

269

OBWIESZCZENIE MINISTRA GOSPODARKI¹⁾

z dnia 23 marca 2009 r.

w sprawie wielkości średniego dziennego przywozu netto ropy naftowej i produktów naftowych, średniej dziennej produkcji paliw, średniego dziennego wewnętrznego zużycia ropy naftowej i produktów naftowych w 2008 r.

Na podstawie art. 4 ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym (Dz. U. Nr 52, poz. 343, z 2008 r. Nr 157, poz. 976 oraz z 2009 r. Nr 3, poz. 11) ogłasza się wielkości średniego dziennego przywozu netto ropy naftowej i produktów naftowych, średniej dziennej produkcji paliw, średniego dziennego wewnętrznego zużycia ropy naftowej i produktów naftowych w 2008 r., zawarte w załączniku do obwieszczenia.

¹⁾ Minister Gospodarki kieruje działem administracji rządowej — gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki (Dz. U. Nr 216, poz. 1593).

Minister Gospodarki: w z. *J. Strzelec-Łobodzińska*

Załącznik do obwieszczenia Ministra Gospodarki
z dnia 23 marca 2009 r. (poz. 269)

WIELKOŚCI ŚREDNIEGO DZIENNEGO PRZYWOZU NETTO ROPY NAFTOWEJ I PRODUKTÓW NAFTOWYCH, ŚREDNIEJ DZIENNEJ PRODUKCJI PALIW, ŚREDNIEGO DZIENNEGO WEWNĘTRZNEGO ZUŻYCIA ROPY NAFTOWEJ I PRODUKTÓW NAFTOWYCH W 2008 R.

1. Średni dzienny przywóz netto ropy naftowej i produktów naftowych w 2008 r. dla poszczególnych surowców oraz produktów wytwarzanych z ropy naftowej wyniósł:

1) dla ropy naftowej	56,12 tys. ton;
2) dla olejów ropy naftowej i olejów otrzymywanych z minerałów bitumicznych, surowych (do przeprowadzania procesu specyficznego)	1,93 tys. ton;
3) dla benzyn silnikowych i materiałów pędnych do silników lotniczych w tym:	0,90 tys. ton (1,21 tys. m ³),
a) benzyny silnikowe	0,93 tys. ton (1,25 tys. m ³),
b) benzyny lotnicze	−0,03 tys. ton (−0,04 tys. m ³);
4) dla olejów napędowych do silników i materiałów pędnych do silników lotniczych na bazie nafty oraz olejów pozostałych napędowych w tym:	3,67 tys. ton (4,32 tys. m ³),
a) oleje napędowe do silników	5,99 tys. ton (7,19 tys. m ³),
b) oleje napędowe pozostałe	−0,50 tys. ton (−0,60 tys. m ³),
c) materiały pędne do silników lotniczych na bazie nafty	−1,82 tys. ton (−2,27 tys. m ³);
5) dla ciężkich olejów opałowych	−3,09 tys. ton (−3,15 tys. m ³);
6) dla gazu płynnego (LPG)	5,21 tys. ton;
7) dla gazu rafineryjnego	0,00 tys. ton;
8) dla benzyn lakierniczych	−0,37 tys. ton;
9) dla asfaltów	−0,93 tys. ton;
10) dla parafin, wazelin, wosków	0,17 tys. ton;
11) dla koksu naftowego	0,08 tys. ton;
12) dla środków smarowych	0,16 tys. ton.

2. Średnia dzienna produkcja paliw w 2008 r. wyniosła:

1) dla benzyn silnikowych i materiałów pędnych do silników lotniczych w tym:	11,09 tys. ton (14,90 tys. m ³),
a) benzyny silnikowe	11,05 tys. ton (14,85 tys. m ³),
b) benzyny lotnicze	0,04 tys. ton (0,05 tys. m ³);
2) dla olejów napędowych do silników i materiałów pędnych do silników lotniczych na bazie ropy naftowej oraz olejów pozostałych napędowych w tym:	28,99 tys. ton (34,92 tys. m ³),
a) oleje napędowe do silników	22,44 tys. ton (26,94 tys. m ³),
b) oleje napędowe pozostałe	3,97 tys. ton (4,77 tys. m ³),
c) materiały pędne do silników lotniczych na bazie ropy naftowej	2,58 tys. ton (3,21 tys. m ³);
3) dla ciężkich olejów opałowych	4,86 tys. ton (4,95 tys. m ³);
4) dla gazu płynnego (LPG)	0,84 tys. ton.

3. Średnie dzienne wewnętrzne zużycie ropy naftowej i produktów naftowych w 2008 r. wyniosło:

1) dla ropy naftowej	56,84 tys. ton;
2) dla olejów ropy naftowej i olejów otrzymywanych z minerałów bitumicznych, surowych (do przeprowadzania procesu specyficznego)	2,99 tys. ton;
3) dla benzyn silnikowych i materiałów pędnych do silników lotniczych w tym:	11,68 tys. ton (15,69 tys. m ³),
a) benzyny silnikowe	11,67 tys. ton (15,68 tys. m ³),
b) benzyny lotnicze	0,01 tys. ton (0,01 tys. m ³);
4) dla olejów napędowych do silników i materiałów pędnych do silników lotniczych na bazie ropy naftowej oraz olejów pozostałych napędowych z wyłączeniem znakowanych i barwionych na podstawie odrębnych przepisów olejów do silników statków morskich w tym:	32,76 tys. ton (39,36 tys. m ³),
a) oleje napędowe do silników	28,62 tys. ton (34,36 tys. m ³),
b) oleje napędowe pozostałe	3,41 tys. ton (4,09 tys. m ³),
c) materiały pędne do silników lotniczych na bazie ropy naftowej	0,73 tys. ton (0,91 tys. m ³);
5) dla ciężkich olejów opałowych z wyłączeniem znakowanych i barwionych na podstawie odrębnych przepisów olejów do silników statków morskich	1,55 tys. ton (1,58 tys. m ³);
6) dla gazu płynnego (LPG)	6,05 tys. ton;
7) dla gazu rafineryjnego	0,06 tys. ton;
8) dla benzyn lakierniczych	0,09 tys. ton;
9) dla asfaltów	3,32 tys. ton;
10) dla parafin, wazelin, wosków	0,36 tys. ton;
11) dla koksu naftowego	0,08 tys. ton;
12) dla środków smarowych	0,71 tys. ton.