważania.

Warszawa, dnia 14 czerwca 2004 r.

752

OŚWIADCZENIE RZĄDOWE

z dnia 9 września 2004 r.

w sprawie związania Rzeczypospolitej Polskiej Porozumieniem z dnia 20 listopada 2002 r. między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Gabinetem Ministrów Ukrainy o otwarciu drogowego przejścia granicznego Krościenko—Smolnica

Podaje się niniejszym do wiadomości, że na podstawie art. 6 ust. 3 i 4 w związku z art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 14 kwietnia 2000 r. o umowach międzynarodowych (Dz. U. Nr 39, poz. 443 oraz z 2002 r. Nr 216, poz. 1824) Rada Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej udzieliła w dniu 29 października 2002 r. zgody na związanie Rzeczypospolitej Polskiej Porozumieniem między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Gabinetem Ministrów Ukrainy o otwarciu drogowego przejścia

granicznego Krościenko—Smolnica, poprzez wymianę not.

Porozumienie weszło w życie w dniu 20 listopada 2002 r.

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji:
w z. *T. Matusiak*

753

OBWIESZCZENIE MINISTRA FINANSÓW¹⁾

z dnia 8 października 2004 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2005 r.

Na podstawie art. 12b ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84, z późn. zm.²⁾) ogłasza się stawki na rok 2005, określone w załącznikach nr 1—3 do ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach

i opłatach lokalnych. Stawki podatku od środków transportowych określają załączniki nr 1—3 do obwieszczenia.

Minister Finansów: w z. *J. Neneman*

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej — finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 134, poz. 1427).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 200, poz. 1683, z 2003 r. Nr 96, poz. 874, Nr 110, poz. 1039, Nr 188, poz. 1840, Nr 200, poz. 1953 i Nr 203, poz. 1966 oraz z 2004 r. Nr 92, poz. 880 i 884, Nr 96, poz. 959 i Nr 123, poz. 1291.

Załączniki do obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 8 października 2004 r. (poz. 753)

Załącznik nr 1

STAWKI MINIMALNE PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Minimalna stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	0	142,05
13	14	142,05	392,64
14	15	392,64	553,15
15		553,15	1 251,81
Trzy osie			
12	17	142,05	247,13
17	19	247,13	506,96
19	21	506,96	658,24
21	23	658,24	1 013,92
23	25	1 013,92	1 576,31
25		1 013,92	1 576,31
Cztery osie i więcej			
12	25	658,24	667,48
25	27	667,48	1 041,63
27	29	1 041,63	1 653,68
29	31	1 653,68	2 452,80
31		1 653,68	2 452,80

Załącznik nr 2

STAWKI MINIMALNE PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Minimalna stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	0	38,11
18	25	265,61	480,40
25	31	560,08	919,23
31		1 412,33	1 937,76
Trzy osie			
12	40	1 246,03	1 722,97
40		1 722,97	2 548,65

Załącznik nr 3

STAWKI MINIMALNE PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Minimalna stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	0	25,41
18	25	177,84	319,88
25		319,88	561,24
Dwie osie			
12	28	210,18	309,49
28	33	613,20	849,94
33	38	849,94	1 291,07
38		1 149,03	1 699,87
Trzy osie			
12	38	676,72	942,32
38		942,32	1 280,68