



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 27 marca 2014 r.

Poz. 241

**OBWIESZCZENIE
MINISTRA GOSPODARKI¹⁾**

z dnia 20 marca 2014 r.

**w sprawie wielkości średniego dziennego przywozu netto ropy naftowej i produktów naftowych,
średniej dziennej produkcji paliw, średniego dziennego wewnętrznego zużycia ropy naftowej
i produktów naftowych w 2013 r.**

Na podstawie art. 4 ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1190 oraz z 2013 r. poz. 984) ogłasza się wielkości średniego dziennego przywozu netto ropy naftowej i produktów naftowych, średniej dziennej produkcji paliw, średniego dziennego wewnętrznego zużycia ropy naftowej i produktów naftowych w 2013 r., zawarte w załączniku do obwieszczenia.

Minister Gospodarki: *wz. J. Pietrewicz*

¹⁾ Minister Gospodarki kieruje działem administracji rządowej – gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki (Dz. U. Nr 248, poz. 1478).

Załącznik do obwieszczenia Ministra Gospodarki
z dnia 20 marca 2014 r. (poz. 241)

**WIELKOŚCI ŚREDNIEGO DZIENNEGO PRZYWOZU NETTO ROPY NAFTOWEJ I PRODUKTÓW NAFTOWYCH,
ŚREDNIEJ DZIENNEJ PRODUKCJI PALIW, ŚREDNIEGO DZIENNEGO WEWNĘTRZNEGO ZUŻYCIA ROPY
NAFTOWEJ I PRODUKTÓW NAFTOWYCH W 2013 R.**

1. Średni dzienny przywóz netto ropy naftowej i produktów naftowych w 2013 r. dla poszczególnych surowców oraz produktów wytwarzanych z ropy naftowej wyniósł dla:

- | | |
|--|--|
| 1) ropy naftowej | 62,86 tys. ton; |
| 2) olejów ropy naftowej i olejów otrzymywanych z minerałów bitumicznych, surowych (do przeprowadzania procesu specyficznego) | -0,22 tys. ton; |
| 3) benzyn silnikowych i materiałów pędnych do silników lotniczych | -1,30 tys. ton (-1,75 tys. m ³), |
| w tym: | |
| a) benzyny silnikowe | -1,26 tys. ton (-1,70 tys. m ³), |
| b) benzyny lotnicze | -0,04 tys. ton (-0,05 tys. m ³); |
| 4) olejów napędowych do silników i materiałów pędnych do silników lotniczych na bazie nafty oraz olejów pozostałych napędowych | 1,21 tys. ton (1,41 tys. m ³), |
| w tym: | |
| a) oleje napędowe do silników | 2,07 tys. ton (2,49 tys. m ³), |
| b) oleje napędowe pozostałe | 0,01 tys. ton (0,01 tys. m ³), |
| c) materiały pędne do silników lotniczych na bazie nafty | -0,87 tys. ton (-1,09 tys. m ³); |
| 5) ciężkich olejów opałowych | -7,08 tys. ton (-7,54 tys. m ³); |
| 6) gazu płynnego (LPG) | 4,96 tys. ton (9,17 tys. m ³); |
| 7) gazu rafineryjnego | 0,00 tys. ton; |
| 8) benzyn lakierniczych | -0,16 tys. ton; |
| 9) asfaltów | -0,44 tys. ton; |
| 10) parafin, wazelin, wosków | 0,15 tys. ton; |
| 11) koksu naftowego | 0,08 tys. ton; |
| 12) środków smarowych | 0,16 tys. ton. |

2. Średnia dzienna produkcja paliw w 2013 r. wyniosła dla:

- | | |
|--|--|
| 1) benzyn silnikowych i materiałów pędnych do silników lotniczych | 11,07 tys. ton (14,96 tys. m ³), |
| w tym: | |
| a) benzyny silnikowe | 11,02 tys. ton (14,89 tys. m ³), |
| b) benzyny lotnicze | 0,05 tys. ton (0,07 tys. m ³); |
| 2) olejów napędowych do silników i materiałów pędnych do silników lotniczych na bazie nafty oraz olejów pozostałych napędowych | 34,35 tys. ton (41,40 tys. m ³), |
| w tym: | |
| a) oleje napędowe do silników | 29,72 tys. ton (35,72 tys. m ³), |
| b) oleje napędowe pozostałe | 2,28 tys. ton (2,72 tys. m ³), |
| c) materiały pędne do silników lotniczych na bazie nafty | 2,35 tys. ton (2,96 tys. m ³); |
| 3) ciężkich olejów opałowych | 8,09 tys. ton (8,62 tys. m ³); |
| 4) gazu płynnego (LPG) | 1,07 tys. ton (1,98 tys. m ³). |

3. Średnie dzienne wewnętrzne zużycie ropy naftowej i produktów naftowych w 2013 r. wyniosło dla:

- | | |
|--|--|
| 1) ropy naftowej | 66,58 tys. ton; |
| 2) olejów ropy naftowej i olejów otrzymywanych z minerałów bitumicznych, surowych (do przeprowadzania procesu specyficznego) | 0,00 tys. ton; |
| 3) benzyn silnikowych i materiałów pędnych do silników lotniczych | 9,91 tys. ton (13,39 tys. m ³), |
| w tym: | |
| a) benzyny silnikowe | 9,90 tys. ton (13,38 tys. m ³), |
| b) benzyny lotnicze | 0,01 tys. ton (0,01 tys. m ³); |
| 4) olejów napędowych do silników i materiałów pędnych do silników lotniczych na bazie nafty oraz olejów pozostałych napędowych z wyłączeniem znakowanych i barwionych na podstawie odrębnych przepisów olejów do silników statków morskich | 34,27 tys. ton (41,25 tys. m ³), |
| w tym: | |
| a) oleje napędowe do silników | 30,58 tys. ton (36,75 tys. m ³), |
| b) oleje napędowe pozostałe | 2,29 tys. ton (2,74 tys. m ³), |
| c) materiały pędne do silników lotniczych na bazie nafty | 1,40 tys. ton (1,76 tys. m ³); |
| 5) ciężkich olejów opałowych z wyłączeniem znakowanych i barwionych na podstawie odrębnych przepisów olejów do silników statków morskich | 0,79 tys. ton (0,84 tys. m ³); |
| 6) gazu płynnego (LPG) | 5,95 tys. ton (11,00 tys. m ³); |
| 7) gazu rafineryjnego | 2,53 tys. ton; |
| 8) benzyn lakierniczych | 0,14 tys. ton; |
| 9) asfaltów | 3,20 tys. ton; |
| 10) parafin, wazelin, wosków | 0,34 tys. ton; |
| 11) koksu naftowego | 0,08 tys. ton; |
| 12) środków smarowych | 0,64 tys. ton. |