

191**OŚWIADCZENIE RZĄDOWE**

z dnia 9 lutego 2006 r.

w sprawie utraty mocy obowiązującej, w związku z przystąpieniem Rzeczypospolitej Polskiej do Unii Europejskiej, Umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Czeskiej i Słowackiej Republiki Federacyjnej o stosunkach handlowych i płatnościach, sporządzonej w Pradze dnia 14 grudnia 1990 r.

Podaje się niniejszym do wiadomości, że na podstawie uchwały Rady Ministrów nr 186/2002 z dnia 23 września 2002 r. w sprawie wypowiedzenia umów normujących stosunku handlowe oraz umów gospodarczych zawierających postanowienia odsyłające do umów normujących stosunku handlowe Umowa między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Czeskiej i Słowackiej Republiki Federacyjnej o stosunkach handlowych i płatnościach, sporządzona w Pradze dnia 14 grudnia 1990 r., została wypowiedziana przez Rzeczpospolitą Polską w stosunku do Republiki Czeskiej i utraciła moc obowiązującą z dniem 21 grudnia 2005 r.

Jednocześnie podaje się do wiadomości, że na podstawie art. 13 Umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Republiki Słowackiej o współpracy gospodarczej i handlu, sporządzonej w Warszawie dnia 18 sierpnia 1994 r., Umowa między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Czeskiej i Słowackiej Republiki Federacyjnej o stosunkach handlowych i płatnościach, sporządzona w Pradze dnia 14 grudnia 1990 r., utraciła moc obowiązującą w stosunku do republiki Słowackiej z dniem 9 listopada 1994 r.

Minister Gospodarki: *P. G. Woźniak***192****ZARZĄDZENIE Nr 30 PREZESA RADY MINISTRÓW**

z dnia 23 lutego 2006 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie nadania statutu Ministerstwu Transportu i Budownictwa

Na podstawie art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Radzie Ministrów (Dz. U. z 2003 r. Nr 24, poz. 199, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W załączniku do zarządzenia nr 118 Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 listopada 2005 r. w sprawie nadania statutu Ministerstwu Transportu i Budownictwa (M. P. Nr 74, poz. 1039) § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. W skład Ministerstwa wchodzi Gabinet Polityczny Ministra oraz następujące komórki organizacyjne:

- 1) Sekretariat Ministra;
- 2) Departament Kolei i Transportu Kolejowego;

- 3) Departament Dróg i Transportu Drogowego;
- 4) Departament Transportu Lotniczego;
- 5) Departament Transportu Morskiego i Śródlądowego;
- 6) Departament Planowania Strategicznego i Polityki Transportowej;
- 7) Departament Funduszy Strukturalnych;
- 8) Departament Funduszu Spójności;
- 9) Departament Inwestycji i Analiz Ekonomicznych;
- 10) Departament Budżetu i Finansowania;
- 11) Departament Współpracy z Zagranicą i Organizacji Międzynarodowych;

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717, z 2004 r. Nr 238, poz. 2390 i Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 169, poz. 1414 i Nr 249, poz. 2104.